ESTRATEGIA CONSISTENTE: LA EXPERIENCIA BILBAÃ•NA

el DÃa

Sin embargo, la conurbaciÃ³n La Serena-Coquimbo, y la regiÃ³n en general, Â¿podrÃan llegar a ser un territorio que base su funcionamiento del dÃa a dÃa en conceptos como los nombrados anteriormente?

En principio sÃ, pero para eso, se requieren algunos cambios en cÃ³mo se aborda tradicionalmente, el desarrollo urbano en nuestra regiÃ³n y en el paÃs.

Habiendo participado de la experiencia regeneradora de Bilbao, el experto espaÃ±ol, Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, explica que, en relaciÃ³n a La Serena y Coquimbo, es necesario â??sentarse a pensar de aquÃ a 15 o 20 aÃ±os, hacia dÃ³nde queremos ir como ciudad.â?• En ese sentido pues, la planificaciÃ³n de una estrategia de desarrollo a largo plazo, es fundamental.

En segundo lugar , una vez elaborada esa estrategia, todos los actores del desarrollo urbano y territorial, tanto pÃºblicos como privados, debieran unirse en torno al cumplimiento de esta estrategia a lo largo del tiempo, ojalÃ¡, en torno a una instancia especial creada para ello, para asÃ evitar, descoordinaciones o cambios abruptos que podrÃan afectar la correcta implementaciÃ³n de las polÃ-ticas de desarrollo.

â??En un momento se dice que hay que repensar Bilbao, y asÃ se crean dos estructuras desde lo pÃºblico para pensar en estrategias. AsÃ se crean dos sociedades: Bilbao Metropolitaita, y Bilbao RÃa 2000. Una, con el objetivo de diseÃ±ar la estrategia, y otra de ejecutarla. De alguna manera se busca salir de la administraciÃ³n para ser mÃ¡s Ã¡giles, y entonces ahÃ se define toda una estrategia de regeneraciÃ³n medioambiental y fÃsica de la ciudad, ademÃ¡s de econÃ³micaâ?•, explica Xabier Arruza.

â??Evidentementeâ?• seÃ±ala Arruza, â??este modelo habrÃa que adaptarlo a la realidad chilena, pero mientras se piensa en una estrategia, se debe integrar a todos los actores en la misma, pues si no se hace, no va a haber buenos resultadosâ?•.

LO QUE YA SE ESTÃ• HACIENDO

En ese sentido, el seremi de Vivienda y Urbanismo, HernÃ¡n Pizarro, seÃ±alÃ³ que un desafÃo de esta magnitud, implica fuertes cambios en lo cultural, pero tambiÃ©n en cÃ³mo se diseÃ±a y planifica la ciudad, y en esa lÃnea seÃ±ala, se enmarca la futura creaciÃ³n del Ministerio de Ciudad, Vivienda y Territorio.

â??Se trata de combatir la desintegraciÃ³n territorial y tambiÃ©n profundizar los niveles de bienestar de la poblaciÃ³n, asÃ como proyectar la ciudad en el largo plazo. Tenemos que tener una mejor coordinaciÃ³n pÃºblica-pÃºblica y pÃºblica-privada, porque la ciudad la construimos entre todosâ?•, explica el seremi.

Entre los proyectos que ya se estÃ¡n poniendo en marcha para transformar progresivamente a la conurbaciÃ³n en una â??ciudad inteligenteâ?•, destaca un plan piloto implementado en el Barrio Baquedano en Coquimbo. Asimismo, se busca duplicar los metros cuadrados de Ã¡reas verdes en la

conurbaciÃ³n.

â??Para ello, tenemos un plan de parques urbanos para el corto, mediano y largo plazo los cuales son el Parque Metropolitano en el Cerro Grande, el Parque Humedal El CulebrÃ³n, el parque Las Rocas, y por Ãºltimo, el parque intercomunal Quebrada de PeÃ±uelas, que se origina de una alianza pÃºblico-privada con la CÃ¡mara Chilena de la ConstrucciÃ³nâ?•, explica la autoridad.

Se busca tambiÃ©n completar el plan maestro de ciclovÃas, el cual alcanzarÃa los 100 kilÃ³metros de longitud en toda la regiÃ³n, que implica ademÃ¡s, su interconexiÃ³n.

â??En estos momentos tenemos una mesa de infraestructura, que nosotros trabajamos con el seremi de obras pÃºblicas y con el seremi de transporte. AdemÃ¡s estÃ¡ tambiÃ©n el gobierno regional, mÃ¡s el ministerio nuestro, donde analizamos el desarrollo a mediano y largo plazo de todo lo que son las infraestructuras y las obras vialesâ?•, aÃ±adiÃ³ el titular de la cartera. â??No olvidemosâ?• afirmÃ³ el seremi, â??que hay un proyecto que estÃ¡ dando vueltas ahÃ, que es cÃ³mo se puede conectar La Serena con Coquimbo a travÃ©s de un metrotren u otra alternativa. Sin embargo, es la electromovilidad la que se viene fuerte y yo creo que estamos ad portas de que se desarrolle una buena iniciativa. Yo creo que la regiÃ³n reÃºne todas las potenciales para incorporar la electromovilidad en algunos corredores como Balmaceda, o unir Serena con Coquimbo a travÃ©s de este sistema.

es decir, la existencia de una potente "cultura urbana", son por añadidura, otras características de las "ciudades inteligentes".

ESTRATEGIA CONSISTENTE: LA EXPERIENCIA BILBAÍNA

Sin embargo, la conurbación La Serena-Coquimbo, y la región en general, ¿podrían llegar a ser un territorio que base su funcionamiento del día a día en conceptos como los nombrados anteriormente?

En principio sí, pero para eso, se requieren algunos cambios en cómo se aborda tradicionalmente, el desarrollo urbano en nuestra región y en el país.

Habiendo participado de la experiencia regeneradora de Bilbao, el experto español, Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, explica que, en relación a La Serena y Coquimbo, es necesario "sentarse a pensar de aquí a 15 o 20 años, hacia donde queremos ir como ciudad". En ese sentido pues, la planificación de una estrategia de desarrollo a largo plazo, es fundamental.

En segundo lugar, una vez elaborada esa estrategia, todos los actores del desarrollo urbano y territorial, tanto públicos como privados, debieran unirse en torno al cumplimiento de esta estrategia a lo largo del tiempo, ojalá, en torno a una instancia especial creada para ello, para así evitar, descoordinaciones o cambios abruptos que podrían afectar la correcta implementación de las políticas de desarrollo.

"En un momento se dice que hay que repensar Bilbao, y así se crean dos estructuras desde lo público para pensar en estrategias. Así, se crean dos sociedades: Bilbao Metropolitana, y Bilbao Ría 2000. Una, con el objetivo de diseñar la estrategia, y otra de ejecutarla. De alguna manera se busca salir de la administración para ser más ágiles, y entonces ahí se define toda una estrategia de regeneración medioambiental y física de la de ciudad, además de económica", explica Xabier Arruza.

100

Kilómetros de ciclovías pretende construirse a través del Plan Maestro elaborado por el gobierno.

> "Si bien hay proyectos públicos y privados que van en línea con desarrollar la conurbación como un área urbana inteligente, también lo importante es que los ciudadanos se hagan partícipes de esto"
>
> **MANUEL SCHNEIDER**
> GERENTE CROP

"Evidentemente" señala Arruza, "este modelo habría que adaptarlo a la realidad chilena, pero mientras se piensa en una estrategia, se debe integrar a todos los actores en la misma, pues si no se hace, no va a haber buenos resultados".

LO QUE YA SE ESTÁ HACIENDO

En ese sentido, el seremi de Vivienda y Urbanismo, Hernán Pizarro, señaló que un desafío de esta magnitud, implica fuertes cambios en lo cultural, pero también en cómo se diseña y planifica la ciudad, y en esa línea señala, se enmarca la futura creación del Ministerio de Ciudad, Vivienda y Territorio.

> "El modelo de Bilbao habría que adaptarlo a la realidad chilena, pero mientras se piensa en una estrategia, se debe integrar a todos los actores en la misma, pues si no se hace, no va a haber buenos resultados"
>
> **XABIER ARRUZA**
> COORDINADOR BILBAO URBAN & CITIES DESIGN

> "Tenemos que tener una mejor una mejor coordinación pública-pública y pública-privada, porque la ciudad la construimos entre todos"
>
> **HERNÁN PIZARRO**
> SEREMI DE VIVIENDA

"Se trata de combatir la desintegración territorial y también profundizar los niveles de bienestar de la población, así como proyectar la ciudad en el largo plazo. Tenemos que tener una mejor una mejor coordinación pública-pública y pública-privada, porque la ciudad la construimos entre todos", explica el seremi.

Entre los proyectos que ya se están poniendo en marcha para transformar progresivamente a la conurbación en una "ciudad inteligente", destaca un plan piloto implementado en el Barrio Baquedano en Coquimbo. Asimismo, se busca duplicar los metros cuadrados de áreas verdes en la conurbación.

"Para ello, tenemos un plan de parques urbanos para el corto, mediano y largo plazo los cuales son el Parque Metropolitano en el Cerro Grande, el Parque Humedal El Culebrón, el parque Las Rocas, y por último, el parque intercomunal Quebrada de Peñuelas, que se origina de una alianza público privada con la Cámara Chilena de la Construcción", explica la autoridad.

Se busca también completar el plan maestro de ciclovías, el cual alcanzaría los 100 kilómetros de longitud en toda la región, que implica además, su interconexión.

"En estos momentos tenemos una mesa de infraestructura, que nosotros trabajamos con el seremi de obras públicas y con el seremi de transporte. Además está también el gobierno regional, más el ministerio nuestro, donde analizamos el desarrollo a mediano y largo plazo de todo lo que son las infraestructuras y las obras viales", añadió el titular de la cartera. "No olvidemos" afirmó el seremi "que hay un proyecto que está dando vueltas ahí, que es cómo se puede conectar La Serena con Coquimbo a través de un metrotren u otra alternativa. Sin embargo, es la electromovilidad la que se viene fuerte y yo creo que estamos a las puertas de que se desarrolle una buena iniciativa. Yo creo que la región reúne todas las potencialidades para incorporar la electromovilidad en algunos corredores como Balmaceda, o unir Serena con Coquimbo a través de este sistema".

UNIENDO ESFUERZOS

Pisqueros buscan fortalecer valor patrimonial del pisco

Equipo El Día / LA SERENA
@eldia_cl

Identificar los obstáculos y reconocer en ellos nuevas oportunidades para la industria pisquera son los principales objetivos que busca satisfacer el Programa Territorial Integrado (PTI) para la Industria Pisquera que se está desarrollando con el apoyo de la Corporación de Fomento de la Producción, CORFO.

La iniciativa, que esta semana realizó un taller participativo, ha logrado reunir a los productores pisqueros con otros actores relevantes de la industria, como restaurantes y hostales, en torno al fortalecimiento del pisco como patrimonio histórico, social y cultural de Chile a fin de seguir situándolo como uno de los productos más característicos de este país y muy especialmente de la zona que integran las regiones de Atacama y Coquimbo.



LAUTARO CARMONA

A fines de octubre, se espera revisar y validar la propuesta de acciones que durante este mes se recogió a través de talleres colaborativos.

> A través de CORFO se está apostando a desarrollar un trabajo colaborativo que integre a todos los actores relevantes que inciden directa o indirectamente en la industria a fin de aumentar el reconocimiento que posee este destilado nacional.

Tras el taller, los productores pudieron identificar, priorizar y validar las brechas que existen en la industria en cuanto a mercados, producción y comercialización, además de proponer desafíos para realzar la denominación de origen del pisco, que está vigente desde 193... pero para la que todavía es necesari... seguir uniendo esfuerzos con el fin d... favorecer el reconocimiento de est... destilado.

Al respecto, el director regional d... CORFO, Gregorio Rodríguez, señaló qu... "estamos haciendo todas las gestione... para agregar valor a las cadenas de l... industria pisquera, realizando accio... nes que impacten positivamente e... los mercados y por consiguiente e... productores, comercializadores, inte... mediarios y los propios consumidores...

Por su parte, el presidente de Pisco... Chile, Francisco Hernández, recalcó qu... "se está realizando este plan de trabaj... colaborativo que busca fortalecer l... información que oferentes del áre... gastronómica y turística tienen respec... to del producto pisco y los territorio... donde este se produce".

Fecha
2026/11/08