INAUGURAMOS EL OCTUBRE URBANO CON LA CUARTA EDICIÃ?N DEL CONGRESO CIUDADES DEL FUTURO

La Torre Iberdrola acoge la cuarta ediciÃ³n de Â«Ciudades del FuturoÂ», un congreso para explorar el urbanismo, la sostenibilidad y la innovaciÃ³n tecnolÃ³gica en las ciudades.

El pasado miÃ©rcoles, 8 de octubre, enmarcado dentro del **Octubre Urbano**, tuvo lugar en la **Torre Iberdrola** la cuarta ediciÃ³n del Congreso Â«Ciudades del FuturoÂ», consolidÃ¡ndose como el evento de referencia sobre transformaciÃ³n urbana en Bilbao. Organizado por el Diario El Correo y **Bilbao Urban & Cities Design**, con el apoyo de la SecretarÃa General de ComunicaciÃ³n e InnovaciÃ³n Social del Gobierno Vasco, el congreso reuniÃ³ a una treintena de expertos nacionales (pÃºblicos y privados) e internacionales que abordaron los principales retos de la urbanizaciÃ³n global bajo una premisa comÃºn: la necesidad de crear entornos urbanos sostenibles, equitativos y habitables.

Entre los representantes pÃºblicos cabe destacar la presencia de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia, junto con Bilbao RÃa 2000 y los Ayuntamientos de Barakaldo, Ermua, y Sestao. Y entre las empresas contamos con la destacada presencia de grandes empresas como Renfe, Iberdrola, Vueling o Cabify, asÃ como nuestras empresas asociadas TECH friendly, Inkolan y la FundaciÃ³n MÃ©mora, asumiendo Bilbao Urban & Cities Design su papel como partner estratÃ©gico.

Con este congreso hemos dado continuaciÃ³n a la quinta ediciÃ³n del ciclo de jornadas y encuentros â??Transformando Nuestras Ciudadesâ?•, que comenzamos el pasado mes de septiembre y que se enmarca en el Plan 2025-2028 de InnovaciÃ³n Social y Agenda 2030 del Gobierno Vasco y su Programa Bonos Agenda 2030; poniendo el foco principalmente en el Objetivo de Desarrollo Sostenible nÂº11, que se centra en lograr ciudades y comunidades sostenibles, donde ponen el acento en priorizar el acceso a accesos bÃ¡sicos, viviendas asequibles, transporte eficiente y espacios verdes para todos.

Apertura: El ciudadano en el centro de la transiciÃ³n urbana

La sesiÃ³n de apertura del congreso comenzÃ³ a las 9:15 con las intervenciones de los principales representantes institucionales y empresariales, empezando con **Aitor Etxebarria**, Director General de Desarrollo Territorial de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia, quien destacÃ³ durante su intervenciÃ³n que Â«si las ciudades sÃ³lo atendieran a criterios tÃ©cnicos serÃan todas iguales, el alma se la da la subjetividad de quienes en momentos determinados toman unas decisiones determinadasÂ». Expuso la visiÃ³n territorial de Bizkaia, donde el futuro pasa por aspectos como la redensificaciÃ³n urbana, la regeneraciÃ³n de espacios industriales, la creaciÃ³n de infraestructuras verdes y corredores ecolÃ³gicos, y la generaciÃ³n de transportes pÃºblicos.



Eduardo Lobato, Director Comercial de Iberdrola en Euskadi, enfatizÃ³ la urgencia de la transiciÃ³n energÃ©tica: Â«Estamos en un momento decisivo para acelerar la transiciÃ³n energÃ©tica y es urgente que seamos conscientes de que de esto depende el futuro de nuestro planeta. Es urgente descarbonizar, abandonar los combustibles fÃ³siles; es urgente electrificar la demanda; es urgente impulsarlo desde las ciudades para las ciudades; y es importante dar a la ciudadanÃa la informaciÃ³n que le haga ser protagonista de una revoluciÃ³n que sÃ o sÃ es verdeÂ».

Sonia Araujo, Directora General de InnovaciÃ³n, Sostenibilidad y TransformaciÃ³n Digital en Renfe, definiÃ³ los ejes de la movilidad del futuro: Â«Hay que pensar en una movilidad segura, inclusiva, accesible y vertebradora de territoriosÂ». DestacÃ³ que Â«el 30% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE se producen derivadas del transporte y que nuestras ciudades destinan casi el 70% de su espacio al automÃ³vil, asÃ que es un deber pensar en una movilidad mÃ¡s sostenible y eficiente vertebrada por un transporte colectivo y pÃºblicoÂ».

Ver el vÃdeo completo de la sesiÃ³n de apertura.

Martha Thorne: La ciudad como ecosistema integrador

La arquitecta y urbanista **Martha Thorne**, consultora independiente y ex directora ejecutiva del Premio Pritzker de Arquitectura, protagonizÃ³ la primera y una de las ponencias mÃ¡s destacadas del congreso. Bajo el tÃtulo Â«La Ciudad como EcosistemaÂ», Thorne defendiÃ³ una visiÃ³n radicalmente integradora de la planificaciÃ³n urbana mediante dos poderosas metÃ¡foras:



Â«Cuando pensamos en un ecosistema se nos viene a la mente un bosque con Ã¡rboles, plantas, faunaâ?¦, pero realmente es un ejemplo que podemos pensar para la ciudad. Por otro lado, seguro que en algÃºn momento han tenido un jersey de cuyo hilo han tirado hasta darse cuenta de que si seguÃ-

an, la prenda se desharÃa y se quedarÃan con una madeja, lo cual indica que todo estÃ¡ conectadoÂ», explicÃ³ la experta.

Thorne ilustrÃ³ esta interconexiÃ³n con ejemplos concretos: Â«Â¿QuÃ© pasarÃa si en las ciudades todos condujÃ©semos un coche elÃ©ctrico? Que tendrÃamos que enchufarlos en algÃºn sitioâ?¦ Â¿Y cÃ³mo lo harÃamos, con unas instalaciones aisladas o intentarÃamos hacer infraestructuras que sirvieran para mÃ¡s funciones, como para iluminar, consultar informaciÃ³n, solicitar ayuda de emergencia?Â». PlanteÃ³ incluso cÃ³mo la convivencia entre peatones distraÃdos con mÃ³viles y vehÃculos elÃ©ctricos silenciosos requerirÃa soluciones integradas donde Â«los telÃ©fonos estuvieran conectados a los vehÃculos de manera que cuando estÃ¡s cruzando te avise con un pitidoÂ».

La experta internacional lanzÃ³ un mensaje claro a las administraciones: Â«Las leyes y normativas son sÃºper importantes, pero ellas solas no van a poder garantizar un futuro mejor y mÃ¡s â??vivibleâ?? para las personasÂ». AbogÃ³ por un liderazgo Â«valienteÂ» que trascienda los tiempos polÃticos y por una mayor colaboraciÃ³n entre todos los actores urbanos.

VÃdeo de la intervenciÃ³n de Martha Thorne.

Mesa redonda: â??TecnologÃa para la mejora de los servicios urbanosâ?•

Tras esta primera ponencia individual se dio paso a la primera de las mesas redondas, centrada en este caso en las tecnologÃas de Ã¡mbito urbano y moderada por FÃ¡tima Saiz, directora de Desarrollo de la Sede de Bilbao de Vicomtech.



LucÃa Alcibar-Arechuluaga, Directora Gerente de nuestra empresa asociada Inkolan, seÃ±alÃ³ que Â«el reto de los datos es, sobre todo, no morirnos con tantos datos como tenemosÂ». La experta defendiÃ³ que los datos Â«tienen que tener un sentidoÂ» y que la colaboraciÃ³n pÃºblico-privada es Â«fundamentalÂ» para extraer su verdadero valor.

Fernando Presa, Gerente de Nexmachina, estableciÃ³ tres criterios fundamentales para el uso de datos urbanos: Â«tiene que suponer una mejora, un ahorro y debe tener impacto en los ciudadanosÂ».

Y por parte del Smart City Cluster, **Daniel GonzÃ¡lez-Bootello** advirtiÃ³ que Â«las ciudades tienen que aprender a gestionar la innovaciÃ³n tanto tradicional como disruptiva con una mente abierta. El liderazgo polÃtico tiene que fortalecerse muchÃsimo y creo que esa es la mejor manera de servir a los ciudadanosÂ». Â«Y apoyados en el tejido privado, se pueden prestar mejores servicios pÃºblicosÂ».

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.



urbano

A continuaciÃ³n vino una de las ponencias mÃ¡s esperadas del congreso, la de **Cecil Konijnendijk**, cofundador del Nature Based Solutions Institute y referente mundial en silvicultura urbana, presentÃ³ su revolucionaria regla 3-30-300, que estÃ¡ siendo adoptada por ciudades de todo el mundo y por la propia ComisiÃ³n Europea.

Â«La naturaleza no es solo un recurso decorativo, es una inversiÃ³n de salud y sostenibilidadÂ», afirmÃ³ Konijnendijk durante su ponencia. Su investigaciÃ³n demuestra que, con un 30% de reforestaciÃ³n urbana, Â«se podrÃan salvar hasta 30.000 vidas por aÃ±o y prolongar significativamente la de miles mÃ¡sÂ». El experto alertÃ³ sobre la pÃ©rdida sistemÃ¡tica de cobertura arbÃ³rea en grandes urbes, citando el caso de Tokio, donde entre 2009 y 2019 la cubierta de Ã¡rboles descendiÃ³ del 9% al 7%.

El objetivo de su regla 3-30-300 es ambicioso pero alcanzable: garantizar que cada ciudadano pueda ver desde su hogar tres Ã¡rboles, que el 30% de la superficie de su barrio estÃ© cubierta por una capa arbÃ³rea y que tenga acceso a un parque a menos de 300 metros de su vivienda. Â«Los espacios verdes no solo ayudan a combatir la contaminaciÃ³n, sino que mejoran la interacciÃ³n social de los ciudadanos y su salud, tanto fÃsica como mentalÂ», recalcÃ³.

VÃdeo de la intervenciÃ³n de Cecil Konijnendijk.

Movilidad y energÃa: La doble transiciÃ³n urgente â?? Mesa redonda: â??Movilidad, energÃa e infraestructurasâ?•

Tras Cecil llegÃ³ el turno de la segunda mesa redonda del dÃa centrada en la movilidad urbana y territorial sostenible y la electrificaciÃ³n y la mejora de las infraestructuras del transporte, moderada por Fernando Zubillaga Gerente del ClÃºster de Movilidad y LogÃstica de Euskadi.



La mesa revelÃ³ la urgencia de la transiciÃ³n en ambos frentes. **Juan JosÃ© Iglesias**, Responsable de grandes cuentas de la zona Norte de Iberdrola, alertÃ³ de que Â«estamos en una situaciÃ³n de colapso de las redes elÃ©tricasÂ», justo cuando mÃ¡s se necesitan para la electrificaciÃ³n. AnunciÃ³ que Iberdrola invertirÃ¡ 58.000 millones de euros hasta 2028, destinando el 70% a redes elÃ©ctricas, Â«la columna vertebral de la electrificaciÃ³nÂ».

Franc SanmartÃ, Director de Sostenibilidad de Vueling, abordÃ³ el reto de la descarbonizaciÃ³n del transporte aÃ©reo mediante combustibles sostenibles de aviaciÃ³n (SAF), mientras que **Alberto GonzÃ¡lez** de Cabify reclamÃ³ ayudas para adaptar vehÃculos a la accesibilidad, equiparables a las existentes para la compra de coches elÃ©ctricos.

Pilar GÃ³rriz, Directora de InnovaciÃ³n de Renfe, destacÃ³ que la empresa vertebra la movilidad sostenible en EspaÃ±a y que el 95% de sus trenes funcionan con energÃa limpia certificada. ExplicÃ³ que estÃ¡n investigando nuevos combustibles como el hidrÃ³geno para las lÃneas no electrificadas, aunque aÃºn deben superar el reto del tiempo de recarga. SubrayÃ³ ademÃ¡s el compromiso de Renfe con la accesibilidad universal y el uso de mantenimiento predictivo para mejorar la disponibilidad de trenes, y defendiÃ³ el intercambio de datos entre empresas como una vÃa para avanzar hacia una movilidad mÃ¡s eficiente y sostenible.

Reproduce la mesa redonda completa aquÃ.

Mesa redonda: â??TransformaciÃ³n urbana y proyectos de futuroâ?• â?? DiÃ¡logo interinstitucional para hacer ciudad

Tras la pausa cafÃ©, que sirviÃ³ para intercambiar las primeras impresiones, se dio paso a la tercera mesa redonda del dÃa, enfocada a los procesos de transformaciones urbanas a escala ciudad, metropolitana y territorial, moderada por nuestro coordinador Xabier Arruza.

En su presentaciÃ³n inicial Xabier puso de manifiesto la necesidad del diÃ¡logo interinstitucional para ejecutar proyectos complejos, dando paso a los miembros de la mesa:



JosÃ© Miguel de la Fuente,

Subdirector de Desarrollos de Proyectos del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia, desgranÃ³ proyectos emblemÃ¡ticos como la transformaciÃ³n de la carretera de la rÃa BI-711 a su paso por Erandio en un bulevar que incorporarÃ¡ zonas ajardinadas y bidegorris, y la recuperaciÃ³n de las marismas de Lamiako, que supondrÃ¡ Â«quitar los automÃ³viles para que haya menos ruidos y emisiones en esta zonaÂ».

Idoia Postigo, Directora General de Bilbao Metropoli 30, destacÃ³ que los retos de las ciudades presentes y futuras son cada vez mÃ¡s complejos y se estÃ¡n Â«convirtiendo casi en dilemas porque hay tal cantidad de variables interconectadas que iniciativas o actividades en una variable pueden generar efectos secundarios negativos en otrasÂ».

Fran ViÃ±ez, Director General de Bilbao RÃa 2000, destacÃ³ la adaptabilidad como rasgo esencial de las ciudades, que deben responder tanto a los retos climÃ¡ticos y territoriales como a las necesidades cotidianas de la ciudadanÃa. SubrayÃ³ la importancia de crear espacios pÃºblicos multifuncionales y de no dejar a nadie atrÃ¡s, promoviendo salud, bienestar y oportunidades. ExplicÃ³ que RÃa 2000 continÃºa con proyectos como el parque Zamalanda, la ordenaciÃ³n de la rÃa en Olabeaga y Punta Zorrotza, y recalcÃ³ la necesidad de liderazgo y cooperaciÃ³n interinstitucional para superar la complejidad administrativa y la incertidumbre econÃ³mica.

Por su parte, **Gorka Ã•lvarez**, Alcalde de Sestao, expuso cÃ³mo el municipio busca mantener una industria mÃ¡s limpia y generadora de empleo, apoyada en un Plan de OrdenaciÃ³n Urbana orientado al desarrollo sostenible. ResaltÃ³ las infraestructuras clave de la lanzadera de metro Sestao-Las Arenas y la intermodal de Urbinaga, asÃ como los avances en regeneraciÃ³n urbana impulsados por Sestao Berri y Sestao Bai, con proyectos como el District Heating con biomasa, la creaciÃ³n de viviendas y espacios pÃºblicos, y la formaciÃ³n industrial adaptada a la descarbonizaciÃ³n y la construcciÃ³n sostenible.

Reproduce la mesa redonda completa aquÃ.

Modelos internacionale: Copenhague



A continuaciÃ³n llegÃ³ el turno del primer caso internacional de ciudad escogido para la presente ediciÃ³n del congreso â?? Copenhague.

Para ello se contÃ³ con la presencia de **Patricia Ã•lvarez**, Senior Advisor de Green Energy & Green Cities en la Embajada de Dinamarca en EspaÃ±a, quien desgranÃ³ el exitoso caso de Copenhague, una ciudad de 669.000 habitantes donde Â«el 50% de los viajes al trabajo o al colegio se hacen en bicicletaÂ». RevelÃ³ una paradoja Ãºnica: Â«Copenhague estÃ¡ teniendo atascos de bicisÂ». La ciudad, que ha transformado su puerto en zonas de baÃ±o pÃºblicas, apuesta por la multifuncionalidad de espacios y por el concepto de Â«Edge ZonesÂ» -la transiciÃ³n entre lo pÃºblico y lo privado- como elemento clave de diseÃ±o urbano.

Puedes ver la intervenciÃ³n completa en este vÃdeo.

Mesa redonda: â??Accesibilidad, ciudades saludables y cuidadorasâ?• â?? El bienestar como objetivo Ãºltimo

Tras la inspiradora presentaciÃ³n de Patricia comenzÃ³ la cuarta mesa redonda del dÃa, con la que cerraba la sesiÃ³n matinal del programa, en la que se abordÃ³ la escala humana de las ciudades para ser mÃ¡s accesibles, saludables y cuidadoras, moderada por DelfÃn Jiimenez presidente de ASEPAU, AsociaciÃ³n EspaÃ±ola de Profesionales de la Accesibilidad Universal.

JosÃ© JoaquÃn PÃ©rez, Director General de FundaciÃ³n MÃ©mora, presentÃ³ el proyecto â??Ciudades que Cuidanâ??, que investiga el fenÃ³meno de la soledad no deseada y Â«trata de poner el cuidado como el eje vertebrador de las polÃticas municipalesÂ».



Amaia del Campo, Alcaldesa de Barakaldo, presentÃ³ el Plan Integral de Accesibilidad Universal de su municipio, el primero del PaÃs Vasco, que aborda cuatro vertientes: fÃsica-urbanÃstica, sensorial, cognitiva y digital. Â«Si queremos vivir con calidad de vida, tenemos que sentirnos cuidadosÂ», afirmÃ³.

RosalÃa Herrera, gerente del Ayuntamiento de Ermua, destacÃ³ que para construir ciudades saludables y cuidadoras es esencial una planificaciÃ³n basada en liderazgo, transversalidad y colaboraciÃ³n comunitaria. DefendiÃ³ que el liderazgo debe ser valiente, con visiÃ³n de futuro y cocreado con la ciudadanÃa, trabajando con equipos multidisciplinares para lograr proyectos de ciudad integrales. ExplicÃ³ tres iniciativas clave de Ermua en esta lÃnea: Ermua Mugi, un programa que fomenta la actividad fÃsica y la integraciÃ³n social de personas pluripatolÃ³gicas, ahora extendido tambiÃ©n a jÃ³venes; el Proyecto drOp, financiado por la UE, que transforma barrios como Santa Ana mediante procesos participativos; y el Plan EstratÃ©gico de Deportes, que busca integrar espacios urbanos donde la actividad fÃsica y la convivencia mejoren la salud y la cohesiÃ³n social.

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Tras el animado lunch networking en el que participaron ponentes, patrocinadores y colaboradores, que se desarrollÃ³ en la segunda planta de la Torre iberdrola, con el objetivo de reforzar el Congreso como punto de encuentro, llegÃ³ el turno de la cuarta presentaciÃ³n individual, de la mano de **Flavio Tejada**, director asociado de la empresa ARUP y su ponencia las â??Ciudades del Futuroâ?•



Flavio fue contundente en su anÃ¡lisis: Â«La guerra contra el cambio climÃ¡tico la ganaremos o perderemos en las ciudadesÂ». El experto seÃ±alÃ³ que, ante la imposibilidad de predecir cÃ³mo serÃ¡ el mundo en 25 aÃ±os, Â«la opciÃ³n mÃ¡s inteligente desde el punto de vista urbanÃstico es no

intentar predecir los cambios, sino ser capaces de hacer unos modelos urbanos que sean adaptablesÂ».

Tejada abogÃ³ por un Â«urbanismo regenerativoÂ» donde cada intervenciÃ³n urbana aspire a Â«mejorar las condiciones ambientales del mismo y generar espacios de oportunidad econÃ³micaÂ». DefendiÃ³ la incorporaciÃ³n de Â«dinÃ¡micas de economÃa circularÂ» y el aprovechamiento tanto de suelos como del parque edificado existente. Â«La ciudad ya no solo es el entorno construido sino una combinaciÃ³n de los ecosistemas urbano y naturalÂ», afirmÃ³.

VÃdeo de la intervenciÃ³n de Flavio Tejada.

Mesa redonda: â??Instrumentos de financiaciÃ³n y captaciÃ³n de inversionesâ?•

Tras la interesante visiÃ³n proyectada por Flavio Tejada, comenzÃ³ la que serÃa la Ãºltima mesa redonda del dÃa, centrada en las vÃas de financiaciÃ³n para abordar los procesos de transformaciÃ³n en las ciudades, moderada por Sergio Serna socio-director de nuestra empresa asociada TECH friendly.



Juan Carlos de la Torre, Director General de Fondos Europeos en el Ayuntamiento de MÃ¡laga, seÃ±alÃ³ que Â«no tiene coherenciaÂ» el planteamiento europeo de Â«quitar alcance y decisiÃ³n a las ciudadesÂ», cuando son estas las que mejor conocen sus necesidades.

Juana Leal, Coordinadora General de Fondos Europeos y ProyecciÃ³n de la Ciudad del Ayuntamiento de Sevilla, alertÃ³ sobre la Â«inestabilidadÂ» que afectarÃ¡ a la planificaciÃ³n urbana tras el periodo de los fondos Next Generation: Â«Nos obligaron a planificar y ahora nos parece impensable hacer algo sin planificaciÃ³nÂ».

IÃ±igo Bilbao, director de la FundaciÃ³n Mobility Lab Vitoria-Gasteiz, explicÃ³ que esta iniciativa de la DiputaciÃ³n de Ã•lava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz impulsa la innovaciÃ³n en movilidad y logÃ-stica mediante espacios de experimentaciÃ³n y comparticiÃ³n segura de datos. DestacÃ³ la importancia de la colaboraciÃ³n pÃºblico-privada y del acceso a fondos europeos para pymes y administraciones. AdvirtiÃ³ sobre la incertidumbre futura en la financiaciÃ³n y reclamÃ³ un mayor

protagonismo de las ciudades en la toma de decisiones europeas.

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.



Y tras esta interesante mesa dimos paso a la ponencia de cierre con el segundo caso internacional de ciudad â?? Viena.

Para ello contamos con la inestimable presencia de **Michaela Kauer**, Head of Brussels Office of the City of Vienna, presentÃ³ el modelo de vivienda pÃºblica de Viena, donde Â«la mitad de sus habitantes viven en viviendas pÃºblicasÂ». Un sistema que se sustenta en una ley constitucional austriaca que determina que Â«el Estado es responsable de cuidar de la vivienda de la poblaciÃ³nÂ» y se financia mediante un impuesto del 0,5% del beneficio anual de cada empleado. Â«El derecho a la vivienda es tambiÃ©n derecho a vivir con dignidadÂ», afirmÃ³ Kauer sobre este sistema que ha evitado la especulaciÃ³n inmobiliaria.

Disponible el vÃdeo de esta ponencia en el siguiente enlace.

ConclusiÃ³n: Hacia ciudades mÃ¡s humanas y resilientes

El IV Congreso Â«Ciudades del FuturoÂ» concluyÃ³ con una visiÃ³n clara: el camino hacia las urbes del maÃ±ana pasa por la **colaboraciÃ³n pÃºblico-privada, la electrificaciÃ³n con redes resilientes, una movilidad centrada en las personas y un diseÃ±o urbano que no deje a nadie atrÃ¡s**. Los ponentes internacionales coincidieron en que, mientras las tÃ©cnicas urbanÃsticas pueden ser similares, el Â«almaÂ» de cada ciudad -su identidad y subjetividad- serÃ¡ lo que realmente marque la diferencia en la creaciÃ³n de entornos urbanos verdaderamente sostenibles, equitativos y habitables.

*PodÃ©is ver por aquÃ el dossier especial del evento publicado en El Correo.

*ImÃ¡genes cedidas por El Correo.

La organizaciÃ³n de este congreso se coordina desde la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design, que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivas y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Entre sus servicios estÃ¡ la divulgaciÃ³n de contenidos de interÃ©s mediante la preparaciÃ³n de jornadas tÃ©cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; asÃ como la realizaciÃ³n de programas de formaciÃ³n, asesoramiento y capacitaciÃ³n de tÃ©cnicos y personal relacionado con la estrategia econÃ³mica y de gestiÃ³n urbana de ciudades.

Fecha
2026/11/29