

La calidad del aire y la intensidad del ruido. ¿Tenemos información fiable?- Bilbao Urban & Cities Design – Cadena Ser – Hoy por Hoy –

[Entrevista completa aquí.](#)



En el marco del plan de difusión de medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), el pasado lunes 30 de agosto, en el magazine radiofónico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER dirigido por Azul Tejerina, se le realizó una entrevista a Miguel Escribano, Business Development Director de nuestra empresa asociada [KUNAK Technologies](#), para hablar sobre sus soluciones de monitorización de la calidad del aire.

Para dar inicio a la entrevista, Escribano mencionó que 9 de cada 10 personas en el mundo respiran aire contaminado, algo que según él, se está reduciendo poco a poco gracias a la hipermonitorización y la gestión hiperlocal, lo que ayuda a mejorar la calidad de vida frente a este tipo de variables.

Kunak, que lleva aproximadamente 7 años ofreciendo soluciones de monitorización basadas en IoT, captura datos en sus estaciones que se convierten en información útil para los gestores encargados de la calidad del aire. Estos datos pueden variar en cuestión de metros, “debido a que las partículas en suspensión proceden de la combustión de los vehículos y la industria, y se pueden acumular en el interior del cuerpo humano”.

Escribano apuntó a que hay 9 millones de fallecidos en el mundo por calidad del aire, lo que es casi 3 o 4 veces más que los muertos a causa del Covid hasta ahora, lo cual demuestra que no le prestamos la suficiente atención a este problema y que necesitamos más información para que nos ayude a tomar mejores decisiones al respecto.

Miguel Escribano se mostró esperanzado al señalar que las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) van a suponer un salto adelante en materia de movilidad, abriendo nuevas oportunidades para la monitorización de calidad del aire: “Nuestro objetivo es mapear la calidad del aire con una alta resolución espacial”.

Hablando sobre las aplicaciones que tienen las estaciones de KUNAK, el Business Development Director destacó entre otros, la forma correcta de diseñar los carriles bici, de tal forma que se evite poner a los ciclistas a niveles elevados de contaminación. Además, para finalizar, Escribano habló sobre su tecnología de cartuchos de monitorización, la cual tiene en cuenta las últimas tendencias en materia de economía circular. “Nuestras estaciones se alimentan vía paneles solares, lo que las hace autónomas desde un punto de vista energético” señaló.



Fecha
2026/01/27