Toda estrategia de desarrollo urbano se tendrÃ¡ que definir por retos y ejes estratÃ©gicos basados en lograr una Ciudad Integradora, Sostenible e Inteligente

DAIR INGENIEROS, fundada en 1997, es una empresa de ingenierÃa civil ubicada en el PaÃs Vasco que desarrolla servicios de consultorÃa desde una posiciÃ³n de independencia profesional, con una fuerte vocaciÃ³n innovadora y un firme compromiso con el desarrollo sostenible y el respeto al medio ambiente.

Ofrecemos una amplia gama de servicios de ingenierÃa de alta calidad, desde una perspectiva multidisciplinaria integral, que se extiende a toda la cadena de valor de la ingenierÃa (PlanificaciÃ³n, DiseÃ±o, GestiÃ³n de la construcciÃ³n y O&M), habiendo participado en proyectos relevantes emprendidos dentro de las Ã¡reas de infraestructura de transporte (ferrocarriles y carreteras), ingenierÃa de agua y medio ambiente y planificaciÃ³n urbana.



Â¿CÃ³mo surgiÃ³ la idea para montar la empresa?

Hace mÃ¡s de 23 aÃ±os, y debido a la vocaciÃ³n de varios ingenieros y tÃ©cnicos que contaban con una amplia trayectoria profesional en las principales consultorÃas de ingenierÃa, decidieron aprovechar la oportunidad de mercado existente en el momento y poner en prÃ¡ctica sus conocimientos multidisciplinares en infraestructuras de transporte y su metodologÃa de trabajo innovadora y de servicio a la ciudadanÃa.

Â¿CuÃ¡les son los retos mÃ¡s significativos a los que se enfrentan las ciudades y quÃ© soluciones aporta vuestra empresa?

Hoy en dÃa, mÃ¡s de la mitad de la poblaciÃ³n mundial vive en ciudades. El crecimiento urbano frente al Ã©xodo de poblaciÃ³n rural resulta imparable. Este fenÃ³meno genera diversas problemÃ¡ticas, que impactarÃ¡n en un tiempo no tan lejano, y que DAIR INGENIEROS desde su Ã¡mbito de actividad intenta paliar y contribuir a su mitigaciÃ³n.

Hay tres grandes retos que abarcar:

- Reducir el consumo de energÃa.
- Reducir las emisiones: movilidad sostenible.
- ReducciÃ³n de los residuos: propiciar la economÃa circular y promover la inversiÃ³n en I+D+i.

Respecto al tema del transporte en las ciudades, DAIR INGENIEROS ofrece servicios de consultorÃa ligados a estudios de movilidad, de demanda y planificaciÃ³n del transporte, para asÃ favorecer el incremento del uso del transporte pÃºblico y generar una menor dependencia del automÃ³vil particular, lo cual obtendrÃ¡ como resultado una menor demanda de combustibles fÃ³siles.

Actualmente gran parte de las ciudades y entornos urbanos estÃ¡n lejos del paradigma de ser lugares sostenibles y eficientes. Â¿CuÃ¡les crees que son los temas por los que no se estÃ¡ apostando suficiente?

En general, por el carÃ¡cter dinÃ¡mico de la sociedad, la gestiÃ³n de la ciudad suele devenir en una continua atenciÃ³n a pequeÃ±as necesidades puntuales, careciendo de una visiÃ³n paraguas del conjunto en el espacio y el tiempo, por lo que es necesario que las acciones concretas estÃ©n avaladas por una estrategia a medio o largo plazo.

Hay que apostar fuerte por la movilidad sostenible en las ciudades, en concreto por:

- Fomentar el transporte pÃºblico de cero emisiones
- Apostar por la micromovilidad,
- Aumentar las zonas ciclables y zonas donde aparcar la bicicleta (nueva iniciativa en Bilbao para parking de bicicletas en c/ Hernani).
- Promover zonas de bajas emisiones.

Las ciudades se estÃ¡n convirtiendo cada vez mÃ¡s en polos de atracciÃ³n para emprendedores y la creaciÃ³n de nuevas empresas. Pero Â¿crees que nuestras ciudades mÃ¡s cercanas lo son tambiÃ©n? Si no es asÃ, Â¿quÃ© es lo que echas en falta?

SegÃºn un informe de la ComisiÃ³n Europea, la innovaciÃ³n europea estÃ¡ concentrada en unos 50 nÃºcleos principales, mientras el resto de las ciudades afrontan el riesgo de ser crecientemente marginalizadas en este aspecto.

En el caso espaÃ±ol, Barcelona y Madrid concentran el 85% de las â??scaleupsâ?? espaÃ±olas (startupsâ?? que ya han conseguido reunir un capital de al menos un millÃ³n de dÃ³lares y ahora se enfrentan al reto de â??escalarâ?? su modelo de negocio).

Hoy en dÃa, las ciudades estÃ¡n obligadas a competir para atraer el talento, es decir, personas con conocimiento e ideas, y para ello requieren una transformaciÃ³n mediante la creaciÃ³n de un entorno totalmente alineado con la sostenibilidad, el uso de las tecnologÃ-as de la informaciÃ³n y las comunicaciones (TIC) y la aplicaciÃ³n de la innovaciÃ³n.

Bilbao, segÃºn su estrategia de favorecer y potenciar la innovaciÃ³n, actualmente se sigue consolidando como un ecosistema de referencia capaz de atraer proyectos tecnolÃ³gicos de todo el mundo.

Sin embargo, debe seguir trabajando en las lÃneas de la movilidad sostenible y la descarbonizaciÃ³n, asÃ como en mejorar la accesibilidad, ya que hoy en dÃa es lo que demanda ese talento que las empresas requieren. AdemÃ¡s, las empresas no deben perder de vista el cambio generacional, ya que en algunos sectores como el de la construcciÃ³n, se estÃ¡ observando una pÃ©rdida de activos jÃ³venes, siendo el porcentaje de la de plantilla menor de 35 aÃ±os hace 10 aÃ±os del 34 %, y en la actualidad se reduce al 20 %.

En DAIR apostamos por el talento joven y tenemos abierto un programa para Graduados, el CIVIL ENGINEERING GRADUATE PROGRAM, que consiste en una iniciativa mediante la que estudiantes reciÃ©n titulados se incorporan al equipo de DAIR, y durante 2 aÃ±os participan en diferentes proyectos de las distintas Ã¡reas de la ingenierÃa civil, realizÃ¡ndose una rotaciÃ³n cada 3 meses, permitiÃ©ndoles averiguar desde el principio, los Ã¡mbitos en los que quieren enfocar su desarrollo profesional, aprendiendo con los grandes profesionales de DAIR.

En plena era de revoluciÃ³n tecnolÃ³gica, Â¿quÃ© importancia tiene para vosotros la gestiÃ³n de los datos a la hora de mejorar la eficiencia de los servicios urbanos?

Desde DAIR INGENIEROS creemos que las ciudades del futuro serÃ¡n inteligentes, digitales y sostenibles. La tecnologÃa no solo ha afectado a individuos, empresas y gobiernos, sino que ha influido en cÃ³mo todos ellos se integran en un marco mÃ¡s amplio. Gracias a los Ãºltimos avances tecnolÃ³gicos, la comunicaciÃ³n y la toma de decisiones han evolucionado significativamente, reflejado en el incremento en el intercambio de datos y nuestra dependencia de ellos.

La gestiÃ³n de los datos sirve para mejorar el uso de los recursos (car-sharing, aviso de aparcamiento libre, retenciones, intermodalidad del transporte pÃºblico) y disminuir las emisiones. Esto tambiÃ©n implica redes de transporte urbano mÃ¡s inteligentes, instalaciones mejoradas de suministro de agua, formas mÃ¡s eficientes de iluminar y calentar edificios, etc. AsÃ mimo, significa una administraciÃ³n de la ciudad mÃ¡s interactiva y receptiva, espacios pÃºblicos mÃ¡s seguros y que satisfagan las necesidades de una poblaciÃ³n que envejece.

Â¿QuÃ© opinÃ¡is de los modelos econÃ³micos colaborativos que estÃ¡n surgiendo en las ciudades? Â¿Se deberÃa apostar mÃ¡s por ellos?

Parece indiscutible, que tanto el uso de la tecnologÃa como las mÃºltiples posibilidades que nos ofrece la innovaciÃ³n, son dos factores claves para la sostenibilidad de nuestra existencia. Hoy en dÃa todos tenemos miles de plataformas basadas en la economÃa colaborativa en nuestra short-list.

Entendiendo la economÃa colaborativa como un sistema econÃ³mico en el que se comparten e intercambian bienes y servicios a travÃ©s de plataformas digitales, se deberÃ a apostar por ella ya que se hace un mejor uso y aprovechamiento de los activos (p.e. el vehÃculo privado, cuyo uso se limita a un 5% del tiempo total).

Dicho esto, no hay que olvidar que algunas de estas plataformas de economÃa colaborativa tienen numerosos detractores por el excesivo interÃ©s econÃ³mico de algunas de ellas, que estÃ¡n influyendo negativamente en el desarrollo de las medidas y mecanismos necesarias para un ordenado y apropiado crecimiento de estas dinÃ¡micas.

Creemos que es necesaria una regulaciÃ³n que garantice el derecho de los usuarios, y evite que este nuevo modelo se convierta en un catalizador para la economÃa sumergida.

Nos encontramos ante un cambio de paradigma que sin duda modificarÃ¡ las ciudades del futuro y que, si bien es ampliamente positivo su impacto en tÃ©rminos globales, requiere de una regulaciÃ³n para salvaguardar los intereses de los diferentes actores implicados.

Â¿QuÃ© estrategias propondrÃas para combatir el envejecimiento poblacional?

El incremento en el nÃºmero de personas ancianas impone un impostergable reto para las polÃticas y estrategias de nuestros dirigentes en aras de satisfacer sus necesidades y brindarles la posibilidad de vivir con excelente calidad de vida. La vejez no es discapacidad, que muchas veces lo confundimos.

Se podrÃa pedir a las autoridades pÃºblicas un mayor esfuerzo en subvenciones y ayudas a los padres, tal y como ocurre en otros paÃses, y una mejora en la conciliaciÃ³n entre vida familiar y laboral.

TambiÃ©n hay que decir que muchas veces se han hecho las ciudades para las personas productivas y no para las envejecidas, y es hora de impulsar un cambio que abogue por mejorar la calidad de vida de estas personas mayores interviniendo en el urbanismo de las ciudades (seÃ±alizaciÃ³n de calles, generaciÃ³n de superillas, bancos en sombra, aceras anchas, zonas fÃ¡cilmente rebasablesâ?¦) para hacÃ©rselas mÃ¡s amables.

EspaÃ±a es el paÃs de la OCDE con mayor esperanza de vida detrÃ¡s de JapÃ³n. Si en la actualidad hay casi un 20 % de personas mayores de 65 aÃ±os en EspaÃ±a, en el 2050 superaremos el 34 %, y ahÃ tenemos un reto, y nuevas oportunidades para abrir camino y promover acciones que anticipen este escenario y dar respuestas de calidad a nuestras ciudades.

Â¿QuÃ© propuestas de mejora harÃas para tu ciudad?

En Bilbao existen varias oportunidades y Ã¡reas de mejora; una de ellas es la RÃa, hay que potenciar la rÃa como medio de transporte y activar sus mÃ¡rgenes. Bilbao se construyÃ³ a espaldas de la rÃa y ahora se ha recuperado como zona de paseo, pero tiene mucho mÃ¡s potencial. PodrÃa ser el camino para unir las poblaciones que se generan aguas abajo, podrÃan generarse zonas de estancia en sus mÃ¡rgenes, una playa urbana, zonas de

restaurantes, etc.

Otro de las zonas que mayor potencial y una oportunidad transformadora es la isla de Zorroztaurre, donde se generaran ademÃ¡s de actividades educativas zonas verdes y de recreo; hoy en dÃa es un â??abierto por obrasâ?• donde todo el mundo puede seguir su transformaciÃ³n.

Hay que hacer de Bilbao una ciudad de proximidad, con zonas de bajas emisiones, y recorridos de 15 minutos. Las ciudades compactas, con una movilidad concentrada, tienen una mayor calidad de vida. No solo se utiliza mÃ¡s en ellas el transporte pÃºblico y se cubren mÃ¡s trayectos a pie o en bicicleta.

El urbanismo de las actuales ciudades no puede dar de lado a las personas vulnerables y hay que proyectar las nuevas ciudades con una visiÃ³n inclusiva y sin olvidar a nadie.

Cabe destacar la gestiÃ³n en materia de movilidad sostenible que realiza el Ayuntamiento de Bilbao a travÃ©s de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS 2015-2030).

Mensaje final:

Bilbao representa un claro ejemplo de reconversiÃ³n urbanÃstica. La capital de Bizkaia ha basado su evoluciÃ³n en la transformaciÃ³n de su actividad econÃ³mica y su entorno urbanÃstico, teniendo como vector de crecimiento la calidad de vida de sus ciudadanos y el desarrollo sostenible. En ese sentido, Bilbao ha dejado de ser una ciudad gris dedicada a la industria y se ha transformado en una urbe cosmopolita y de diseÃ±o.

Siguiendo esta lÃnea estratÃ©gica de nuestra ciudad, consideramos que los principales activos de cualquier ciudad, se deben caracterizar por su apertura internacional, su carÃ¡cter turÃstico y cultural, su ecosistema del conocimiento y de emprendimiento, asÃ como por su gobernanza transparente y participativa.

Por esta razÃ³n, toda estrategia de desarrollo urbano se tendrÃ¡ que definir por retos y ejes estratÃ©gicos basados en lograr una Ciudad Integradora, Sostenible e Inteligente, es decir, una ciudad de las personas, a la vanguardia del desarrollo urbano, colaborativa para la generaciÃ³n de riqueza y empleo, y sobre todo con identidad propia.



DAIR INGENIEROS es una de las empresas y entidades que forman parte de la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design, que surge como resultado de una intensa labor para crear una iniciativa en comÃºn, aprovechando la reputaciÃ³n de nuestros modelos de transformaciÃ³n urbana, formada por un grupo de profesionales y empresas en diferentes campos como el urbanismo, arquitectura, ingenierÃa, eficiencia energÃ©tica, medioambiente, movilidad e innovaciÃ³n social.

El objetivo de la misma es el de agrupar a una serie de profesionales a modo de **Think Tank**, apostando por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivos y sostenibles, asÃ como por nuevos modelos de crecimiento y participaciÃ³n, y poder atraer proyectos urbanÃsticos con los que trabajar.

Y con sus empresas asociadas formar una **Plataforma de Soluciones Urbanas** con capacidad de dar respuesta a los retos actuales de las ciudades y entornos urbanos.

Bajo el lema de **Â«Reimaginar, Repensar y RediseÃ±ar Ciudades** y sus Ã•reas Metropolitanas desde un punto de vista urbanÃstico, sostenible, econÃ³mico, cultural y socialÂ», la AsociaciÃ³n cuenta una serie de servicios orientados tanto al Ã¡mbito local, como internacional.



Fecha
2026/11/08