Â«Una adecuada planificaciÃ³n urbana es el mejor aliado para descarbonizar la ciudadÂ» â?? EL CORREO

Xabier Arruza â?? El Correo

La AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design agrupa a una serie de profesionales que, a modo de Think Tank, apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s saludables, inclusivas y sostenibles, asÃ como por nuevos modelos de crecimiento y participaciÃ³n.

Â¿CÃ³mo se puede conseguir que las ciudades tengan un desarrollo mÃ¡s sostenible?

La adaptaciÃ³n de las ciudades para conseguir un crecimiento sostenible es uno de los grandes retos de este siglo. Y el gran mantra para ello es la descarbonizaciÃ³n. Los desafÃos son mayÃºsculos, porque la gran mayorÃa de â??bienesâ?? que se consumen en la ciudad se producen fuera de la misma: energÃa, agua, alimentos, materiales de construcciÃ³n, etc. Es por ello que hay que trabajar en generar un modelo circular que permita reutilizar al mÃ¡ximo todo los materiales consumidos y generar energÃa desde la misma ciudad. Pero evidentemente es necesario actuar sobre muchos mÃ¡s Ã¡mbitos, ya que diseÃ±o urbano, eficiencia energÃ©tica, transporte, infraestructuras, viviendas o el nivel de naturalizaciÃ³n se encuentran muy lejos todavÃa del ideal de sostenibilidad y eficiencia. Esto implica que las estrategias de descarbonizaciÃ³n de las ciudades debieran ser una de las mÃ¡ximas prioridades para los representantes pÃºblicos, cosa que desgraciadamente no ha sido asÃ hasta el momento.

El diseÃ±o urbano es clave. Â¿Hacia dÃ³nde deben caminar las urbes para proporcionar una mayor calidad de vida?

Este es uno de los aspectos fundamentales en el desarrollo urbano, que muchas veces se obvia. Casi siempre se seÃ±ala a la energÃa como el principal vector para conseguir la descarbonizaciÃ³n, por medio de la eliminaciÃ³n de los combustibles fÃ³siles y la mejora de la eficiencia energÃ©tica. Pero desde nuestra visiÃ³n de urbanistas el diseÃ±o urbano de las ciudades y sus Ã¡reas metropolitanas es el factor mÃ¡s importante. Muchas ciudades han pecado de una expansiÃ³n desmedida con muy bajas densidades. Es por ello necesario, antes de todo, repensar y rediseÃ±ar nuestras ciudades, apostando por modelos densos donde se creen distritos o barrios con usos mixtos en los que poder vivir, trabajar o estudiar y realizar las actividades bÃ¡sicas diarias en una zona de corta distancia, evitando de ese modo la necesidad de movilidad.

Â¿QuÃ© alternativas habrÃa que poner en marcha para integrar mejor la movilidad?

Como hemos seÃ±alado anteriormente la planificaciÃ³n urbana es clave en la necesidad o no de movilidad. La ciudad debe ser sinÃ³nimo de accesibilidad, en el sentido de que todos los servicios estÃ©n prÃ³ximos y la ciudad sea caminable, que sin duda es la mejor de las movilidades posibles. El segundo paso es una red de transporte pÃºblico que cubra los trayectos con mayor demanda, donde es mÃ¡s eficiente, e integrarse con otros modelos de movilidad en zonas donde la demanda es menos constante y el transporte pÃºblico es mÃ¡s ineficiente.

Â¿QuÃ© puede enseÃ±ar Bilbao a otras ciudades del mundo?

Partiendo de que no se pueden aplicar fÃ³rmulas universales, del proceso de transformaciÃ³n urbana de Bilbao se pueden sacar las siguientes lecciones de Ã©xito: el diseÃ±o de un Plan EstratÃ©gico con visiÃ³n a largo plazo y basado en un amplio consenso y colaboraciÃ³n pÃºblico-privada; un liderazgo pÃºblico fuerte; un modelo innovador de regeneraciÃ³n urbana y econÃ³mica, que permitiÃ³ autofinanciarse en una medida importante, y un modelo de inversiÃ³n continuada siguiendo el plan trazado y respetado a lo largo de 25 aÃ±os.

Xabier Arruza Experto en modelos urbanos sostenibles y

«Una adecuada plan para la descar

La Asociación Bilbao Urban & Cities Design agrupa a una serie de profesionales que, a modo de Think Tank, apuestan por nuevos modelos de ciudades más saludables, inclusivas y sostenibles, así como por nuevos modelos de crecimiento y participación.

¿Cómo se puede conseguir que las ciudades tengan un desarrollo más sostenible?

La adaptación de las ciudades para conseguir un crecimiento sostenible es uno de los grandes retos de este siglo. Y el gran mantra para ello es la descarbonización. Los desafíos son mayúsculos, porque la gran mayoría de 'bienes' que se consumen en la ciudad se producen fuera de la misma: energía, agua, alimentos, materiales de construc-

ciudad. Pero evidenteme
tuar sobre muchos más á
ño urbano, eficiencia en
infraestructuras, vivienda
ralización se encuentran
ideal de sostenibilidad y
ca que las estrategias de
las ciudades debieran ser
prioridades para los repr
cosa que desgraciadamen
ta el momento.

**El diseño urbano es clav
ben caminar las urbes pa
mayor calidad de vida?**

Este es uno de los asp
en el desarrollo urbano
se obvia. Casi siempre s
como el principal vector p
carbonización, por medio
los combustibles fósiles
ciencia energética. Pero

Fecha
2026/11/08