CIUDADES A ESCALA HUMANA: CÃ?MO DISEÃ?AR ESPACIOS URBANOS INCLUSIVOS



Equipamientos y Servicios Municipales â?? Octubre 2021 â?? XABIER ARRUZA

Existe un debate abierto sobre la peÌ•rdida continuada de espacios urbanos entendidos como lugares de encuentro y socializacioÌ•n en nuestras ciudades, que se ha evidenciado maÌ•s en los uÌ•ltimos tiempos de confinamiento. Y es verdad, que la acelerada urbanizacioÌ•n y cambios de usos implementados han restringido este tipo de aÌ•reas en muchas ciudades. Varias pueden ser las razones:

â?¢ La priorizacioÌ•n de actividades productivas, econoÌ•micas y emprendedoras ha provocado una ocupacioÌ•n de espacios urbanos, especialmente en zonas ceÌ•ntricas y cascos histoÌ•ricos, antes libres para su uso para cualquier persona.
â?¢ Las regulaciones asociadas a estas actividades han generado un cambio de usos u ocupacioÌ•n de espacios urbanos para por ejemplo repartir mercanciÌ•as, colocar publicidad o mediante el establecimiento de horarios comerciales o la regulacioÌ•n del traÌ•fico.
â?¢ La priorizacioÌ•n del vehiÌ•culo privado como medio de transporte ha modificado en gran manera el disenÌ?o de los viales y calles, dando mucho maÌ•s espacio al vehiÌ•culo que al peatoÌ•n.
â?¢ Las regulaciones de usos que por ejemplo impiden jugar a los maÌ•s pequenÌ?os donde antes si podiÌ•an hacerlo, donde se dificultan las actividades participativas con personas que tienen un conocimiento local del lugar o lugares donde es maÌ•s faÌ•cil encontrar una silla en una terraza, que un banco puÌ•blico con una fuente de agua cercana.

â?¢ La inseguridad creciente en algunas ciudades que hace rehuir de ciertas zonas y en ciertos horarios de los espacios puÌ•blicos.

Es lo que algunos expertos denominan como mercantilizacioÌ•n de las ciudades, advirtiendo que las ciudades se han disenÌ?ado, administrado y gobernado sin tener en cuenta la realidad multidimensional en la que vivimos.

Las transformaciones urbanas que presentan los bienes y el espacio puÌ•blico de la ciudad se materializan a traveÌ•s de un legado de marcos regulatorios, normativos y poliÌ•ticas institucionales establecidas con anterioridad. Esta fase da paso a nuevas infraestructuras y lugares que se orientan por dinaÌ•micas de consumo que legitiman la privatizacioÌ•n del espacio puÌ•blico y la mercantilizacioÌ•n de lo urbano.

A lo que se le anÌ?ade la peÌ•rdida de espacios puÌ•blicos de valor en nuestras ciudades debido a la adopcioÌ•n del modelo mecaÌ•nico de la ciudad moderna, donde la separacioÌ•n de las aÌ•reas funcionales y un sistema de movilidad donde el vehiÌ•culo particular es el rey, ha supuesto un retroceso para la escala peatonal de las ciudades.

En este punto desde Bilbao Urban & Cities Design, agrupacioÌ•n de profesionales y empresas a que trabaja a modo de Think Tank por modelos de ciudades maÌ•s saludables, sostenibles e inclusivos, nos gusta manejar el concepto de â??ciudad a escala humanaâ?• y debatir sobre la dicotomiÌ•a entre accesibilidad y movilidad.

â?¢ Accesibilidad: cuando alguien se traslada a una ciudad a vivir, uno de sus objetivos prioritarios es el de tener acceso a una vivienda, a un puesto de trabajo, a sus compras diarias, a relaciones sociales, a actividades culturales o de ocio, etc. Y lo ideal es que esto pueda realizarse en una corta distancia facilitando la accesibilidad. De ahiÌ• la necesidad de redisenÌ?ar mucho de nuestros barrios para poder convertir- los en zonas donde poder vivir y trabajar.

â?¢ Movilidad: la necesidad de movilidad surge cuando alguno de los aspectos co- mentados deja de estar accesible. Las planificaciones urbanas que han facilita- do la construccioÌ•n de Parques TecnoloÌ• gicos o Empresariales en los extrarradios o la construccioÌ•n de grandes centros comerciales en las afueras, nos fuerzan a tener que desplazarnos a distintas partes de las ciudades para trabajar, hacer nuestras compras o disfrutar de nuestro ocio; convirtiendo las zonas de vivienda en meras â??ciudades dormitorioâ?•.

En este segundo modelo es donde los espacios urbanos se van abandonando, ya que los ciudadanos se mueven de un sitio a otro sin detenerse en sus aÌ•mbitos cercanos.

Es por ello que seguiremos apostando por el modelo de ciudad compacta, de proximidad y de usos mixtos, que recupere la calle y el espacio urbano como lugar de encuentro y socializacioÌ•n.

Y estos espacios claro estaÌ• deben ser inclusivos y accesibles a cualquier persona, siguiendo el concepto acunÌ?ado por el prestigioso urbanista Guillermo Gil PenÌ?alosa â?? la ciudad 8-80 â??que diserta sobre si nuestros barrios estaÌ•n preparados para que enviemos por sus propios medios al colegio, a comprar o a la plaza del barrio a un ninÌ?o de 8 anÌ?os o a un adulto de 80. En caso de ser asiÌ• es entonces cuando tendremos una ciudad vibrante y justa para todos. Y nuestros proyectos van precisa- mente encaminados en esa direccioÌ•n; que toda persona independientemente de su edad y condicioÌ•n pueda disfrutar de su entorno maÌ•s cercano con seguridad.

En relacioÌ•n a la adaptacioÌ•n de las ciudades a los maÌ•s pequenÌ?os, destacariÌ•amos el trabajo que viene realizando es- tos uÌ•ltimos anÌ?os iPlay Urban, en el disenÌ?o y la concepcioÌ•n de espacios seguros e inclusivos, especialmente en dos aÌ•mbitos, los parques infantiles y los parques biosaludables.

Con el objetivo de recuperar espacios urbanos de acceso universal y seguros iPlay Urban disenÌ?a entornos que permiten desarrollar las capacidades de los maÌ•s pequenÌ?os a traveÌ•s del juego y de los adultos a traveÌ•s de la praÌ•ctica regular del ejercicio fiÌ•sico, algo fundamental en tiempos de un creciente sedentarismo. Muchas veces se olvida la importancia del juego en el espacio e infraestructura puÌ•blica, incorporando aspectos luÌ•dicos y arte urbano por la ciudad. Somos de la opinioÌ•n que todo ninÌ?o deberiÌ•a tener un parque a menos de cinco manzanas de su hogar al que pue- da acceder faÌ•cilmente caminando. Siendo ademaÌ•s lo ideal que para su disenÌ?o se haya contado con la participacioÌ•n de la comunidad local.

En este punto, no todos los parques infantiles estaÌ•n pensados para ofrecer oportunidades de juego a menores con diferentes capacidades; peldanÌ?os, escaleras, estructuras complejas, revestimientos irregulares, pavimentos de grava y virutas de madera hacen que elbjuego sea inaccesible para muchos ninÌ?os y ninÌ?as con movilidad reducida.

Y es que, estos son lugares de reunioÌ•n para la comunidad y espacios vita- les para el desarrollo de la infancia. Invertir en ellos tiene sentido. Por este motivo es necesario apostar por su arquitectura, disenÌ?o y paisajismo. Es necesario seguir presionando para poder ofrecer una mejor conciencia de que las cosas se pueden hacer mucho mejor.

Destacamos como buena praÌ•ctica una de sus uÌ•ltimas intervenciones en Bilbao ejecutado en el CorazoÌ•n del Barrio de Elorrieta. Se trata de una intervencioÌ•n equipada con un circuito deportivo biosaludable apto para todos los puÌ•blicos y una zona estancial con forma circular.

Es precisamente esa zona estancial la maÌ•s llamativa; de forma circular estaÌ• pensada para convertirse en zona de encuentro intergeneracional. Mediante la combinacioÌ•n bancos robustos con un elevado peso visual con otros semicirculares se han generado diversos niveles que favorezcan la

comunicacioÌ•n, creando pasillos interiores para favorecer la movilidad dentro de la plaza.

AdemaÌ•s, ese disenÌ?o circular se ha proyectado en el suelo, mediante el uso de tres colores: el ocre de los parterres, el azul del cielo y el verde de la vegetacioÌ•n, anÌ?adiendo un punto de foco en una plaza dominada por lo monocromaÌ•tico.

Enlace a la revista aquÃ

Fecha
2026/11/08