

LA MOVILIDAD SOSTENIBLE A DEBATE EN LOS GRUPOS DE TRABAJO EN EL MARCO DEL PROYECTO NEW MOBILITY LAB

El pasado 16 de julio se reanudaron las sesiones de trabajo dentro del proyecto bautizado como “New Mobility Lab: Nuevas Soluciones Urbanas para una Movilidad Sostenible”, puesto en marcha en cooperación entre la [Asociación Bilbao Urban & Cities Design](#) (BUCD), junto con el [Cluster GAIA – Asociación de Industrias de Conocimiento y Tecnología del País Vasco](#) con ayuda del [Programa Elkarlanean de la Diputación de Bizkaia](#).



El proyecto tiene como objetivo principal la identificación de nuevas soluciones y diseño de un sistema de movilidad sostenible e inclusivo en Bizkaia, extensible a todo el País Vasco primero y de forma internacional luego, a través de las nuevas tecnologías y servicios sostenibles que nos ofrece la nueva era digital.

Partiendo de las tendencias actuales, se busca identificar nuevas soluciones tecnológicas y digitales de movilidad sostenible con el objetivo final de investigar y desarrollar un conjunto de productos y servicios (buenas prácticas) que resulten de la colaboración de las empresas de ambas asociaciones.

Tras la primera fase del proyecto en el que se organizaron una serie de dinámicas conjuntas entre agentes de movilidad, transportes, etc. y de grupos de trabajo con empresas especializadas en el ámbito del urbanismo y la movilidad y en la que participaron 22 empresas y entidades, el pasado

jueves 16 se hizo un encuentro conjunto con el objetivo de definir líneas concretas de actuación dentro del proyecto.



Para la ocasión se contó con la presencia de Eduardo Sainz de la Encina, del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación de Bizkaia, que presentó la novedosa [convocatoria de ayudas a la innovación en infraestructuras viarias 2020](#), muy en la línea de lo que se venía trabajando en nuestro proyecto.

Posteriormente [Xabier Arruza](#) en su calidad de coordinador de BUCD realizó una presentación a los asistentes de los objetivos y de las conclusiones obtenidas en la primera fase del proyecto, con el objetivo de centrarse en las oportunidades de negocio innovadoras relacionadas con alguna de las siguientes líneas de trabajo identificadas:

1. Problemática y soluciones al reparto de última milla.
 1. Aplicaciones tecnológicas para el análisis de datos, control y gestión del tráfico y toma de decisiones en base a esos datos.
 1. Mejora de la eficiencia del transporte público e integración con los operadores y soluciones privadas (servicios de movilidad a demanda).
 1. Medidas para la restricción del uso del coche para los desplazamientos particulares, enlazándolo con la obligatoriedad de implantación de Zonas de Bajas Emisiones.

Para avanzar en dichas líneas, se organizaron dos mesas de trabajo:

1. La primera **mesa** se configuró en torno a las **aplicaciones tecnológicas**, ahondando en la convocatoria de ayudas presentada anteriormente por la Diputación de Bizkaia.



En este caso, la mesa se ha orientado a presentar una propuesta dirigida a crear una **plataforma de datos orientada al conflicto multimodal en viales** que coinciden peatones, bicis-patinetes y coches-motos; aplicando para ello una metodología Living Lab con el usuario en el centro.

La mesa contó con la participación de las siguientes empresas: Kapsch, [Imatek](#), [Dair](#), [Cluster Gaia](#), [Kunak Technologies](#) y Gertek.

- En la segunda mesa se unificaron diversas líneas en torno a como **mejorar la eficiencia del transporte público** y su integración con los operadores y soluciones privadas, como vía para restringir el uso del vehículo particular. Así como soluciones para la problemática del reparto de última milla.

Se podrían destacar las siguientes **tres líneas específicas de trabajo** identificadas, pendientes de una mayor definición:

- Creación de una herramienta con objeto de centralizar la información de todos los transportes públicos, pero integrando a los distintos operadores privados en una sola herramienta.
- Creación de un modelo de Park & Ride en Bilbao, a modo de hub, que pudiera permitir conectar los distintos modos de transporte; y no solo coches, bicicletas y pasajeros, sino mercancías también.

- Ahondar más en la Estrategia Ciclable de la Diputación de Bizkaia y el [Libro Blanco de la Bicicleta](#) que se hizo público recientemente. En este sentido está la interesante propuesta de [Cycle Friendly Employer \(CFE\)](#) sobre el potencial de generación de nuevos modelos de negocio basados en la bicicleta en las ciudades, presentado en la primera fase del proyecto.

La mesa contó con la participación de las siguientes empresas: [Berdeago](#), Ibilkari, [LEBER](#), Instituto Vasco de Logística, Next Bike y [Dair](#).

Con toda la información recogida, se trabaja ahora entre BUCD y GAIA en dar forma a proyectos colaborativos entre todas las empresas y entidades participantes.

Tras el verano se propiciarán formatos donde continúen poniéndose las ideas en común y cuyas fechas se irán comunicando más adelante.

El proyecto sigue por tanto abierto a toda empresa del ámbito de la Movilidad Urbana Sostenible ubicada en Bizkaia y que quiera subirse al carro de la digitalización y la búsqueda de nuevas oportunidades de colaboración.

El proyecto se coordina desde la Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” (BUCD) que funciona a modo de plataforma de Soluciones Urbanas y [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), nacida como resultado de una intensa labor para crear una iniciativa en común, aprovechando la reputación de nuestros modelos de transformación urbana.

Y con una clara apuesta por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Date

2025/11/04