

BILBAO SE PRUEBA UNA NUEVA PIEL

EL CORREO â?? Luis LÃ³pez â?? 18 de febrero de 2021

Un proyecto piloto explora en Otxarkoaga el sistema que pretende sustituir al asfalto para evitar el efecto Â«isla de calorÂ» en las ciudades y reutilizar el agua de lluvia



En la Ãºltima Cumbre del Clima, celebrada en Madrid hace poco mÃ¡s de un aÃ±o, se hablÃ³ mucho de los riesgos que tienen los espacios urbanos tan artificiales que tenemos. Son, esencialmente, una masa de cemento y hormigÃ³n. Â¿QuÃ© tiene eso de malo? Por ejemplo, que en el asfalto y en las superficies de los edificios se concentra el calor del sol. Tanto que distintos estudios reflejan diferencias de temperatura de hasta seis grados entre zonas cÃ©ntricas y parques. Incluso a medianoche. Es lo que se conoce como Â«islas de calorÂ». AdemÃ¡s, al ser las superficies impermeables, el agua de lluvia no impregna el terreno aliviando la calorina despuÃ©s, sino que acaba en las alcantarillas, desperdiciada. Encima, mezclada con fecales y sin darle el uso que podrÃ­a tener un lÃ­quido esencialmente limpio.

Por eso el reto que tienen las ciudades ahora es poner coto al asfalto y al hormigÃ³n. Â«La renaturalizaciÃ³n de espacios urbanos artificializadosÂ», dice Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, una asociaciÃ³n y laboratorio de ideas sobre estrategias urbanas. Â¿CÃ³mo avanzar en esa direcciÃ³n? Una de las opciones es cambiar la Â«pielÂ», es decir, la capa mÃ¡s superficial de las ciudades. Frente a carreteras y aceras grises y duras, buscar alternativas mÃ¡s prÃ³ximas al mundo natural.

Es lo que estÃ¡ mostrando en Otxarkoaga, donde, en una parcela de Viviendas Municipales junto a la vieja guarderÃ­a de la BBK que ahora acoge la Opengela, se estÃ¡ culminando la instalaciÃ³n de un sistema urbano de drenaje sostenible (SUDS). Es una superficie de 220 metros cuadrados donde mostrar que hay alternativa al asfalto y al hormigÃ³n.

El proyecto se llama «Otxarkoaga Auzo Green Factory», está cofinanciado por el Gobierno Vasco y consiste esencialmente en hacer un suelo permeable. Ya se ha utilizado en distintos puntos del planeta, pero por aquí, dice Arruza, no se estila. Se ha hecho lo siguiente: en la parcela de turno se retiró el hormigón y sobre el terreno se instaló, en primer lugar, una malla geotextil para darle uniformidad. Sobre ella se montó una capa de piezas fabricadas con plástico reciclado. Conforman una superficie con miles de celdas. A continuación se extiende por encima del árido, producto de reutilizar residuos industriales perfectamente inocuos. «Es un ejemplo de economía circular». Esa arena rellena y cubre las celdas. Y luego se pone otra capa similar a la de abajo (la verde que se ve en las fotografías). A continuación, más arena. También se puede usar grava.

Grandes aparcamientos

El resultado final es una superficie compactada que filtra el agua de lluvia y, en parte, la retiene. Por debajo se instaló un sistema de canalización que conduce a un depósito subterráneo de 2.500 litros de capacidad. Ahí se puede almacenar el líquido que luego se usará, por ejemplo, para regar un jardín próximo.

Toda esta superficie se puede cubrir con grava de distintos grosores y, según aseguran en Bilbao Urban & Cities Design, será una opción para sustituir el asfalto en zonas como los grandes aparcamientos de centros comerciales, en parques, aceras, etc. También podrá emplearse en los grandes paseos en vez de las baldosas. «Se trata de sustituir superficies impermeables por otras permeables», argumenta Xabier Arruza. Además, por esta superficie pueden circular coches porque es lo bastante resistente.

Como punto en contra tiene que, como es plástico, su coste es superior al del hormigón, sobre todo por la instalación. Y que las administraciones, hasta ahora, parecen ver más problemas que ventajas en este tipo de superficies en comparación con el imperturbable asfalto. En todo caso, la carrera por buscarle alternativas al gris, aunque sea en parte, está cada vez más abierta.

[Enlace al artículo aquí.](#)

Fecha

2026/06/20