Â«Bilbao demostrÃ³ que podemos repensar las ciudadesÂ»



En entrevista para tiempo.com.mx y puentelibre.mx, Xabier Arruza, quien es cofundador de la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design, un *think tank* -laboratorio de ideas- en materia de desarrollo urbano sostenible y planeaciÃ³n de las ciudades, adelantÃ³ un poco de lo que viene a hablar en Chihuahua.

EstarÃ¡ participando maÃ±ana 16 de octubre en el Foro Urbano del Instituto Municipal de PlaneaciÃ³n Integral (Implan) de Chihuahua, desde la Universidad La Salle, hablando de Bilbao, capital financiera e industrial del PaÃs Vasco en el norte de EspaÃ±a, que ha sido un caso de Ã©xito en urbanismo para revertir la crisis que padecÃa como secuela de la revoluciÃ³n industrial.

https://www.youtube.com/live/mTKHTVpjptE?si=MYc4frlCGC-hHU1H

Fue capital industrial, financieraâ?¦ Bilbao tocÃ³ fondo.

â??Bilbao en su momento tenÃa **factorÃas (fÃ¡bricas, maquilas)**, el tema fueron las minas de hierro, hierro de mucha calidad, los ingleses empezaron a venir por el hierro, fue la primera gran industriaâ?•.

â??Los locales dijeron â??no vamos a vender solo el hierro, vamos a hacer algo con el hierroâ??, entonces se empezaron a crear las industrias, eso transformÃ³ toda el Ã¡rea metropolitana, ese modelo durÃ³ mÃ¡s o menos 100 aÃ±os, era **fea e industrial y rica**â?•. Ya no es asÃ, reconocida por su **belleza** y orden urbano.

â??De ahÃ saliÃ³ el BBVA, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, la industria lo hizo una plaza financiera de primer orden, todo esto se perdiÃ³â?•.

â??La plaza financiera se fue a Madrid, la gran sede de BBVA ya no es Bilbaoâ?•.

â??Tuvo un proceso de transformaciÃ³n fÃsica, medioambiental y econÃ³mica muy fuerte, tuvo que reinventarse por triple porque el modelo existente colapsÃ³ de manera radicalâ?•.

La acciÃ³n que vino para recomponer todo â??es uno de los mensajes buenos para todas las facetas de la vida, no es hasta cuando tocas suelo que realmente reaccionasâ?•.

â??**Bilbao tocÃ³ fondo**, de ser una capital industrial y rica, con miles que migraron de todas las regiones para trabajar ahÃ porque el trabajo estaba en Bilbaoâ?•

â??Una crisis es una oportunidadâ?•. Eso es no aspirar a tocar fondo para cambiarâ?•, esa oportunidad la puede tomar Chihuahua para no llegar a una crisis de tipo urbano.

â??Repiensa bien las cosas cuando te va bien, tienes tiempo. no tienes problemas financieros, cuando te va mal ya tienes urgencia. Bilbao no tenÃa plan B y se lo tuvo que inventarâ?•.

Estados Unidos se arrepiente.

â??Estados Unidos se estÃ¡ **arrepintiendo** de esos **modelos urbanos que dependen del automÃ³vil** y mira a Europaâ?•.

Conoce el maestro Xabier Arruza cÃ³mo es el estilo de vida estadounidense de los suburbios alejados del centro de la ciudad, obligando a tener vehÃculo para trasladarse grandes distancias para el trabajo e incluso para simplemente ir a comprar pan al supermercado.

Esta visiÃ³n choca con la europea, mÃ¡s aÃºn con Bilbao donde a cinco minutos caminando tienes opciones de transporte como tren, autobÃºs o metro.

â??Al final los cascos histÃ³ricos de Europa han estado mÃ¡s concentrados, pero han habido ciudades que se han extendido muchoâ?•.

Â«Va en mentalidad, se suele decir que los paÃses ricos son aquellos donde los ejecutivos usan el **transporte pÃºblico**Â«.

ComparaciÃ³n Bilbao-Chihuahua.

â??La zona metropolitana de Bilbao tiene casi un millÃ³n de habitantesâ?• a pesar de que el municipio de Bilbao tiene alrededor de 360 mil.

Un millÃ³n es similar a la poblaciÃ³n de la ciudad de Chihuahua. En la ciudad vasca â??todo es alrededor de la rÃa (el rÃo) que es el eje vertebrador del Ã¡rea metropolitanaâ?•.

â??Chihuahua es mÃ¡s extenso pero en poblaciÃ³n se empezarÃa a asemejarâ?•.

Tenemos que pensar en dos conceptos:

Accesibilidad.

No se refiere a la accesibilidad como problemas de movilidad para gente mayor o con una discapacidad, es â??accesibilidad entendida que cuando alguien se traslada a una ciudad busca tener acceso a un empleo, estudios, cultura, ocio, deporte. Esa accesibilidad la dan las ciudades, tienen ese imÃ¡nâ?•.

Movilidad:

â??Surge cuando empiezas a no estar accesibles. Empiezan a extender la ciudad y me surgen los problemas de movilidad, ya para ir a comprar resulta que me han puesto un centro comercial a las afueras, para ir a trabajar me han puesto un polÃgono industrialâ?•.

â??Creo que eso sucede en Chihuahua: trabajo, vivo y mis compras y otras cosas de ocio estÃ¡n en sitios distintos, eso es un error de planeaciÃ³nâ?•.

Usos de suelo mixto, todo cerca, es lo mejor.

â??Bilbao sÃ es buen ejemplo porque estaba constreÃ±ido fÃsicamente, no podÃa crecer, en un lugar de usos de suelo mixto, al final puedo trabajar, estudiar, comprar, tengo bares, ocio, cultura en un entorno muy reducidoâ?•.

â??Ciudad Cercana o Ciudad de Proximidadâ?• es un concepto positivo que tiene Chihuahua capital, â??un estudio econÃ³mico y uno medioambiental evidencian que es el mejor modeloâ?• para ahorrar costos, mejorar las condiciones de vida de los habitantes, evitar embotellamientos de trÃ¡fico que se traducen en que la gente destina aÃ±os de vida encerrados en sus automÃ³viles.

La AsociaciÃ³n â??Bilbao Urban & Cities Designâ?• que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivos y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Entre sus servicios estÃ¡ la divulgaciÃ³n de contenidos de interÃ©s mediante la preparaciÃ³n de jornadas tÃ©cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; asÃ como la realizaciÃ³n de programas de formaciÃ³n, asesoramiento y capacitaciÃ³n de tÃ©cnicos y personal relacionado con la estrategia econÃ³mica y de gestiÃ³n urbana de ciudades.

Fecha
2026/11/08