

Carmen del Río (Dair) explica los detalles del Plan de Movilidad del Tour de Francia – Hoy por Hoy Cadena SER

[et_pb_section bb_built=»1? _builder_version=»3.0.47?][et_pb_row _builder_version=»3.0.47? background_size=»initial» background_position=»top_left» background_repeat=»repeat»][et_pb_column type=»4_4?][et_pb_text _builder_version=»3.0.105? background_size=»initial» background_position=»top_left» background_repeat=»repeat» background_layout=»light»]

[Entrevista completa aquí.](#)

En el marco del plan de difusión en medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), Azul Tejerina, directora del magazine radiofónico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER, entrevistó el pasadomartes 13 de junio a Carmen del Río, socia fundadora y responsable de [Dair](#).

Ya estamos en plena cuenta atrás para la Grand Départ del Tour de Francia desde Bilbao. Se suceden las reuniones entre los agentes implicados, policías municipales, Ertzaintza y la empresa bilbaína que tiene el encargo de ayudar en el diseño de la movilidad desde el 28 de junio hasta el 3 de julio. Bilbao ha sido este martes la sede de una nueva reunión del equipo organizador y en Hoy por Hoy Bilbao-Bizkaia hemos buscado respuestas con ayuda de la socia fundadora y responsable directa de la empresa 'Dair'.

¿Cómo se decide cuáles son los puntos más complejos? ¿Desde cuándo se van a provocar los cortes de tráfico que van a afectar a medio centenar de localidades vizcaínas? ¿Cómo se analizan los escenarios que pueden provocar problemas o soluciones puntuales ante una prueba tan multitudinaria? ¿Cómo se gestiona la movilidad en Bizkaia en la llegada del Tour?



A todas esas preguntas ha respondido Carmen Del Río, socia fundadora y responsable de proyectos de 'Dair', empresa referente en servicios de ingeniería y consultoría en toda la cadena de valor de las

infraestructuras. Ha trabajado en Arabia Saudí transformando y mejorando enlaces urbanos en ciudades metropolitanas, ha desarrollado proyectos en más de media docena de países y desde 2004 ha participado en el proyecto y obras de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao. Realizó también también las obras de los nuevos accesos a Bilbao por San Mamés.

Durante semanas, han definido el plan de tráfico y el estudio de seguridad vial de los ciclistas, de los vehículos que componen la caravana del Tour, del público... la señalización necesaria a lo largo del recorrido y las necesidades del transporte público, además de los nuevos aparcamientos en puntos clave sin olvidar la coordinación con las fuerzas de seguridad.

Ya están preparados todos los detalles y el principal objetivo es que antes y durante el cerrojazo que va a vivir Bizkaia esos días los ciudadanos puedan consultar todas las alteraciones. Carmen Del Río explica que la información puede consultarse en una guía y en Internet. Además, también esta todo preparado para cualquier emergencia, por ejemplo, para que puedan pasar las ambulancias. Las llamadas al 112 estarán totalmente garantizadas.

```
[/et_pb_text]/[et_pb_column]/[et_pb_row][et_pb_row _builder_version=»3.0.47?
background_size=»initial» background_position=»top_left»
background_repeat=»repeat»][et_pb_column type=»1_3?][et_pb_image
src=»http://www.bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111.jpg» align=»center»
_builder_version=»3.0.105? max_width=»77%» show_in_lightbox=»off» url_new_window=»off»
use_overlay=»off» always_center_on_mobile=»on» force_fullwidth=»off» show_bottom_space=»on»]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column][et_pb_column type=»1_3?][et_pb_image
src=»http://www.bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/11.jpg» align=»center»
_builder_version=»3.0.105? max_width=»77%» show_in_lightbox=»off» url_new_window=»off»
use_overlay=»off» always_center_on_mobile=»on» force_fullwidth=»off» show_bottom_space=»on»]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column][et_pb_column type=»1_3?][et_pb_image
src=»http://www.bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111111.jpg» align=»center»
_builder_version=»3.0.105? max_width=»77%» show_in_lightbox=»off» url_new_window=»off»
use_overlay=»off» always_center_on_mobile=»on» force_fullwidth=»off» show_bottom_space=»on»]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column]/[et_pb_row][et_pb_row _builder_version=»3.0.47?
background_size=»initial» background_position=»top_left»
background_repeat=»repeat»][et_pb_column type=»4_4?][et_pb_text _builder_version=»3.0.105?
background_size=»initial» background_position=»top_left» background_repeat=»repeat»
background_layout=»light»]
```

La Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Entre sus servicios está la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.



[/et_pb_text][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_section]

Fecha
2025/04/02