

¿Cómo es el Plan Ciclable de Uribe Kosta?- Bilbao Urban & Cities Design ?? Cadena Ser ?? Hoy por Hoy ??

[Entrevista completa aquí.](#)



En el marco del plan de difusión en medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), Azul Tejerina, directora del magazine radiofónico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER, entrevista a Carmen del Río, socia de la empresa [DAIR Ingenieros](#), dedicada a la ingeniería civil y establecida en el País Vasco, que desarrolla servicios de consultoría desde una posición profesional e independiente y con una clara vocación de innovación, desarrollo sostenible y de respeto al medioambiente.

La presentadora ha comenzado el programa destacando la participación de DAIR en la transformación urbana de muchos municipios vascos y su plan para favorecer la movilidad con vehículos sin motor. La sostenibilidad, que tal y como ha destacado del Río, antes era deseable y ahora obligatoria. «Desde DAIR asesoramos a las administraciones, para realizar proyectos en ese eje. Antes de 2023 todas las ciudades de más de 50.000 habitantes tienen que tener unas zonas de bajas emisiones, como es el caso de Bilbao, Barakaldo y Getxo en Bizkaia.»

Uribe Kosta ya ha apostado por el plan ciclable que ha liderado DAIR. «Reducir nuestra huella de carbono y una de las maneras es apostar por los planes ciclables, la movilidad, el transporte urbano de contaminación cero» en Uribe Kosta por ejemplo son 7 municipios y estamos proponiendo unos 5 kms de bidegorris en cada uno de ellos para que sea efectivo y real» ha señalado la socia de DAIR.

Además, Carmen del RÃo, ha comentado que para diseñar las rutas ciclables siempre se tiene en cuenta la opiniÃn ciudadana para realizar unos mapas de calor y tener en cuenta las necesidades de los usuarios, los cuales piden rutas separadas de las vÃas rodadas, aunque no siempre es posible.

Retomando el tema de Uribe Kosta, del RÃo ha seÃalado que en septiembre se celebra la semana de la movilidad y es donde se va a exponer el plan ciclable de Uribe Kosta, el cual no vincula a los ayuntamientos, sino que deberÃn apostar por ello con sus presupuestos.

Uno de los temas que preocupa a la entrevistada es que en Bilbao, por ejemplo, hay pocas zonas para aparcar la bicicleta privada, lo que complica la tarea de moverse en este transporte.

En Euskadi, apunta del RÃo, se estÃ apostando mucho por la economÃa circular y por reducir la huella de carbono: «hay planes de movilidad que estÃn llevando a cabo los parques tecnolÃgicos, ayuntamientos..»

Por Ãltimo, Carmen del RÃo nos habla de la importancia de que la transformaciÃn digital se ponga al servicio de la movilidad sostenible, ya que es necesario un transporte pÃblico conectado, y por el momento esa no es una realidad en Bizkaia.

Fecha

2026/05/30