

«Bilbao demostró que podemos repensar las ciudades»



En entrevista para tiempo.com.mx y puentelibre.mx, Xabier Arruza, quien es cofundador de la Asociación Bilbao Urban & Cities Design, un *think tank* -laboratorio de ideas- en materia de desarrollo urbano sostenible y planeación de las ciudades, adelantó un poco de lo que viene a hablar en Chihuahua.

Estará participando mañana 16 de octubre en el Foro Urbano del Instituto Municipal de Planeación Integral (Implan) de Chihuahua, desde la Universidad La Salle, hablando de Bilbao, capital financiera e industrial del País Vasco en el norte de España, que ha sido un caso de éxito en urbanismo para revertir la crisis que padecía como secuela de la revolución industrial.

<https://www.youtube.com/live/mTKHTVpjptE?si=MYc4frICGC-hHU1H>

Fue capital industrial, financiera... Bilbao tocó fondo.

“Bilbao en su momento tenía **factorías (fábricas, maquilas)**, el tema fueron las minas de hierro, hierro de mucha calidad, los ingleses empezaron a venir por el hierro, fue la primera gran industria”.

“Los locales dijeron ‘no vamos a vender solo el hierro, vamos a hacer algo con el hierro’, entonces se empezaron a crear las industrias, eso transformó toda el área metropolitana, ese modelo duró más o menos 100 años, era **fea e industrial y rica**”. Ya no es así, reconocida por su **belleza** y orden urbano.

“De ahí salió el BBVA, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, la industria lo hizo una plaza financiera de

primer orden, todo esto se perdió”.

“La plaza financiera se fue a Madrid, la gran sede de BBVA ya no es Bilbao”.

“Tuvo un proceso de transformación física, medioambiental y económica muy fuerte, tuvo que reinventarse por triple porque el modelo existente colapsó de manera radical”.

La acción que vino para recomponer todo “es uno de los mensajes buenos para todas las facetas de la vida, no es hasta cuando tocas suelo que realmente reaccionas”.

“**Bilbao tocó fondo**, de ser una capital industrial y rica, con miles que migraron de todas las regiones para trabajar ahí porque el trabajo estaba en Bilbao”

“Una crisis es una oportunidad”. Eso es no aspirar a tocar fondo para cambiar”, esa oportunidad la puede tomar Chihuahua para no llegar a una crisis de tipo urbano.

“Repiensa bien las cosas cuando te va bien, tienes tiempo. no tienes problemas financieros, cuando te va mal ya tienes urgencia. Bilbao no tenía plan B y se lo tuvo que inventar”.

Estados Unidos se arrepiente.

“Estados Unidos se está **arrepintiendo** de esos **modelos urbanos que dependen del automóvil** y mira a Europa”.

Conoce el maestro Xabier Arruza cómo es el estilo de vida estadounidense de los suburbios alejados del centro de la ciudad, obligando a tener vehículo para trasladarse grandes distancias para el trabajo e incluso para simplemente ir a comprar pan al supermercado.

Esta visión choca con la europea, más aún con Bilbao donde a cinco minutos caminando tienes opciones de transporte como tren, autobús o metro.

“Al final los cascos históricos de Europa han estado más concentrados, pero han habido ciudades que se han extendido mucho”.

«Va en mentalidad, se suele decir que los países ricos son aquellos donde los ejecutivos usan el **transporte público**».

Comparación Bilbao-Chihuahua.

“La zona metropolitana de Bilbao tiene casi un millón de habitantes” a pesar de que el municipio de Bilbao tiene alrededor de 360 mil.

Un millón es similar a la población de la ciudad de Chihuahua. En la ciudad vasca “todo es alrededor de la ría (el río) que es el eje vertebrador del área metropolitana”.

“Chihuahua es más extenso pero en población se empezaría a asemejar”.

Tenemos que pensar en dos conceptos:

Accesibilidad.

No se refiere a la accesibilidad como problemas de movilidad para gente mayor o con una discapacidad, es “accesibilidad entendida que cuando alguien se traslada a una ciudad busca tener acceso a un empleo, estudios, cultura, ocio, deporte. Esa accesibilidad la dan las ciudades, tienen ese imán”.

Movilidad:

“Surge cuando empiezas a no estar accesibles. Empiezan a extender la ciudad y me surgen los problemas de movilidad, ya para ir a comprar resulta que me han puesto un centro comercial a las afueras, para ir a trabajar me han puesto un polígono industrial”.

“Creo que eso sucede en Chihuahua: trabajo, vivo y mis compras y otras cosas de ocio están en sitios distintos, eso es un error de planeación”.

Usos de suelo mixto, todo cerca, es lo mejor.

“Bilbao sí es buen ejemplo porque estaba constreñido físicamente, no podía crecer, en un lugar de usos de suelo mixto, al final puedo trabajar, estudiar, comprar, tengo bares, ocio, cultura en un entorno muy reducido”.

“Ciudad Cercana o Ciudad de Proximidad” es un concepto positivo que tiene Chihuahua capital, “un estudio económico y uno medioambiental evidencian que es el mejor modelo” para ahorrar costos, mejorar las condiciones de vida de los habitantes, evitar embotellamientos de tráfico que se traducen en que la gente destina años de vida encerrados en sus automóviles.

La Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Entre sus servicios está la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.

Fecha

2026/01/27