Â«La renaturalizaciÃ³n es el gran reto que deben afrontar las ciudadesÂ»

Xabier Arruza â?? El Correo

La segunda ediciÃ³n del congreso Ciudades del Futuro reunirÃ¡ el miÃ©rcoles, en el Teatro Campos ElÃseos, a un grupo de expertos para analizar los desafÃos y oportunidades a los que se enfrentan las grandes urbes. Organizado por EL CORREO, tiene a Bilbao Urban & Cities Design como partner estratÃ©gico. Xabier Arruza, experto en modelos urbanos de esta asociaciÃ³n, moderarÃ¡ la mesa redonda â??La inteligencia transformadora en las ciudades: TecnologÃas para el cambioâ??.

Â¿Por quÃ© es necesario un foro de estas caracterÃsticas?

Esta iniciativa nace de una reflexiÃ³n que llevÃ¡bamos tiempo haciendo en nuestro grupo. ConsiderÃ¡bamos que teniendo en cuenta el reconocimiento internacional de Bilbao como modelo de transformaciÃ³n urbana, tenÃa que existir un foro con vocaciÃ³n de permanencia para hablar del futuro de las ciudades.

Â¿CuÃ¡les son los principales desafÃos que afrontan las ciudades para cumplir con los objetivos 9 y 11 de la Agencia Urbana 2030?

Los retos son enormes debido a que vivimos en un mundo cada vez mÃ¡s urbano. Si los problemas se concentran en las ciudades, las soluciones tienen que venir tambiÃ©n de las propias ciudades para hacerlas, como dice el Objetivo 11, mÃ¡s sostenibles, saludables e inclusivas. El mantra para conseguirlo es la descarbonizaciÃ³n, un objetivo muy ambicioso en el que entran en juego un gran nÃºmero de medidas como la movilidad, el transporte y la renaturalizaciÃ³n, un vector que por fin estÃ¡ entrando con fuerza en las agendas. Sin olvidar la importancia de la eficiencia energÃ©tica tanto en el transporte como en los edificios, que son grandes consumidores de energÃa. Las ciudades deben ir hacia un modelo de economÃa circular y afrontar problemas que afectan a la salud como la contaminaciÃ³n del aire, el exceso de ruidoâ?¦

Â¿CÃ³mo se encuentran las ciudades vascas en este sentido?

Cada ciudad es distinta. En Euskadi se han logrado avances, pero es verdad que todavÃa estamos lejos del objetivo que ha marcado Europa para que en 2050 se alcance la neutralidad en carbono. Bilbao, por ejemplo, sÃ ha hecho mucho en esa transformaciÃ³n urbana hasta lograr una ciudad mÃ¡s amable. Se han conseguido avances en la movilidad, pero queda camino por recorrer. Yo creo que la renaturalizaciÃ³n es el gran desafÃo para Bilbao, porque los espacios verdes son escasos. Otro reto es la edificaciÃ³n, aunque es verdad que este aÃ±o se ha impulsado notablemente la rehabilitaciÃ³n de edificios de viviendas gracias a las ayudas de los fondos Next Generation.

Esa recuperaciÃ³n de espacios para la naturaleza es vital en un contexto de aumento de las temperaturas.

Eso es. Cuando se plantea cualquier urbanizaciÃ³n lo primero que se hace es asfaltar un terreno natural. La naturaleza realiza su funciÃ³n muy bien, absorbe el agua, los Ã¡rboles dan sombra, mitigan el calor y, sin embargo, nosotros hacemos justo todo lo contrario. La renaturalizaciÃ³n consiste en devolver ese espacio a los ecosistemas naturales adaptados al mundo urbano.

La entrada en vigor de las zonas de bajas emisiones en las ciudades va a suponer un cambio de paradigma en la movilidad.

Las administraciones pÃºblicas tienen que desincentivar de alguna manera el uso del vehÃculo privado, aunque son medidas impopulares. De hecho, creo que son ocho las ciudades que, como obligaba la norma, habÃan establecido esas zonas el 1 de enero. Reconociendo que supone un avance desde el punto de vista de la concienciaciÃ³n, a nosotros no nos parece suficiente porque en el centro se limita solo la entrada de aquellos coches mÃ¡s contaminantes. El objetivo debe ser la limitaciÃ³n total, excepto para los servicios pÃºblicos, de emergencia y para personas con movilidad reducida, asÃ como apostando por modelos mÃ¡s centralizados de reparto de mercancÃas. Todo ello unido a una buena red de transporte pÃºblico, como la que tiene Bilbao, a la puesta en marcha de incentivos que ayuden a que la gente deje el coche en casa y a una buena intermodalidad. A este respecto, la aplicaciÃ³n â??MovEuskadiâ?? permite planificar en tiempo real las mejores rutas para viajar por el territorio en transporte pÃºblico. SerÃa muy interesante que en esa App se integrara la micromovilidad, es decir, las estaciones de bicis elÃ©ctricas y patinetes. AsÃ es como se genera demanda.

El aumento de la esperanza de vida implica que haya mÃ¡s personas mayores disfrutando del espacio pÃºblico. Â¿CÃ³mo estamos en materia de accesibilidad?

Si tomamos como ejemplo Bilbao, se ha avanzado mucho y muy bien. Las instituciones han invertido para mejorar la conexiÃ³n con los barrios altos mediante escaleras mecÃ¡nicas y ascensores. Son infraestructuras que llaman la atenciÃ³n a las delegaciones internacionales que nos visitan. Evidentemente, las ciudades hay que adaptarlas a una poblaciÃ³n cada vez mÃ¡s envejecida. El urbanista Gil PeÃ±alosa se hizo famoso con su concepto de ciudad 8-80 (aÃ±os): una ciudad que es buena para un niÃ±o y un anciano, es buena para todos.

El centro de las ciudades acoge la mayor parte de los eventos. Â¿DeberÃan repartirse por los barrios en aras de una mayor integraciÃ³n urbana?

Yo dirÃa que afecta incluso al Ã¡rea metropolitana. Bilbao ha sido el icono de la transformaciÃ³n y es un polo de atracciÃ³n, pero Â¿quÃ© pasa con los municipios mÃ¡s cercanos? Bilbao tiene una red de centros cÃvicos y ha ido creando sus oficinas municipales, pero sÃ es verdad que un adecuado reparto de las actividades culturales, deportivas y sociales ayuda a cohesionar los barrios.

Las cifras del turismo este verano en Euskadi han sido espectaculares. Â¿CÃ³mo se puede evitar la gentrificaciÃ³n y el monocultivo de franquicias?

En Bilbao Urban & Cities Design tenemos el turismo integrado en nuestras reflexiones. Evidentemente se trata de una actividad buena para la economÃa. Lo que hay que vigilar es que sea sostenible para que respete la identidad propia del lugar, genere beneficio para la poblaciÃ³n localâ?¦ En este sentido, se debe estudiar el impacto de los cruceros y el problema del alquiler de viviendas, porque tenemos casos ya conocidos y que vienen de lejos como Barcelona y Donosti, que estÃ¡ ya viÃ©ndole las orejas al lobo. A esto habrÃa que aÃ±adir el uso del espacio urbano. Los espacios pÃºblicos tienen que ser espacios de encuentro que no se vean obstaculizados por un exceso de terrazas, como ha sucedido en algunas calles de Bilbao. Hay que pensar bien en el modelo de turismo que queremos y actuar en consecuencia.

Â¿La pandemia ha obligado a repensar la ciudad que queremos?

SÃ. Aunque estÃ© mal decirlo y casi se nos haya olvidado, ha traÃdo cosas buenas. Cuando solo podÃamos salir un par de horas al dÃa nos dimos cuenta de que hay poco espacio en las calles y las Ã¡reas verdes escasean. Creo que los ayuntamientos tambiÃ©n tomaron nota. En definitiva, ha ayudado a acelerar ese pensamiento que aspira a crear una ciudad a una escala mÃ¡s humana, en la que sobran coches y no hay tanto ruido ni contaminaciÃ³n. TambiÃ©n es cierto que generÃ³ un debate sobre la idoneidad de las ciudades densas frente a la huida al campo. Nosotros defendemos la densificaciÃ³n porque una ciudad de proximidad, en la que me pueda mover fÃ¡cilmente andando y tenga de todo, es mÃ¡s sostenible que un municipio expandido, donde hay mucho espacio pero es menos eficiente en cuanto a movilidad, energÃa, infraestructuras de aguaâ?¦

CONTENT Bilbao Urban Design 10X5

Fecha
2026/11/08