

## NUEVAS SOLUCIONES URBANAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El pasado jueves 3 de diciembre [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#) organizó la jornada virtual “Soluciones para una movilidad urbana sostenible” a la que se inscribieron 90 personas interesadas en las nuevas formas de movilidad.

# SOLUCIONES PARA UNA NUEVA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Enmarcada dentro de la iniciativa denominada “*Despliegue territorial de las áreas de especialización RIS3*”, y coordinada por la [Agencia de Innovación Vasca – Innobasque](#) se celebró esta jornada, con objeto de difundir el denominado **nicho de oportunidad del «Hábitat Urbano»**, que se está trabajando como área de especialización en el Gobierno Vasco.

La jornada se centró en uno de los grandes retos actuales en el mundo de las ciudades, como es el de la movilidad y el transporte, responsables de más de una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE.

La jornada se inició con la introducción de la misma, dirigida por [Xabier Arruza](#), coordinador de BUCD, quien se encargó de moderar el webinar.

A continuación, **Uralde Montón**, técnico del Departamento de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Gobierno Vasco, describió los objetivos del Nicho de Oportunidad de “Hábitat Urbano” dentro del PCTI Euskadi 2020, destacando como su objetivo principal el de dar respuesta a las principales problemáticas, la tasa de dependencia, la antigüedad del parque inmobiliario, el alto nivel de vulnerabilidad de los barrios y la transición energética.

Como herramientas para conseguirlo se presentaron diversos [programas, como el BAI+I+D](#) destinado a proyectos innovadores de regeneración urbana integral.

Asimismo destacó el proyecto *Open Gela*, a través del cual se están abriendo oficinas de barrio, que ejercen de ventanilla única para atender al vecindario, en proyectos integrales de regeneración urbana liderados por el propio Gobierno Vasco, como en los barrios de Txonda en Eibar y en Otxarkoaga en Bilbao.

Tras ella, el Responsable del Servicio de Ordenación del Territorio y Planeamiento del Gobierno Vasco **Jesús María Erquicia**, habló sobre “La integración de la movilidad urbana en las DOT y la Agenda Urbana Vasca”, teniendo en cuenta las cuestiones transversales que inciden en el territorio, como son, la accesibilidad universal, la perspectiva de género, el cambio climático, la salud, el euskera y la interrelación territorial. Erquicia optó por apostar por un modelo de ciudad denso, complejo y cohesionado socialmente, y señaló que “las decisiones en la planificación territorial y urbana cambian los entornos y determinan la salud de la población”.

Posteriormente, **Iván Pedreira**, el nuevo Director de Planificación de Transporte del Gobierno Vasco, nos habló sobre los “Retos en Movilidad para la XII legislatura”. Pedreira mencionó la necesidad de diseñar una app en la que figuren todos los datos de transporte de viajeros a tiempo real, así como un planificador de rutas. Además, recordó a los asistentes que hay [abierta una consulta pública para la elaboración del Anteproyecto Ley de Movilidad Sostenible en Euskadi](#).

A continuación, **Jokin Garatea** responsable de internacionalización del [clúster GAIA](#), presentó [el proyecto New Mobility Lab](#) que han desarrollado conjuntamente con BUCD a lo largo de los últimos meses, Así como las conclusiones obtenidas de este, entre las que cabe destacar la necesidad de colaboración e integración entre el transporte público y los distintos operadores privados de movilidad, la creación de una herramienta que aúne toda la información de los distintos operadores de transporte y movilidad o la necesidad de adaptar las carreteras y núcleos urbanos a los vehículos autónomos.

Tras su intervención, presentaron un [vídeo](#) en el que algunas de las empresas que han participado en el marco del proyecto New Mobility Lab compartían sus impresiones y conclusiones obtenidas de su participación.



Continuando con la jornada, **losu Ramírez**, socio Director de Leber Planificación e Ingeniería y miembro del Consejo Asesor de BUCD se centró en la “aplicación de las nuevas tecnologías a la planificación de movilidad sostenible” y destacó la necesidad de desacoplar la movilidad motorizada del crecimiento económico. Además, propuso obligar a las empresas, por ley, a realizar Planes de Movilidad Sostenible y a una planificación más restrictiva con mayor fiscalidad por el uso de suelo en zonas no conectadas con transporte público.

El siguiente en exponer su punto de vista fue **Joseba Lasa**, Responsable del Electric Aircraft Lab de Tecnalia, con su ponencia “Movilidad aérea urbana. Inspirando la transformación de las ciudades”,. Según Lasa, la aplicación de la movilidad aérea urbana, comenzará en núcleos rurales con una menor densidad de población para conectar islas, núcleos rurales con núcleos urbanos... especialmente para implementarla en servicios médicos y entrega de mercancías. Bajo su punto de vista, la movilidad aérea podría sustituir el transporte terrestre más ineficiente y el transporte de pasajeros se plantearía más para ámbitos interurbanos, como por ejemplo, la conexión de aeropuertos con ciudades.

Finalmente, desde Valencia, **Juan Vicen**, cofundador y CMO de Zeleros Hyperloop, puso el broche de oro al webinar hablando sobre “Expandir los límites de la movilidad” y presentando el Hyperloop, según Vicen, “el quinto medio de transporte”. El cofundador de Zeleros hizo hincapié en la visión de crear una red mundial de *hyperloop* que sustituya a los aviones regionales (entre 500 y 1500 kms) de manera más eficiente energética y medioambientalmente.

Como conclusión cabe destacar, que aún queda un largo camino para conseguir esa nueva Movilidad Urbana Sostenible de la que trató la jornada, aunque es importante decir que se están dando pasos para ello.

[Presentación Uralde Montón](#)

[Presentación Jesús María Erquicia](#)

[Presentación Ivan Pedreira](#)

[Presentación Jokin Garatea](#)

[Presentación Iosu Ramírez](#)

[Presentación Joseba Lasa](#)

*La Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.*

*Entre sus servicios está la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.*

**Fecha**

2025/04/17