NUEVAS SOLUCIONES URBANAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El pasado jueves 3 de diciembre Bilbao Urban & Cities Design (BUCD) organizÃ³ la jornada virtual â??Soluciones para una movilidad urbana sostenibleâ?• a la que se inscribieron 90 personas interesadas en las nuevas formas de movilidad.



Enmarcada dentro de la iniciativa denominada â??*Despliegue territorial de las Ã¡reas de especializaciÃ³n RIS3â??*, y coordinada por la Agencia de InnovaciÃ³n Vasca â?? Innobasque se celebrÃ³ esta jornada, con objeto de difundir el denominado **nicho de oportunidad del Â«HÃ¡bitat UrbanoÂ»**, que se estÃ¡ trabajando como Ã¡rea de especializaciÃ³n en el Gobierno Vasco**.**

La jornada se centrÃ³ en uno de los grandes retos actuales en el mundo de las ciudades, como es el de la movilidad y el transporte, responsables de mÃ¡s de una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE.

La jornada se iniciÃ³ con la introducciÃ³n de la misma, dirigida por **Xabier Arruza**, coordinador de BUCD, quien se encargÃ³ de moderar el webinar.

A continuaciÃ³n, **Uralde MontÃ³n**, tÃ©cnico del Departamento de PlanificaciÃ³n Territorial, Urbanismo y RegeneraciÃ³n Urbana del Gobierno Vasco, describiÃ³ los objetivos del Nicho de Oportunidad de â??HÃ¡bitat Urbanoâ?• dentro del PCTI Euskadi 2020, destacando como su objetivo principal el de dar respuesta a las principales problemÃ¡ticas, la tasa de dependencia, la antigÃ¼edad del parque inmobiliario, el alto nivel de vulnerabilidad de los barrios y la transiciÃ³n energÃ©tica.

Como herramientas para conseguirlo se presentaron diversos programas, como el BAI+I+D destinado a proyectos innovadores de regeneraciÃ³n urbana integral.

Asimismo destacÃ³ el proyecto *Open Gela,* a travÃ©s del cual se estÃ¡n abriendo oficinas de barrio, que ejercen de ventanilla Ãºnica para atender al vecindario,en proyectos integrales de regeneraciÃ³n urbana liderados por el propio Gobierno Vasco, como en los barrios de Txonda en Eibar y en Otxarkoaga en Bilbao.

Tras ella, el Responsable del Servicio de OrdenaciÃ³n del Territorio y Planeamiento del Gobierno Vasco **JesÃºs MarÃa Erquicia**, hablÃ³ sobre â??La integraciÃ³n de la movilidad urbana en las DOT y la Agenda Urbana Vascaâ?•, teniendo en cuenta las cuestiones transversales que inciden en el territorio, como son, la accesibilidad universal, la perspectiva de gÃ©nero, el cambio climÃ¡tico, la salud, el euskera y la interrelaciÃ³n territorial. Erquicia optÃ³ por apostar por un modelo de ciudad denso, complejo y cohesionado socialmente, y seÃ±alÃ³ que â??las decisiones en la planificaciÃ³n territorial y urbana cambian los entornos y determinan la salud de la poblaciÃ³nâ?•.

Posteriormente, **IvÃ¡n Pedreira,** el nuevo Director de PlanificaciÃ³n de Transporte del Gobierno Vasco, nos hablÃ³ sobre los â??Retos en Movilidad para la XII legislaturaâ?•. Pedreira mencionÃ³ la necesidad de diseÃ±ar una app en la que figuren todos los datos de transporte de viajeros a tiempo real, asÃ como un planificador de rutas. AdemÃ¡s, recordÃ³ a los asistentes que hay abierta una consulta pÃºblica para la elaboraciÃ³n del Anteproyecto Ley de Movilidad Sostenible en Euskadi.

A continuaciÃ³n, **Jokin Garatea** responsable de internacionalizaciÃ³n del clÃºster GAIA, presentÃ³ el proyecto New Mobility Lab que han desarrollado conjuntamente con BUCD a lo largo de los Ãºltimos meses, AsÃ como las conclusiones obtenidas de este, entre las que cabe destacar la necesidad de colaboraciÃ³n e integraciÃ³n entre el transporte pÃºblico y los distintos operadores privados de movilidad, la creaciÃ³n de una herramienta que aÃºne toda la informaciÃ³n de los distintos operadores de transporte y movilidad o la necesidad de adaptar las carreteras y nÃºcleos urbanos a los vehÃculos autÃ³nomos.

Tras su intervenciÃ³n, presentaron un vÃdeo en el que algunas de las empresas que han participado en el marco del proyecto New Mobility Lab compartÃan sus impresiones y conclusiones obtenidas de su participaciÃ³n.



Continuando con la jornada, **Iosu RamÃrez,** socio Director de Leber PlanificaciÃ³n e IngenierÃa y miembro del Consejo Asesor de BUCD se centrÃ³ en la â??aplicaciÃ³n de las nuevas tecnologÃas a la planificaciÃ³n de movilidad sostenibleâ?• y destacÃ³ la necesidad de desacoplar la movilidad motorizada del crecimiento econÃ³mico. AdemÃ¡s, propuso obligar a las empresas, por ley, a realizar Planes de Movilidad Sostenible y a una planificaciÃ³n mÃ¡s restrictiva con mayor fiscalidad por el uso de suelo en zonas no conectadas con transporte pÃºblico.

El siguiente en exponer su punto de vista fue **Joseba Lasa,** Responsable del Electric Aircraft Lab de Tecnalia, con su ponencia â??Movilidad aÃ©rea urbana. Inspirando la transformaciÃ³n de las ciudadesâ?•,. SegÃºn Lasa, la aplicaciÃ³n de la movilidad aÃ©rea urbana, comenzarÃ¡ en nÃºcleos rurales con una menor densidad de poblaciÃ³n para conectar islas, nÃºcleos rurales con nÃºcleos urbanosâ?¦ especialmente para implementarla en servicios mÃ©dicos y entrega de mercancÃas. Bajo su punto de vista, la movilidad aÃ©rea podrÃa sustituir el transporte terrestre mÃ¡s ineficiente y el transporte de pasajeros se plantearÃa mÃ¡s para Ã¡mbitos interurbanos, como por ejemplo, la conexiÃ³n de aeropuertos con ciudades.

Finalmente, desde Valencia, **Juan Vicen,** cofundador y CMO de Zeleros Hyperloop, puso el broche de oro al webinar hablando sobre â??Expandir los lÃmites de la movilidadâ?• y presentando el Hyperloop, segÃºn Vicen, â??el quinto medio de transporteâ?•. El cofundador de Zeleros hizo hincapiÃ© en la visiÃ³n de crear una red mundial de *hyperloop* que sustituya a los aviones regionales (entre 500 y 1500 kms) de manera mÃ¡s eficiente energÃ©tica y medioambientalmente.

Como conclusiÃ³n cabe destacar, que aÃºn queda un largo camino para conseguir esa nueva Movilidad Urbana Sostenible de la que tratÃ³ la jornada, aunque es importante decir que se estÃ¡n dando pasos para ello.

PresentaciÃ³n Uralde MontÃ³n

PresentaciÃ³n JesÃºs MarÃa Erquicia

PresentaciÃ³n Ivan Pedreira

PresentaciÃ³n Jokin Garatea

PresentaciÃ³n Iosu RamÃrez

PresentaciÃ³n Joseba Lasa

La AsociaciÃ³n â??Bilbao Urban & Cities Designâ?• que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivos y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Entre sus servicios estÃ¡ la divulgaciÃ³n de contenidos de interÃ©s mediante la preparaciÃ³n de jornadas tÃ©cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; asÃ como la realizaciÃ³n de programas de formaciÃ³n, asesoramiento y capacitaciÃ³n de tÃ©cnicos y personal relacionado con la estrategia econÃ³mica y de gestiÃ³n urbana de ciudades.

Fecha
2026/11/09