

## Carmen del Río (Dair) explica los detalles del Plan de Movilidad del Tour de Francia – Hoy por Hoy Cadena SER

[et\_pb\_section bb\_built=>1? \_builder\_version=>3.0.47?][et\_pb\_row \_builder\_version=>3.0.47? background\_size=>initial» background\_position=>top\_left» background\_repeat=>repeat»][et\_pb\_column type=>4\_4?][et\_pb\_text \_builder\_version=>3.0.105? background\_size=>initial» background\_position=>top\_left» background\_repeat=>repeat» background\_layout=>light»]

[Entrevista completa aquí.](#)

En el marco del plan de difusión en medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), Azul Tejerina, directora del magazine radiofónico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER, entrevistó el pasadomartes 13 de junio a Carmen del Río, socia fundadora y responsable de [Dair](#).

Ya estamos en plena cuenta atrás para la Grand Départ del Tour de Francia desde Bilbao. Se suceden las reuniones entre los agentes implicados, policías municipales, Ertzaintza y la empresa bilbaína que tiene el encargo de ayudar en el diseño de la movilidad desde el 28 de junio hasta el 3 de julio. Bilbao ha sido este martes la sede de una nueva reunión del equipo organizador y en Hoy por Hoy Bilbao-Bizkaia hemos buscado respuestas con ayuda de la socia fundadora y responsable directa de la empresa 'Dair'.

¿Cómo se decide cuáles son los puntos más complejos? ¿Desde cuándo se van a provocar los cortes de tráfico que van a afectar a medio centenar de localidades vizcaínas? ¿Cómo se analizan los escenarios que pueden provocar problemas o soluciones puntuales ante una prueba tan multitudinaria? ¿Cómo se gestiona la movilidad en Bizkaia en la llegada del Tour?



A todas esas preguntas ha respondido Carmen Del Río, socia fundadora y responsable de proyectos de 'Dair', empresa referente en servicios de ingeniería y consultoría en toda la cadena de valor de las

infraestructuras. Ha trabajado en Arabia Saudí transformando y mejorando enlaces urbanos en ciudades metropolitanas, ha desarrollado proyectos en más de media docena de países y desde 2004 ha participado en el proyecto y obras de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao. Realizó también también las obras de los nuevos accesos a Bilbao por San Mamés.

Durante semanas, han definido el plan de tráfico y el estudio de seguridad vial de los ciclistas, de los vehículos que componen la caravana del Tour, del público... la señalización necesaria a lo largo del recorrido y las necesidades del transporte público, además de los nuevos aparcamientos en puntos clave sin olvidar la coordinación con las fuerzas de seguridad.

Ya están preparados todos los detalles y el principal objetivo es que antes y durante el cerrojazo que va a vivir Bizkaia esos días los ciudadanos puedan consultar todas las alteraciones. Carmen Del Río explica que la información puede consultarse en una guía y en Internet. Además, también está todo preparado para cualquier emergencia, por ejemplo, para que puedan pasar las ambulancias. Las llamadas al 112 estarán totalmente garantizadas.

```
[/et_pb_text][/et_pb_column][/et_pb_row][et_pb_row_builder_version=>3.0.47? background_size=>initial background_position=>top_left background_repeat=>repeat][et_pb_column type=>1_3?][et_pb_image src=>https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111.jpg align=>center] _builder_version=>3.0.105? max_width=>77% show_in_lightbox=>off url_new_window=>off use_overlay=>off always_center_on_mobile=>on force_fullwidth=>off show_bottom_space=>on]
```

```
[/et_pb_image][/et_pb_column][et_pb_column type=>1_3?][et_pb_image src=>https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/11.jpg align=>center] _builder_version=>3.0.105? max_width=>77% show_in_lightbox=>off url_new_window=>off use_overlay=>off always_center_on_mobile=>on force_fullwidth=>off show_bottom_space=>on]
```

```
[/et_pb_image][/et_pb_column][et_pb_column type=>1_3?][et_pb_image src=>https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111111.jpg align=>center] _builder_version=>3.0.105? max_width=>77% show_in_lightbox=>off url_new_window=>off use_overlay=>off always_center_on_mobile=>on force_fullwidth=>off show_bottom_space=>on]
```

```
[/et_pb_image][/et_pb_column][/et_pb_row][et_pb_row_builder_version=>3.0.47? background_size=>initial background_position=>top_left background_repeat=>repeat][et_pb_column type=>4_4?][et_pb_text_builder_version=>3.0.105? background_size=>initial background_position=>top_left background_repeat=>repeat background_layout=>light]
```

La Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Entre sus servicios está la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.



[/et\_pb\_text][/et\_pb\_column][/et\_pb\_row][/et\_pb\_section]

**Fecha**

2026/01/27