Â«Las capitales vascas destacan por su calidad de vida y desarrollo humanoÂ»

El prÃ³ximo mes de octubre, Bilbao vuelve a albergar una nueva ediciÃ³n del Congreso *Ciudades del Futuro*, un foro de reflexiÃ³n sobre los retos a los que se estÃ¡n enfrentando las urbes en Ã¡mbitos como la economÃa, la gobernanza, la sostenibilidad, la innovaciÃ³n y la movilidad. Xabier Arruza es experto en modelos urbanos sostenibles de Bilbao Urban & Cities Design, partner estratÃ©gico de este congreso que Â«nace de la necesidad de contar con un evento de referencia respecto a la necesaria transformaciÃ³n de las ciudades, en una urbe reconocida internacionalmente por su proceso de regeneraciÃ³nÂ».

Con la implantaciÃ³n de las Zonas de Bajas Emisiones, existe un consenso generalizado para restringir el trÃ¡fico de vehÃculos privados en nuestras ciudades. Y ya no solo por ganar mÃ¡s espacio urbano para el ciudadano, sino principalmente por factores ligados a la salud y al cambio climÃ¡tico. Tras dÃ©cadas de diseÃ±o de ciudades â??cochecentristasâ??, el momento del cambio estÃ¡ aquÃ, a pesar de las reticencias que aÃºn causa entre la poblaciÃ³n. Son ya mÃºltiples estudios los que avalan que espacios urbanos peatonales y vegetados mejoran la salud de las personas y fomentan las relaciones sociales y potencian el comercio de proximidad.

Una de las mesas redondas de Ciudades del Futuro 2025 se va a centrar en cÃ³mo atraer talento, inversiÃ³n y negocio a las ciudades. Â¿CÃ³mo estÃ¡n situadas las capitales vascas en esta competiciÃ³n global?
Este siglo XXI se ha venido a llamar, por muchos urbanistas, el siglo de las ciudades. Y es que con una continuada concentraciÃ³n poblacional en los entornos urbanos a escala mundial, existe una marcada competencia entre las ciudades por atraer ese talento, inversiÃ³n y negocio. En ese sentido, son mÃºltiples los factores que determinan el atractivo de una ciudad, siendo su tamaÃ±o, conectividad y proyecciÃ³n internacional tres de ellas, en las que las capitales vascas no estarÃan del todo bien posicionadas. Respecto al talento, factores como la existencia de colegios internacionales o facilidades para el alojamiento son aspectos de infraestructura importantes en la toma de decisiones. Para la atracciÃ³n de inversiones, la fiscalidad es fundamental y Euskadi presenta desventajas respecto a otros territorios, pero en el Ã¡mbito industrial y de I+D+i cuenta con un ecosistema de alto nivel que forma una cadena de valor de interÃ©s para empresas productivas.

Las capitales vascas sÃ destacan por su elevado Ãndice de desarrollo humano y una calidad de vida reseÃ±able que las hacen atractivas para cierto tipo de profesionales. AsÃ como una singularidad y marcada identidad, que las distinguen de otras ciudades mÃ¡s â??estandarizadasâ??, en lo que algunos autores definen con el concepto de â??urbanalizaciÃ³nâ??. AsÃ que tal como seÃ±alÃ³ Miquel BarcelÃ³ en la pasada ediciÃ³n del Congreso: Â«Las ciudades mÃ¡s prÃ³speras serÃ¡n aquellas que sean capaces de pasar de la sociedad industrial a la economÃa del conocimiento, y eso se hace a travÃ©s del talentoÂ».

Â¿QuÃ© caracterÃsticas de las empresas y de los municipios valoran mÃ¡s los trabajadores? Â¿Hay un cambio de paradigma en este sentido?
Es un tema que estÃ¡ cambiando significativamente con la creciente apuesta por el teletrabajo y la mayor presencia de los â??nÃ³madas digitalesâ??, lo que afecta al modelo de espacios de trabajo de oficina tradicionales. De ahÃ la apuesta cada vez mayor por espacios flexibles y modulables tipo coworking o de alquiler por horas o cortos espacios de tiempo. Y respecto al tipo de ciudades, las personas mÃ¡s jÃ³venes siguen siendo atraÃdas por las de mayor tamaÃ±o, mÃ¡s dinÃ¡micas y con

mÃ¡s oportunidades de proyecciÃ³n profesional, mientras que profesionales mÃ¡s maduros y con carreras consolidadas puedan sentirse mÃ¡s atraÃdos por urbes intermedias, donde los desplazamientos son menores y la calidad de vida y medioambiental es mayor.

La transformaciÃ³n de las ciudades necesita mÃºsculo econÃ³mico. Â¿QuÃ© instrumentos financieros son los mÃ¡s eficaces?
La financiaciÃ³n de las ciudades siempre ha sido el gran caballo de batalla. Estos Ãºltimos aÃ±os los fondos europeos han supuesto un claro impulso para las inversiones municipales, pero deben seguir dÃ¡ndose mÃ¡s pasos en la mejora de la autonomÃa financiera de las ciudades. A ello deben contribuir tambiÃ©n estrategias de especializaciÃ³n inteligente a nivel municipal que permitan orientar el modelo econÃ³mico y productivo de las ciudades, que les haga capaces de generar un modelo propio de ingresos, reduciendo su dependencia de administraciones de rango superior.

Â¿QuÃ© otras infraestructuras deben afrontar una modernizaciÃ³n para adecuarse a los tiempos?
DestacarÃa dos Ã¡mbitos claves por los que las ciudades deberÃan apostar en sus modelos de transformaciÃ³n:

1. La naturalizaciÃ³n del entorno construido, yendo hacia un modelo de ciudades que integran la naturaleza en su planificaciÃ³n y desarrollo urbano, buscando su coexistencia con el desarrollo humano. Ciudades que se enfoquen en conservar la biodiversidad, crear espacios verdes y mitigar el cambio climÃ¡tico a travÃ©s de soluciones basadas en la naturaleza.
2. Cambiar el paradigma hacia un modelo de ciudades mÃ¡s autosuficientes en todo su ciclo productivo e invertir en sistemas de edificios, transporte, energÃa, agua y revalorizaciÃ³n de residuos, y apostar por un nuevo urbanismo en el que se elimine la idea de periferia y se devuelva a los barrios su autonomÃa, empoderÃ¡ndolos con industrias locales que permitirÃ¡n tener una pequeÃ±a ciudad autosuficiente de proximidad.

Â¿Estamos al comienzo de una autÃ©ntica revoluciÃ³n tan prometedora como necesaria?
Tras unos primeros aÃ±os 2000 dominados por el mantra de las Smart Cities y plataformas digitales que proponÃan gestionar la ciudad desde una perspectiva completamente digital, se ha virado hacia un concepto mÃ¡s hÃbrido, en mi opiniÃ³n mÃ¡s acertado. Las tecnologÃas de servicios urbanos son facilitadoras para una mejor gestiÃ³n de ciertos servicios y la recogida e interpretaciÃ³n de una gran cantidad de datos que ayudan a tomar mejores decisiones. Pero cada ciudad debe analizar los servicios en los que la aplicaciÃ³n de tecnologÃa les puede ayudar en mejoras de coste y eficiencia. DestacarÃa soluciones tecnolÃ³gicas que nos pueden ayudar en el anÃ¡lisis y planificaciÃ³n de una ciudad, como los gemelos digitales y otros modelos de simulaciÃ³n que pueden ayudar a tomar mejores decisiones, ya que modificar cualquier entorno construido conlleva dificultades y riesgos.

Â¿CuÃ¡les son las mejores polÃticas econÃ³micas para captar inversiones? Â¿Se estÃ¡n aplicando en nuestro entorno?
No se trata solo de medidas coyunturales sino de una estrategia global de atracciÃ³n. Y en esto es fundamental el ecosistema productivo existente en la ciudad. Resulta muy complicado atraer empresas de un determinado sector si despuÃ©s hay dificultades para encontrar profesionales y/o proveedores cualificados. Se debe comenzar por potenciar los sectores en los que la ciudad es sobresaliente y definir nichos de futuro en los que aplicar una estrategia a largo plazo que combine el emprendimiento, la formaciÃ³n especializada y las ayudas a la inversiÃ³n, para conseguir un posicionamiento suficiente que resulte atractivo para empresas internacionales.

Â¿En Bilbao, caminamos en la buena direcciÃ³n?
Sin entrar en los debates Ã©ticos de la implantaciÃ³n de las Zonas de Bajas Emisiones, el modelo apunta hacia un futuro mÃ¡s saludable y sostenible.

Â¿Son la movilidad, la energÃa y los residuos una oportunidad para la colaboraciÃ³n pÃºblico-privada?
La colaboraciÃ³n pÃºblico-privada es necesaria en toda la escala de la ciudad. Son demasiados los Ã¡mbitos que vienen impuestos sin una consulta previa a la ciudadanÃa, que por otra parte debe ser educada en cÃ³mo implementar su participaciÃ³n. Y en el Ã¡mbito econÃ³mico privado, debe ser partÃ-cipe en alguno de los modelos, ya que las administraciones locales no pueden abarcar por sÃ solas todos los Ã¡mbitos. Pero hay que tener en cuenta que servicios pÃºblicos privatizados deben tener un control estricto por la administraciÃ³n para que la calidad de esos servicios sea la adecuada y esperada.

el correo congreso
Fecha
2026/11/08