Â¿CÃ³mo es el Plan Ciclable de Uribe Kosta?- Bilbao Urban & Cities Design â?? Cadena Ser â?? Hoy por Hoy â??

Entrevista completa aquÃ.



En el marco del plan de difusiÃ³n en medios de Bilbao Urban & Cities Design, Azul Tejerina, directora del magazine radiofÃ³nico Hoy por Hoy Bilbao, de la Cadena SER, entrevista a Carmen del RÃo, socia de la empresa DAIR Ingenieros, dedicada a la ingenierÃa civil y establecida en el PaÃs Vasco, que desarrolla servicios de consultorÃa desde una posiciÃ³n profesional e independiente y con una clara vocaciÃ³n de innovaciÃ³n, desarrollo sostenible y de respeto al medioambiente.

La presentadora ha comenzado el programa destacando la participaciÃ³n de DAIR en la transformaciÃ³n urbana de muchos municipios vascos y su plan para favorecer la movilidad con vehÃ-culos sin motor. La sostenibilidad, que tal y como ha destacado del RÃo, antes era deseable y ahora obligatoria. Â«Desde DAIR asesoramos a las administraciones, para realizar proyectos en ese eje. Antes de 2023 todas las ciudades de mÃ¡s de 50.000 habitantes tienen que tener unas zonas de bajas emisiones, como es el caso de Bilbao, Barakaldo y Getxo en Bizkaia.Â».

Uribe Kosta ya ha apostado por el plan ciclable que ha liderado DAIR. Â«Reducir nuestra huella de carbono y una de las maneras es apostar por los planes ciclables, la movilidad, el transporte urbano de contaminaciÃ³n ceroâ?¦ en Uribe Kosta por ejemplo son 7 municipios y estamos proponiendo unos 5 kms de bidegorris en cada uno de ellos para que sea efectivo y realÂ» ha seÃ±alado la socia de DAIR.

AdemÃ¡s, Carmen del RÃo, ha comentado que para diseÃ±ar las rutas ciclables siempre se tiene en cuenta la opiniÃ³n ciudadana para realizar unos mapas de calor y tener en cuenta las necesidades de los usuarios, los cuales piden rutas separadas de las vÃas rodadas, aunque no siempre es posible.

Retomando el tema de Uribe Kosta, del RÃo ha seÃ±alado que en septiembre se celebra la semana de la movilidad y es donde se va a exponer el plan ciclable de Uribe Kosta, el cual no vincula a los ayuntamientos, sino que deberÃ¡n apostar por ello con sus presupuestos.

Uno de los temas que preocupa a la entrevistada es que en Bilbao, por ejemplo, hay pocas zonas para aparcar la bicicleta privada, lo que complica la tarea de moverse en este transporte.

En Euskadi, apunta del RÃo, se estÃ¡ apostando mucho por la economÃa circular y por reducir la huella de carbono: Â«hay planes de movilidad que estÃ¡n llevando a cabo los parques tecnolÃ³gicos, ayuntamientos..Â»

Por Ãºltimo, Carmen del RÃo nos habla de la importancia de que la transformaciÃ³n digital se ponga al servicio de la movilidad sostenible, ya que es necesario un transporte pÃºblico conectado, y por el momento esa no es una realidad en Bizkaia.

Fecha
2026/11/11