

«Desde Bilbao buscan mejorar urbanismo para Chihuahua»

Alejandro Sánchez – *El Diario*

Xabier Arruza Marina, coordinador de [Bilbao Urban & Cities Design](#) y economista especializado en estrategias económicas urbanas viajó desde Bilbao (España) a Chihuahua (México) a fin de contribuir y de buscar obtener una ciudad con modelos más saludables y con la intención de aportar en el tema del transporte y la seguridad para las mujeres.

De acuerdo con el experto, quien además ha sido figura clave en la transformación del área metropolitana de Bilbao, pues además han creado espacios más inclusivos.

Él llegó a la capital tras una invitación del Instituto Municipal de Planeación a un Foro Urbano.

«Ese fue el principal motivo para venir y bueno, ya nos estamos entrevistando con distintos agentes tanto públicos como privados de la ciudad y empaparnos un poco con lo que está sucediendo aquí; estamos viendo cuales son los planes de desarrollo y bueno, en eso estamos trabajando también», explicó Arruza Marina.

Según lo que el coordinador cuenta, Bilbao era una ciudad industrial muy rica pero muy contaminada y ese modelo industrial colapsó con la crisis del petróleo en el año 1973 y justo ahí, cuando el modelo económico colapsa; las autoridades se juntan y crean este plan.

«Particularmente en Chihuahua detectamos y hemos compartido en más de una ocasión que el tema de la movilidad y del transporte público es un problema también»

En ese mismo sentido, Xabier explicó que los servicios de transporte que ellos tienen también son nocturnos durante los fines de semana, esto a fin de garantizar una mayor seguridad ciudadana.

«En Bilbao, por ejemplo, tenemos servicios de transporte nocturno y en cada 200, 300 metros, tenemos este servicio; en el tema de mujeres, para mejorar la seguridad muchas veces pueden hacer las paradas donde lo necesiten y en el caso de los taxistas, los conductores esperan a que entren al portal. Eso y el tema de la iluminación es muy importante».

En ese mismo sentido, dijo que ese problema radica en la planificación y que al final se trata de analizar y que justo por esa razón, estuvieron hablando con el *Implan* para intentar poner normativas para promover nuevas promociones urbanísticas que tengan un plan de movilidad.

«Sé que en México el tema de la violencia es latente, nosotros lo que hemos registrado más son los hurtos, pero no hay esa percepción de inseguridad al transporte público. Se han hecho estudios de vigilancia y para las mujeres se han tomado medidas especiales».

Bilbao es una ciudad vasca de 354 mil habitantes, capital económica del País Vasco, es una villa de fuerte tradición industrial, que se fundó en el año 1300 gracias a las minas de hierro existentes en la Provincia.

El renacimiento de Bilbao pudo ser visto como un modelo de cómo las ciudades industriales pueden adaptarse y prosperar. A través de una audaz iniciativa de planificación urbana y la apuesta por la arquitectura de vanguardia, Bilbao no solo ha revitalizado su infraestructura, sino que ha reposicionado su imagen mundialmente.

La pieza central de esta transformación fue la decisión de construir el Museo Guggenheim de Bilbao, diseñado por el renombrado arquitecto Frank Gehry. Inaugurado en 1997, este museo no solo cambió el horizonte de Bilbao, sino que también ayudó a redefinir la identidad de la ciudad. A la vez que atrajo y atrae a visitantes de todo el mundo y posicionando a la ciudad en el mapa global del arte contemporáneo.

La visita de Xabier Arruza está ligada a su participación en el Foro Urbano 2024, el cual fue organizado por el Gobierno Municipal de Chihuahua a través del Instituto Municipal de Planeación y al cual asistieron académicos, profesionales, autoridades estudiantiles y público en general.

El evento, se llevó a cabo en las instalaciones de la Universidad La Salle (ULSA) y contó con las aportaciones de expertos en diversas áreas del urbanismo, quienes discutieron sobre los principales retos y oportunidades que han enfrentado en su ejercicio como planeadores urbanos.

Desde Bilbao buscan mejorar urbanismo

Alejandra Sánchez / El Diario

Xabier Arruzo Marina, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design y economista especializado en estrategias económicas urbanas viajó desde Bilbao España a Chihuahua a fin de contribuir y de buscar obtener una ciudad con modelos más saludables y con la intención de aportar en el tema del transporte y la seguridad para las mujeres.

De acuerdo con el experto, quien además ha sido figura clave en la transformación del área metropolitana de Bilbao, pues además han creado espacios más inclusivos.

El llegó a la capital tras una invitación del Instituto Municipal de Planeación a un Foro Urbano.

“Ese fue el principal motivo para venir y bueno, ya nos estamos entrevistando con distintos agentes tanto públicos como privados de la ciudad y empaparnos un poco don lo que está sucediendo aquí; estamos viendo cuáles son los planes de desarrollo y bueno,

en eso estamos trabajando también”, explicó Arruzo Marina.

Según lo que el coordinador cuenta, Bilbao era una ciudad industrial muy rica pero muy contaminada y ese modelo industrial colapsó con la crisis del petróleo en el año de 1973 y justo ahí, cuando el modelo económico colapsa; las autoridades se juntan y crean este plan.

“Particularmente en Chihuahua detectamos y hemos compartido en más de una ocasión que el tema de la movilidad y del transporte público es un problema también”.

En ese mismo sentido, Xabier explicó que los servicios de transporte que ellos tienen también son nocturnos durante los fines de semana esto a fin de garantizar mayor seguridad.

“En Bilbao por ejemplo, tenemos servicios de transporte nocturno y en cada 200, 300 metros tenemos este servicio; en el tema de mujeres, para mejorar la seguridad muchas veces pueden hacer las paradas donde

lo necesiten y en el caso de taxis los conductores esperan a que entren al portal. Es el tema de la iluminación muy importante”.

En ese mismo sentido dijo que ese problema ca en la planificación y al final se trata de analizar y que justo por esa razón estuvieron hablando con el Implan para intentar promover normativas para promover nuevas promociones urbanísticas que tengan un impacto de movilidad.

“Sé que en México el tema de la violencia es la parte más grande, nosotros lo que hemos registrado más son los casos de inseguridad al tránsito público, se han hecho estudios de vigilancia y las mujeres se han tomado medidas especiales”.

Bilbao es una ciudad vasca de 354 mil habitantes, capital económica del País Vasco, es una villa de fundación medieval, que fundó en el año 1300 gracias a las minas de hierro existentes en la Provincia.

El renacimiento de la ciu-

Fecha

2026/01/03