LA MOVILIDAD SOSTENIBLE A DEBATE EN LOS GRUPOS DE TRABAJO EN EL MARCO DEL PROYECTO NEW MOBILITY LAB

El pasado 16 de julio se reanudaron las sesiones de trabajo dentro del proyecto bautizado como â??New Mobility Lab: Nuevas Soluciones Urbanas para una Movilidad Sostenibleâ?•, puesto en marcha en cooperaciÃ³n entre la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design (BUCD), junto con el Cluster GAIA â?? AsociaciÃ³n de Industrias de Conocimiento y TecnologÃa del PaÃs Vasco con ayuda del Programa Elkarlanean de la DiputaciÃ³n de Bizkaia.



El proyecto tiene como objetivo principal la identificaciÃ³n de nuevas soluciones y diseÃ±o de un sistema de movilidad sostenible e inclusivo en Bizkaia, extensible a todo el PaÃs Vasco primero y de forma internacional luego, a travÃ©s de las nuevas tecnologÃas y servicios sostenibles que nos ofrece la nueva era digital.

Partiendo de las tendencias actuales, se busca identificar nuevas soluciones tecnolÃ³gicas y digitales de movilidad sostenible con el objetivo final de investigar y desarrollar un conjunto de productos y servicios (buenas prÃ¡cticas) que resulten de la colaboraciÃ³n de las empresas de ambas asociaciones.

Tras la primera fase del proyecto en el que se organizaron una serie de dinÃ¡micas conjuntasentre agentes de movilidad, transportes, etc. y de grupos de trabajo con empresas especializadas en el

Ã¡mbito del urbanismo y la movilidad y en la que participaron 22 empresas y entidades, el pasado jueves 16 se hizo un encuentro conjunto con el objetivo de definir lÃneas concretas de actuaciÃ³n dentro del proyecto.



Para la ocasiÃ³n se contÃ³ con la presencia de Eduardo Sainz de la Encina, del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DiputaciÃ³n de Bizkaia, que presentÃ³ la novedosa convocatoria de ayudas a la innovaciÃ³n en infraestructuras viarias 2020, muy en la lÃnea de lo que se venÃa trabajando en nuestro proyecto.

Posteriormente Xabier Arruza en su calidad de coordinador de BUCD realizÃ³ una presentaciÃ³n a los asistentes de los objetivos y de las conclusiones obtenidas en la primera fase del proyecto, con el objetivo de centrarse en las oportunidades de negocio innovadoras relacionadas con alguna de las siguientes lÃneas de trabajo identificadas:

1. ProblemÃ¡tica y soluciones al reparto de Ãºltima milla.
    1. Aplicaciones tecnolÃ³gicas para el anÃ¡lisis de datos, control y gestiÃ³n del trÃ¡fico y toma de decisiones en base a esos datos.
    1. Mejora de la eficiencia del transporte pÃºblico e integraciÃ³n con los operadores y soluciones privadas (servicios de movilidad a demanda).
    1. Medidas para la restricciÃ³n del uso del coche para los desplazamientos particulares, enlazÃ¡ndolo con la obligatoriedad de implantaciÃ³n de Zonas de Bajas Emisiones.

Para avanzar en dichas lÃneas, se organizaron dos mesas de trabajo:

1. La primera **mesa** se configurÃ³ en torno a las **aplicaciones tecnolÃ³gicas**, ahondando en la convocatoria de ayudas presentada anteriormente por la DiputaciÃ³n de Bizkaia.



En este caso, la mesa se ha orientado a presentar una propuesta dirigida a crear una **plataforma de datos orientada al conflicto multimodal en viales** que coinciden peatones, bicis-patinetes y coches-motos; aplicando para ello una metodologÃa Living Lab con el usuario en el centro.

La mesa contÃ³ con la participaciÃ³n de las siguientes empresas: Kapsch, Imatek**,** Dair, Cluster Gaia, Kunak Technologies y Gertek.

- En la segunda mesa se unificaron diversas lÃneas en torno a como **mejorar la eficiencia del transporte pÃºblico** y su integraciÃ³n con los operadores y soluciones privadas, como vÃa para restringir el uso del vehÃculo particular. AsÃ como soluciones para la problemÃ¡tica del reparto de Ãºltima milla.

Se podrÃan destacar las siguientes **tres lÃneas especÃficas de trabajo** identificadas, pendientes de una mayor definiciÃ³n:

- CreaciÃ³n de una herramienta con objeto de centralizar la informaciÃ³n de todos los transportes pÃºblicos, pero integrando a los distintos operadores privados en una sola herramienta.

- CreaciÃ³n de un modelo de Park & Ride en Bilbao, a modo de hub, que pudiera permitir conectar los distintos modos de transporte; y no solo coches, bicicletas y pasajeros, sino mercancÃas tambiÃ©n.

- Ahondar mÃ¡s en la Estrategia Ciclable de la DiputaciÃ³n de Bizkaia y el Libro Blanco de la Bicicleta que se hizo pÃºblico recientemente. En este sentido estÃ¡ la interesante propuesta de Cycle Friendly Employer (CFE) sobre el potencial de generaciÃ³n de nuevos modelos de negocio basados en la bicicleta en las ciudades, presentado en la primera fase del proyecto.

La mesa contÃ³ con la participaciÃ³n de las siguientes empresas: Berdeago, Ibilkari, LEBER, Instituto Vasco de LogÃstica, Next Bike y Dair.

Con toda la informaciÃ³n recogida, se trabaja ahora entre BUCD y GAIA en dar forma a proyectos colaborativos entre todas las empresas y entidades participantes.

Tras el verano se propiciarÃ¡n formatos donde continÃºen poniÃ©ndose las ideas en comÃºn y cuyas fechas se irÃ¡n comunicando mÃ¡s adelante.

El proyecto sigue por tanto abierto a toda empresa del Ã¡mbito de la Movilidad Urbana Sostenible ubicada en Bizkaia y que quiera subirse al carro de la digitalizaciÃ³n y la bÃºsqueda de nuevas oportunidades de colaboraciÃ³n.

El proyecto se coordina desde la AsociaciÃ³n â??Bilbao Urban & Cities Designâ?• (BUCD) que funciona a modo de plataforma de Soluciones Urbanas y agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, nacida como resultado de una intensa labor para crear una iniciativa en comÃºn, aprovechando la reputaciÃ³n de nuestros modelos de transformaciÃ³n urbana.

Y con una clara apuesta por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivos y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Fecha
2026/11/11