

EL RETRASO DEL TAV LASTRA EL FUTURO DE BILBAO

EL CORREO – Luis López – 28 de marzo de 2021

«El soterramiento generaría un nuevo espacio urbano verde que tanto se ha echado en falta durante la pandemia» Xabier Arruza



Para Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, una asociación y laboratorio de ideas sobre estrategias urbanas, lo peor es que nos perdemos la conexión con el norte. Con Francia. Y de ahí al resto de capitales europeas. Además, a su juicio una conexión ferroviaria de alta velocidad es una baza también para atraer y retener talento. Recuerda que cuando el TAV llegó a Burdeos mucha gente de París se mudó a esa ciudad, en la que Bilbao ve un modelo en muchos sentidos (regeneración en torno a un cauce fluvial, desarrollo como ciudad universitaria...). «No creo que el fenómeno fuese igual entre Bilbao y Madrid», matiza. Pero sí serviría para contener la marcha de profesionales locales a la capital. Y, especialmente, para atraer el turismo tanto europeo como español y tanto de ocio como de negocio. No hay que olvidar que antes de que el virus lo arrasase todo Bilbao luchaba por ganar protagonismo en el sector MICE, el de los congresos y convenciones

donde se juntaba tanta gente. Cuando puedan volver a juntarse, habrá muchos que no vengan a Bilbao porque seguirá sin haber TAV.

[Enlace al artículo aquí.](#)

Fecha

2025/08/14