BILBAO URBAN & CITIES DESIGN PONE EN MARCHA LOS â??DIÃ•LOGOS BILBAO URBANâ?•

Enmarcada dentro de la iniciativa denominada â??*DiÃ¡logos Bilbao Urbanâ??*, Bilbao Urban & Cities Design (BUCD) organizÃ³ el pasado jueves 6 de mayo la primera de estas sesiones en la que se abordÃ³ el tema de la Nueva Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi. El encuentro tuvo lugar en el auditorio Bilbao Berrikuntza Faktoria (BBF) y asistieron muchos de los socios de BUCD.



El Director de PlanificaciÃ³n de Transporte del Gobierno Vasco, IvÃ¡n Pedreira Lanchas, fue quien dio comienzo a la sesiÃ³n exponiendo los puntos mÃ¡s relevantes de la nueva Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi. Esta, se trata de un anteproyecto de ley con el objetivo de impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de polÃticas de movilidad sostenible. Mediante la creaciÃ³n instrumentos de planificaciÃ³n y gestiÃ³n destinados a la movilidad sostenible en el transporte terrestre, en cualquiera de sus modalidades, en la CAPV.

Con una clara apuesta por el impulso de la movilidad activa y el transporte pÃºblico, especialmente el ferroviario, cabe destacar que el Director apuntÃ³ que todas las administraciones deberÃ¡n contar con un Plan de Movilidad Sostenible, tanto Gobierno Vasco, como Diputaciones y Ayuntamientos en el plazo de 2 aÃ±os. Al mismo tiempo, el concurso para la adjudicaciÃ³n del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi estÃ¡ previsto para el prÃ³ximo mes.

Respecto a los instrumentos de gestiÃ³n de la movilidad, incluidos en el CapÃtulo 5, IvÃ¡n Pedreira asegurÃ³ que los tres tÃtulos de transporte de cada territorio deberÃ¡n ser interoperables en toda Euskadi, cuestiÃ³n que ya nos habÃa planteado en anteriores encuentros, como el de New Mobility Lab. Con el objetivo a medio plazo de poder instaurar un sistema tarifario Ãºnico.

AdemÃ¡s, tal y como se detalla en uno de los puntos del borrador que mostrÃ³ el ponente, en Julio saldrÃ¡ la licitaciÃ³n para la elaboraciÃ³n de una app de referencia que concentre la informaciÃ³n de todos los operadores de transporte pÃºblico, que servirÃ¡ para la mejora de la movilidad tanto para el residente como para el turista, con un plazo para la puesta en marcha de 1 aÃ±o.

Tras su presentaciÃ³n, los oyentes pudieron aclarar sus dudas respecto a lo expuesto por Pedreira, lo cual sirviÃ³ tambiÃ©n de debate entre los asistentes.

El anteproyecto de ley se encuentra actualmente en fase de alegaciones, que pueden tramitarse electrÃ³nicamente a travÃ©s del siguiente enlace.

Seguidamente, y tras una breve presentaciÃ³n para poner en antecedentes a los oyentes por parte de Xabier Arruza, coordinador de BUCD, los asistentes se dividieron en dos mesas de trabajo para discutir el tema abordado en ese dÃa.

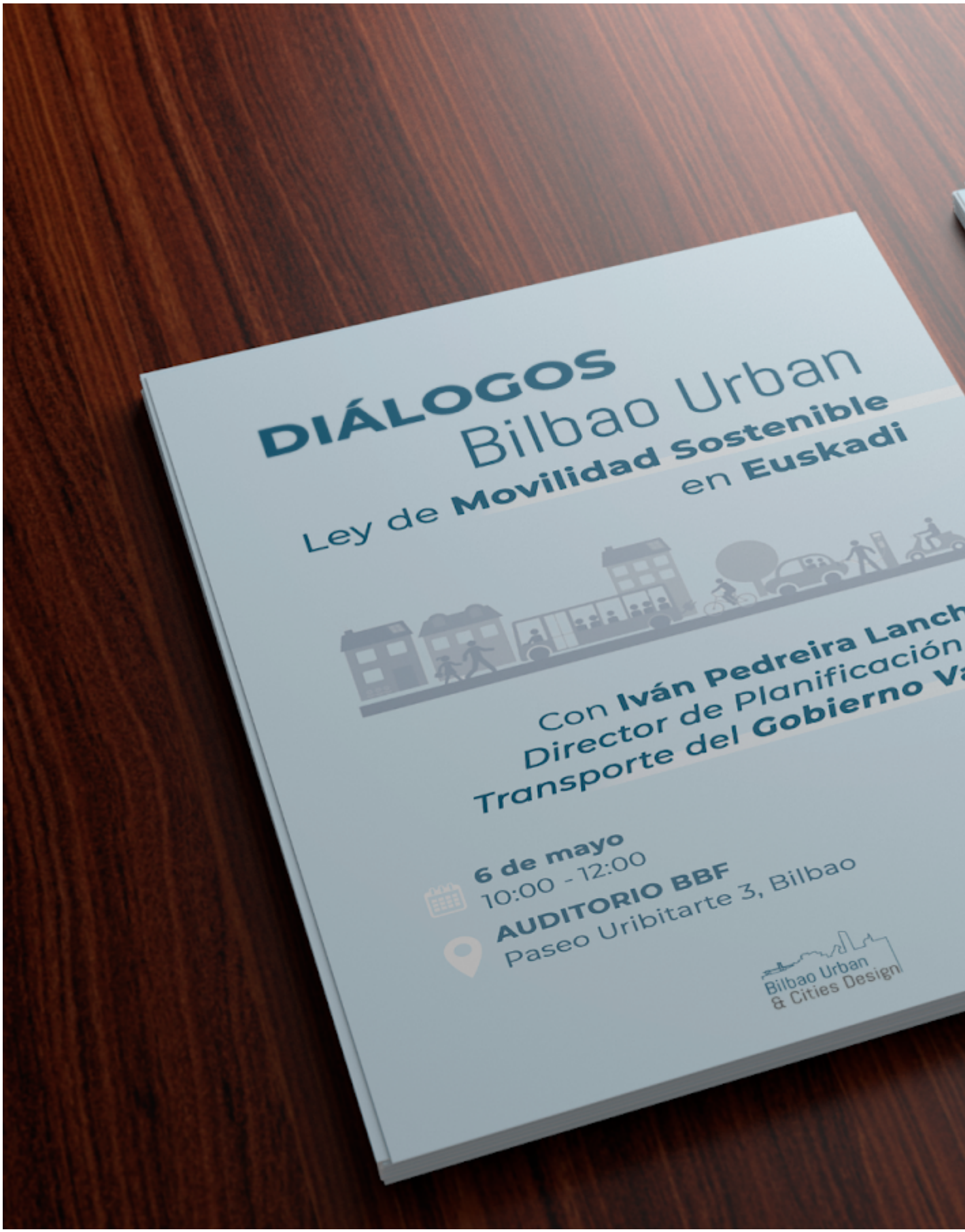



We ha

Con el objetivo de poder aportar sugerencias al contenido presentado de la ley, se destacÃ³ la necesidad de generar una serie de indicadores para obligar y medir el grado de cumplimiento de las distintas administraciones pÃºblicas, asÃ como incidir en las polÃticas disuasorias para el uso del vehÃculo privado.

Es destacable la gran disposiciÃ³n por parte de los participantes y el diÃ¡logo tan interesante que surgiÃ³ entorno a los temas a tratar, pudiendo obtener conclusiones muy necesarias sobre ello.

Las empresas participantes fueron las siguientes: Leber, Gertek, Iberdrola, Anfibium, Dair, el Instituto Vasco de LogÃstica, Romo Telecom, Bilboko Udala, Cycling Friendly, Kapsch, GAIA, El Correo, Ingebit , Bilbao Metropoli 30, M&C Aplicaciones y Lacroix.


DIÁLOGOS
Bilbao Urban
Ley de Movilidad Sostenible
en Euskadi
Con Iván Pedreira Lanch
Director de Planificación
Transporte del Gobierno Va
6 de mayo
10:00 - 12:00
AUDITORIO BBF
Paseo Uribitarte 3, Bilbao
Bilbao Urban
& Cities Design

VÃdeo de la jornada.

PresentaciÃ³n de IvÃ¡n Pedreira Lanchas

La AsociaciÃ³n â??Bilbao Urban & Cities Designâ?• que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivos y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Entre sus servicios estÃ¡ la divulgaciÃ³n de contenidos de interÃ©s mediante la preparaciÃ³n de jornadas tÃ©cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; asÃ como la realizaciÃ³n de programas de formaciÃ³n, asesoramiento y capacitaciÃ³n de tÃ©cnicos y personal relacionado con la estrategia econÃ³mica y de gestiÃ³n urbana de ciudades.

Fecha
2026/11/12