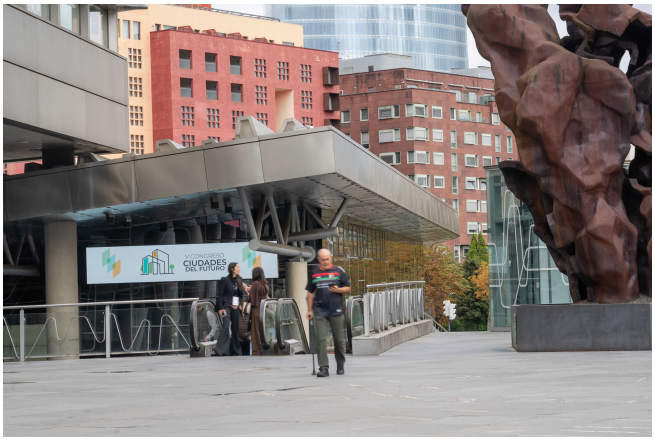
INICIAMOS EL OCTUBRE URBANO CON LA QUINTA EDICIÃ?N DEL CONGRESO Â«CIUDADES DEL FUTUROÂ» EN BILBAO

El pasado 1 de octubre, enmarcado dentro del **Octubre Urbano**, tuvo lugar en el **Palacio Euskalduna** de Bilbao la quinta ediciÃ³n del Congreso â??Ciudades del Futuroâ?•, consolidÃ¡ndose como el evento de referencia y punto de encuentro del ecosistema urbano sobre transformaciÃ³n sostenible, cohesiÃ³n territorial, vivienda y gestiÃ³n inteligente. Organizado por el Diario El Correo, con **Bilbao Urban & Cities Design** como partner estratÃ©gico, el congreso reuniÃ³ a una treintena de expertos nacionales e internacionales del sector pÃºblico y privado para abordar los principales retos de la urbanizaciÃ³n bajo una premisa comÃºn: la necesidad de articular nÃºcleos urbanos mÃ¡s eficientes, inclusivos, orientados al bienestar y la salud y que pongan a las personas en el centro.

El evento contÃ³ con el impulso de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia y Renfe, ademÃ¡s de la colaboraciÃ³n de nuestra empresa asociada Inkolan, Afesa, Bilbao RÃa 2000, Ginkgo, I-Ingenia, FundaciÃ³n MÃ©mora, TECH friendly, Teslec, Vectalia, Zaintzen, y los Ayuntamientos de Barakaldo, Ermua y Sestao. Durante la inauguraciÃ³n, IÃ±igo Barrenechea, director general de El Correo, destacÃ³ la vocaciÃ³n del periÃ³dico como foro de debate social y catalizador de ideas ante los retos de la sociedad.



Con este congreso hemos dado comienzo a la sexta ediciÃ³n del ciclo de jornadas y encuentros â??Transformando Nuestras Ciudadesâ?•, enmarcado en el Plan de InnovaciÃ³n Social y Agenda 2030 del Gobierno Vasco, poniendo el foco principalmente en el Objetivo de Desarrollo Sostenible nÂº11, que se centra en lograr ciudades y comunidades sostenibles, priorizando el acceso a servicios bÃ¡sicos, viviendas asequibles, transporte eficiente y espacios verdes para todos.

Apertura institucional: PlanificaciÃ³n, salud y cohesiÃ³n territorial

La sesiÃ³n de apertura del congreso comenzÃ³ con las intervenciones de los principales representantes institucionales y empresariales. AbriÃ³ el turno **IÃ±igo Barrenechea**, director general de EL CORREO, quien defendiÃ³ el papel del periÃ³dico como foro de debate: Â«Entendemos que un periÃ³dico como el nuestro no debe limitarse a contar e interpretar lo que sucede. Un medio profundamente arraigado en su territorio debe tambiÃ©n contribuir a abrir debates, reunir a quienes tienen algo que aportar y ayudar a pensar sobre los grandes asuntos que van a marcar nuestra

sociedadÂ».

A continuaciÃ³n intervino **Aitor Etxebarria**, director general de Desarrollo Territorial de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia, quien subrayÃ³ que Â«el bienestar no depende Ãºnicamente de la existencia de infraestructuras sanitarias, sino de la calidad del entorno urbano, de las condiciones ambientales, de la vivienda y de las posibilidades de movilidad activaÂ». Asimismo, Etxebarria puso en valor la capacidad de superaciÃ³n del territorio al recordar que Â«Bizkaia ha demostrado a lo largo de su historia una gran capacidad de adaptaciÃ³nÂ», y sentenciÃ³ que Â«disponer de una vivienda asequible, bien conectada y de calidad es bÃ¡sico para un gran bienestarÂ».

Por su parte, **Ricard RibÃ©**, representante institucional de Renfe en el PaÃs Vasco, destacÃ³ la funciÃ³n social y ecolÃ³gica de la compaÃ±Ãa: Â«En Renfe no solo transportamos viajeros; movilizamos oportunidades, conectamos personas e integramos territoriosÂ». RemarcÃ³ ademÃ¡s el valor del modo ferroviario como alternativa limpia al afirmar que Â«el tren es un medio de transporte clave para garantizar una movilidad cada vez mÃ¡s sostenibleÂ», concluyendo que Â«la descarbonizaciÃ³n, la menor contaminaciÃ³n y la conversiÃ³n del ferrocarril en un medio silencioso generan un impacto medioambiental neto positivo de 598 millones de erosÂ».

Ver el vÃdeo completo de la sesiÃ³n de apertura.

MarÃa Neira: La salud urbana como motor de la transformaciÃ³n sostenible

La exdirectora del Departamento de Medio Ambiente, Cambio ClimÃ¡tico y Salud de la OMS, MarÃa Neira, protagonizÃ³ una de las ponencias mÃ¡s destacadas del congreso, en la que abordÃ³ la interconexiÃ³n definitiva entre la salud pÃºblica y la planificaciÃ³n urbana en el arranque del siglo XXI. Neira aprovechÃ³ el foro para compartir un importante anuncio de alcance global: su candidatura oficial apoyada por EspaÃ±a para asumir la direcciÃ³n general de la OMS.

Durante su intervenciÃ³n, Neira advirtiÃ³ sobre el acelerado proceso de urbanizaciÃ³n del planeta:

Â«El 70% de la poblaciÃ³n mundial vivirÃ¡ pronto en entornos urbanos. No os voy a describir aquÃ los retos de la salud global, pero si queremos hablar de ello hay que hacerlo de ciudades y planificaciÃ³n urbanÃsticaÂ».

La experta recordÃ³ que la transformaciÃ³n de los modelos urbanos es un proceso realizable y puso como ejemplo a Bilbao y AvilÃ©s, municipios que arrastraban un pasado muy industrializado y que, tras una reconversiÃ³n, redujeron la contaminaciÃ³n y las hospitalizaciones por patologÃas respiratorias y cardiovasculares. En esta lÃnea, defendiÃ³ el respaldo de la ciencia:

Â«Cuando pones la salud como brÃºjula, los resultados en la calidad de vida y en la reducciÃ³n de enfermedades crÃ³nicas se demuestran de forma incontestable a travÃ©s de la cienciaÂ».

Neira reconociÃ³ las resistencias iniciales que suelen generar medidas como la peatonalizaciÃ³n o las zonas de bajas emisiones, pero seÃ±alÃ³ que ejemplos internacionales en Roma, Londres o ParÃs demuestran que las polÃticas valientes terminan generando un respaldo masivo. Asimismo, lanzÃ³ un llamamiento a la comunidad mÃ©dica para ir mÃ¡s allÃ¡ de la clÃnica:

Â«No basta con prescribir un inhalador ante un cuadro asmÃ¡tico. Los mÃ©dicos van a tener que elevar su voz, hablar con las autoridades y actuar como defensores del entorno urbano dÃ³nde reside ese niÃ±oÂ».

Para concluir, la ponente instÃ³ a los gestores pÃºblicos a priorizar el bienestar:

Â«Situar el bienestar humano como la mÃ¡xima prioridad es la decisiÃ³n mÃ¡s rentable y justa para el futuro de nuestras ciudadesÂ».

Video de la intervenciÃ³n de Maria Neira

Mesa redonda: â??RegeneraciÃ³n urbana integral: ciudad sostenibleâ?•

Tras la apertura institucional se dio paso a la primera de las mesas redondas del dÃa, centrada en este caso en la regeneraciÃ³n urbana integral y la sostenibilidad, y moderada por **Xabier Arruza**, coordinador de Bilbao Urban and Cities Design.

Gorka Ã•lvarez, alcalde de Sestao, seÃ±alÃ³ que una de las primeras claves es Â«regenerar antes que expandirÂ», apostando por un modelo de ciudad compacto que priorice la rehabilitaciÃ³n frente a

un modelo mÃ¡s expansionista. El regidor destacÃ³ la experiencia de Sestao Berri en el barrio de Txabarri-El Sol y la recuperaciÃ³n de patrimonio industrial, afirmando que Â«una de las conclusiones mÃ¡s importantes es la importancia de trabajar con las comunidades y estar en el dÃa a dÃa con las personasÂ».

Juan Carlos Cardenal, Asset Development Director de Ginkgo Iberia, compartiÃ³ esta visiÃ³n al apuntar que las ciudades deben ser capaces de transformar el patrimonio y los suelos industriales obsoletos con los que ya se cuenta. El directivo subrayÃ³ que estos espacios suponen una reserva inmensa en Europa para crecer hacia adentro, generar empleo y salud, aunque advirtiÃ³ que se cuenta con Â«dos importantes retos: la necesidad de seguir buscando la confianza de los inversores institucionales para que apuesten por proyectos de largo recorrido y continuar contando con la colaboraciÃ³n con las administraciones porque a veces la burocracia puede hacerse un poco espesa y complejaÂ».

Por su parte, **Fran ViÃ±ez**, director general de Bilbao RÃa 2000, destacÃ³ que la Villa afronta el momento mÃ¡s potente de su segunda evoluciÃ³n con mÃ¡s de 500.000 metros cuadrados a desarrollar en los prÃ³ximos 10 o 15 aÃ±os en proyectos como Olabeaga y Punta Zorrotza, asÃ como Urban Galindo en Barakaldo.. ViÃ±ez defendiÃ³ que el consenso es la base fundamental que debe sostener las ciudades del futuro, apuntando que Â«cuando se trata de proyectos complejos, aunque la mayor parte de las cosas estÃ©n inventadas, hay que inventar mÃ¡s para poder llevarlos hacia adelante y eso implica que todas las administraciones, instituciones y agentes tengan ese consenso presenteÂ».

Y por parte de I-Ingenia, **Ã•lvaro Aguirre** abogÃ³ por avanzar hacia un modelo humano donde el clima y la creaciÃ³n de microclimas habitables sean esenciales. El arquitecto explicÃ³ el proyecto de â??cirugÃa urbanaâ?• en la plaza del Ensanche de Bilbao â??previsto para marzo de 2027â??, donde priman el Ãndice biÃ³tico y las cubiertas vegetales, seÃ±alando que Â«en las ciudades del maÃ±ana los materiales deben ser favorables para el cuerpo humano, ya que si no elegimos bien, la radiaciÃ³n tÃ©rmica hace que los espacios diseÃ±ados no tengan confortÂ».

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Miguel HernÃ¡ndez: Madrid Nuevo Norte como modelo de transformaciÃ³n urbana y cambio de escala

El director de estrategia de Crea Madrid Nuevo Norte, Miguel HernÃ¡ndez, protagonizÃ³ una de las ponencias mÃ¡s destacadas del congreso, en la que analizÃ³ el considerado proyecto de transformaciÃ³n urbana mÃ¡s importante de EspaÃ±a y uno de los mayores de Europa. HernÃ¡ndez recordÃ³ la figura del arquitecto britÃ¡nico Richard Rogers â??â?•almaâ?• del proyectoâ?? para explicar cÃ³mo la actuaciÃ³n busca integrar la estaciÃ³n de ChamartÃn y sus vÃas dentro de la ciudad, eliminando la histÃ³rica brecha que parte en dos el norte madrileÃ±o.

Durante su intervenciÃ³n, HernÃ¡ndez detallÃ³ el enorme alcance fÃsico y temporal de la actuaciÃ³n: Â«Vamos a intervenir sobre mÃ¡s de 2.300.000 metros cuadrados, una longitud de 5,6 kilÃ³metros; o lo que es lo mismo, lo que la ciudad ha tardado en hacer 400 aÃ±os, lo queremos hacer en los prÃ³ximos 25Â».

El experto subrayÃ³ que el proyecto aspira a cambiar el â??centro de gravedadâ?• de la capital mediante un modelo de movilidad blanda, ejes comerciales y una gran conexiÃ³n con el parque regional protegido del norte. Asimismo, puso en valor la complejidad de coordinar intereses dispares: Â«Este es un proyecto que no ha sido posible hasta que no hemos logrado juntar al Estado a travÃ©s de Adif, a la Comunidad y al Ayuntamiento de Madrid, a los vecinos, a un montÃ³n de consultores de toda Ãndole, a todos los propietarios de suelo y tambiÃ©n hemos tenido tres accionistas que han estado mucho tiempo poniendo dinero y sin los que esto habrÃa sido imposibleÂ».

Para concluir, HernÃ¡ndez resumiÃ³ la iniciativa como un modelo integral para la regiÃ³n que incluye la creaciÃ³n de 10.500 viviendas (un 38% de titularidad municipal), mÃ¡s de 400.000 metros cuadrados de zonas verdes sobre la playa de vÃas y un gran intercambiador de alta velocidad, concluyendo que Â«con esto defendemos una manera de hacer y de regenerar ciudadÂ».

VÃdeo de la intervenciÃ³n de Miguel HernÃ¡ndez.

Mesa redonda: â??Movilidad inteligente para las ciudades del futuroâ?•

Tras la ponencia sobre Madrid Nuevo Norte, se dio paso a la mesa redonda centrada en este caso en la movilidad inteligente urbana y territorial, y moderado por el director gerente del ClÃºster de Movilidad y LogÃstica de Euskadi, **Fernando Zubillaga**.

Xabier Zubiaur, gerente de negocio del PaÃs Vasco y Navarra en Vectalia, seÃ±alÃ³ que Â«ha habido un intenso trabajo conjunto entre el sector pÃºblico y el privado, y de cara al futuro serÃ¡ clave crear un modelo compartido de sostenibilidadÂ». Asimismo, apuntÃ³ como palancas de transformaciÃ³n la descarbonizaciÃ³n, la flexibilidad del servicio y la interoperabilidad.

Por su parte, **Felipe Cobo**, subdirector de GestiÃ³n de la Red Viaria de la DiputaciÃ³n Foral de Bizkaia, destacÃ³ que en un territorio con mÃ¡s de cuatro millones de desplazamientos diarios, Â«el transporte pÃºblico debe ser tan eficiente que nos permita elegir la opciÃ³n adecuada para cada unoÂ». Cobo subrayÃ³ tambiÃ©n el potencial de la bicicleta y el avance de los bidegorris en el territorio.

Irene Donaire, jefa de Ã¡rea de gestiÃ³n y eficiencia energÃ©tica en Renfe, indicÃ³ que Â«buscamos que el lugar donde vivimos no nos restrinja el acceso para llegar a la casa de un familiar, al trabajo, al hospital o al destino que necesitemos irÂ». Donaire recordÃ³ que en 2025 Renfe alcanzÃ³ reducir sus emisiones a tan solo 3,58 gramos de CO2 por unidad transportada, reafirmando el papel del tren como vertebrador de oportunidades.

Y por parte de TESLEC, el tech manager **Santos F.** Laserna afirmÃ³ que Â«la tecnologÃa que mejora la seguridad de la movilidad urbana debe ser eficaz y de fÃ¡cil mantenimientoÂ». Laserna destacÃ³ la importancia de integrar avances como la seÃ±alizaciÃ³n luminosa en pasos peatonales para proteger al peatÃ³n frente a distracciones con dispositivos mÃ³viles.

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Mesa redonda: â??De la estrategia a la toma de decisiones en los entornos urbanosâ?•

Tras la pausa cafÃ© se dio paso al segundo panel del dÃa, centrado en la gestiÃ³n inteligente de las ciudades, moderado por **Kepa Amigo**, director de IA y Ciudades Inteligentes de TECH friendly.

Sonia Puente Landazuri, coordinadora de Urbanismo y Espacio PÃºblico de Getafe, seÃ±alÃ³ que para pasar de la planificaciÃ³n a la gestiÃ³n hay que manejar tanto la escala fÃsica como la temporal, recomendando que Â«no abandonar el medio-largo plazo y saber priorizar es importante para tener Ã©xito en la gestiÃ³nÂ». Asimismo, destacÃ³ que en el Ã¡mbito de la gobernanza se debe buscar un equilibrio donde Â«necesitas percibir lo que piensan y sienten tus vecinos ya que mirar Ãºnicamente datos no te va a dar un diagnÃ³stico fiableÂ».

Por su parte, **Toni Merino**, gerente municipal del Ayuntamiento de MatarÃ³, puso el foco en la necesidad de evolucionar las organizaciones pÃºblicas frente al modelo jerÃ¡rquico tradicional. El experto afirmÃ³ que Â«el Ã¡mbito pÃºblico debe reinventarse: puede hacer grandes cosas si deja de mirarse el ombligoÂ» y advirtiÃ³ sobre la importancia de identificar la generaciÃ³n de valor pÃºblico para evitar que los ciudadanos se organicen por su cuenta.

LucÃa Alcibar-Arechuluaga, directora gerente de nuestra empresa asociada Inkolan, explicÃ³ el papel fundamental que desempeÃ±a su entidad colaborando estrechamente con las ciudades para gestionar los datos de infraestructuras crÃticas. En relaciÃ³n con el uso de la tecnologÃa y los datos, Alcibar-Arechuluaga seÃ±alÃ³ que Â«las herramientas tecnolÃ³gicas nos deben ayudar a proteger las infraestructuras crÃticas y a intervenirÂ», subrayando ademÃ¡s que para que fluyan las capacidades digitales Â«la clave serÃa la calidad del dato, que sea consistenteÂ» y permita una interoperabilidad real entre diferentes fuentes.

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Sandra Baer: Actuar desde ya ante los desafÃos urbanos globales

La directora de *Personal Cities* y embajadora de *SmartCitiesWorld*, Sandra Baer, protagonizÃ³ una de las intervenciones destacadas del congreso con su ponencia enfocada en la urgencia de pasar de las palabras a los hechos ante los retos climÃ¡ticos. Baer seÃ±alÃ³ que el 70% de las emisiones globales proceden de las ciudades, donde a su vez vivirÃ¡ el 70% de la poblaciÃ³n mundial en 2050, planteando desde el inicio una clara premisa: Â«Mientras miramos a los desafÃos que darÃ¡n forma al futuro de nuestras ciudades, Â¿quÃ© podemos empezar a hacer hoy? Tenemos que actuar yaÂ».

Durante su exposiciÃ³n, la experta analizÃ³ diversas iniciativas reales implementadas en ciudades de todo el mundo:

- **RÃ³tterdam:** Destacada por su capacidad de abrazar la naturaleza integrando infraestructuras de resiliencia visibles en la vida diaria, como explanadas que funcionan como zonas de encuentro o como tanques de tormentas segÃºn las precipitaciones.
- **MedellÃn:** Puso en valor el Ã©xito de su metrocable para conectar el centro con los barrios altos, demostrando cÃ³mo la innovaciÃ³n ayuda a que el transporte sea mÃ¡s rÃ¡pido, eficiente y accesible para las comunidades que mÃ¡s lo necesitan.
- **Santiago de Chile:** ResaltÃ³ su programa de electrificaciÃ³n del transporte pÃºblico con mÃ¡s de 4.000 autobuses elÃ©ctricos, evidenciando ante la comunidad que la sostenibilidad no es un simple eslogan.
- **DubÃ¡i y Chattanooga:** Ejemplos en la digitalizaciÃ³n de la gestiÃ³n municipal y el despliegue de redes de banda ancha que consiguen ahorrar tiempo, construir confianza y atraer talento.

Para finalizar, Baer elogiÃ³ el recorrido de la capital vizcaÃna, seÃ±alando que Â«visitÃ© Bilbao cuando se acababa de construir el Guggenheim, pero la gran innovaciÃ³n no ha sido un edificio sino la capacidad de reinvenciÃ³n y colaboraciÃ³n; sois un modelo para otras ciudades del mundoÂ».

VÃdeo de la intervenciÃ³n de Sandra Baer.

Mesa redonda: â??Ciudades cuidadoras y saludables para una sociedad que cambiaâ?•

Tomando el testigo de la visiÃ³n internacional de Sandra Baer, el congreso continuÃ³ con una de las mesas mÃ¡s reflexivas de la jornada, centrada en el bienestar de la ciudadanÃa, la atenciÃ³n a la vulnerabilidad y la cohesiÃ³n social, bajo la moderaciÃ³n de la prestigiosa experta en salud pÃºblica **MarÃa Neira**.

JosÃ© JoaquÃn PÃ©rez de la Vara, director general de la FundaciÃ³n MÃ©mora, abriÃ³ el debate seÃ±alando la necesidad imperiosa de adaptar los entornos urbanos al envejecimiento demogrÃ¡fico y a la realidad de la soledad no deseada. PÃ©rez de la Vara destacÃ³ que Â«las ciudades del futuro tienen que ser entornos que cuiden de las personas en todas sus etapas vitales, integrando espacios de acompaÃ±amiento y dignidad que prevengan el aislamiento socialÂ».

Por su parte, **Amaia del Campo**, alcaldesa de Barakaldo, puso el foco en la escala local de las polÃ-ticas de cuidados, explicando cÃ³mo los municipios deben transformar sus barrios para hacerlos mÃ¡s accesibles y amables. La regidora subrayÃ³ que Â«cuidar de nuestros vecinos significa garantizar redes de apoyo de proximidad y dotar de recursos y espacios pÃºblicos seguros que fomenten la convivencia intergeneracionalÂ».

RosalÃa Herrera, gerente del Ayuntamiento de Ermua, compartiÃ³ la visiÃ³n desde la administraciÃ³n local enfocada en la gestiÃ³n de servicios sociales innovadores. Herrera apuntÃ³ que Â«la verdadera transformaciÃ³n social de un municipio se mide en su capacidad para llegar a los colectivos mÃ¡s vulnerables, coordinando los recursos municipales con una red asistencial flexible y cercana al ciudadanoÂ».

Gema MartÃnez, directora de Zaintzen, incidiÃ³ en la importancia de profesionalizar y visibilizar los cuidados como un pilar fundamental del estado del bienestar urbano. MartÃnez remarcÃ³ que Â«el reto no es solo asistencial, sino urbanÃstico y comunitario; necesitamos diseÃ±ar modelos de atenciÃ³n donde los recursos sociosanitarios se integren de forma natural en el dÃa a dÃa de la ciudadÂ».

Finalmente, **Idoia Postigo**, directora general de Bilbao Metropoli30, aportÃ³ la perspectiva estratÃ©gica metropolitana, relacionando la salud y los cuidados con la competitividad y el futuro de las grandes Ã¡reas urbanas. Postigo concluyÃ³ que Â«una ciudad inteligente y atractiva es, ante todo, una ciudad que cuida de su gente; el bienestar y la cohesiÃ³n social son los mejores indicadores de progreso para el futuroÂ».

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Hana NarvÃ¡ez: Bosques verticales como arquitectura basada en la naturaleza

Tras el animado lunch networking en el que participaron ponentes, patrocinadores y colaboradores, que se desarrollÃ³ en el propio Palacio Euskalduna, con el objetivo de reforzar el Congreso como punto de encuentro, llegÃ³ el turno de la cuarta presentaciÃ³n individual de la mano de Hana NarvÃ¡ez, representante del prestigioso *Estudio Stefano Boeri Architetti*, protagonizÃ³ una de las ponencias mÃ¡s inspiradoras de la tarde, centrada en la integraciÃ³n de la vegetaciÃ³n viva en el diseÃ±o arquitectÃ³nico y urbanÃstico para combatir el cambio climÃ¡tico. NarvÃ¡ez expuso cÃ³mo el concepto del bosque vertical redefine la relaciÃ³n entre las urbes y la naturaleza, planteando que los edificios no deben ser elementos inertes de hormigÃ³n, sino ecosistemas vivos que absorben CO2, reducen la temperatura urbana y fomentan la biodiversidad.

Durante su intervenciÃ³n, la arquitecta explicÃ³ los fundamentos de esta arquitectura basada en la naturaleza y su impacto directo en el confort de los ciudadanos:

Â«Integrar la naturaleza en la verticalidad de nuestras edificaciones no es solo una cuestiÃ³n estÃ©tica; es una necesidad urgente para mitigar la isla de calor urbana y devolver el espacio verde a los ciudadanos que habitan en las grandes metrÃ³polisÂ».

NarvÃ¡ez analizÃ³ diversos proyectos internacionales del estudio, demostrando que la incorporaciÃ³n de Ã¡rboles, arbustos y plantas en las fachadas contribuye de manera decisiva a la purificaciÃ³n del aire y a la creaciÃ³n de microclimas saludables en el entorno construido. Asimismo, destacÃ³ que la arquitectura regenerativa debe ser un estÃ¡ndar en el diseÃ±o del futuro, seÃ±alando que Â«repensar la envolvente de los edificios como un soporte vegetal nos permite transformar el perfil de nuestras ciudades en sumideros de carbono activosÂ».

Para concluir, la ponente animÃ³ a los gestores y profesionales presentes a apostar por soluciones valientes que rompan con el urbanismo tradicional, afirmando que la naturaleza y el cemento pueden y deben coexistir en armonÃa para garantizar la habitabilidad de las ciudades del maÃ±ana.

Mesa redonda: Â«Ciudades Circulares y Net Zero: InnovaciÃ³n en residuos, energÃa, agua y gobernanza. RenaturalizaciÃ³nÂ»

Tomando el testigo de la ponencia sobre arquitectura regenerativa, el congreso continuÃ³ con la Ãºltima mesa redonda de la jornada, centrada en el suelo urbano como recurso finito, la gestiÃ³n sistÃ©mica y la gobernanza colaborativa, bajo la moderaciÃ³n de **Tanya JimÃ©nez**, senior cities strategist en Circle Economy Foundation.

Olga MartÃn, directora general de Aclima, abriÃ³ el debate defendiendo una innovaciÃ³n urbana sistÃ©mica donde se integren recursos como el agua, la energÃa y los residuos junto con la salud y el bienestar. MartÃn seÃ±alÃ³ que Â«la tecnologÃa debe usarse para planificar y desplegarse, traduciÃ©ndose en inversiones y decisiones concretasÂ», y destacÃ³ la importancia de crear entornos de demostraciÃ³n estables donde la colaboraciÃ³n pÃºblico-privada permita sostener las soluciones en el tiempo.

Por su parte, **MarÃa LoroÃ±o**, investigadora postdoctoral del Basque Centre for Climate Change (BC3), apuntÃ³ que la innovaciÃ³n no siempre requiere crear nueva tecnologÃa, sino aplicar soluciones conocidas a nuevos contextos locales, como la renaturalizaciÃ³n de patios escolares o jardines de lluvia. LoroÃ±o subrayÃ³ que Â«para mÃ una innovaciÃ³n exitosa es una innovaciÃ³n que te permite aprenderÂ», incidiendo en la necesidad de recabar indicadores sociales y cualitativos para comprobar el beneficio real en la vida de las personas.

Eduardo Alzola, director del Ã•rea de InvestigaciÃ³n y Tratamiento de Suelo de Afesa Medio Ambiente, aportÃ³ una visiÃ³n centrada en los pasivos ambientales y los espacios perirubanos degradados. Alzola afirmÃ³ que Â«la innovaciÃ³n y la tecnologÃa dan glamour a los proyectos, pero tenemos que dar unos pasos mÃ¡s atrÃ¡sÂ», abogando por considerar el suelo excavado como un recurso â??como la transformaciÃ³n de limos en bloques de tierra en Zorrozaurreâ?? para reducir extracciones y vertidos. Asimismo, advirtiÃ³ sobre la complejidad normativa e institucional que a veces desincentiva la recuperaciÃ³n de estos espacios.

Finalmente, la moderadora y los ponentes coincidieron en que la transiciÃ³n hacia ciudades circulares y Net Zero exige huir de actuaciones aisladas, apostando por la valentÃa, la flexibilidad, la participaciÃ³n ciudadana y una gobernanza coordinada que integre el suelo en la planificaciÃ³n climÃ¡tica.

Consulta aquÃ el vÃdeo completo de la mesa redonda.

Gonzalo Lacurcia: Ciudades y sostenibilidad: Tendencias desde la perspectiva global

Gonzalo Lacurcia, arquitecto, experto en planificaciÃ³n urbana y territorial y consultor senior de ONU-Habitat, protagonizÃ³ la ponencia de cierre del congreso invitando a los asistentes a observar la realidad global, con especial Ã©nfasis en los paÃses de rentas bajas y medias, a travÃ©s de dos informes de referencia de Naciones Unidas: la Nueva Agenda Urbana 2030 y el Reporte Mundial de Ciudades 2026. Lacurcia advirtiÃ³ desde el inicio que Â«el desarrollo urbano bien gestionado, bien orientado, bien implementado era una oportunidad para alcanzar la sostenibilidad globalÂ», recordando que alrededor del 60% de la poblaciÃ³n mundial vive ya en ciudades.

Durante su intervenciÃ³n, el experto analizÃ³ el balance de la dÃ©cada transcurrida desde la aprobaciÃ³n de la Nueva Agenda Urbana en Quito, seÃ±alando que, aunque se han consolidado discursos estratÃ©gicos, el modelo aÃºn no ha logrado modificar las tendencias estructurales de

desigualdad ni frenar el aumento de personas que viven en asentamientos informales. En este sentido, apuntÃ³ que si bien las ciudades generan riqueza, esta dÃ©cada no ha conseguido transformar dicho crecimiento en un empleo formal, salarios y oportunidades distribuidos de forma suficientemente inclusiva. Asimismo, advirtiÃ³ que la reducciÃ³n real de emisiones y la adaptaciÃ³n climÃ¡tica avanzan mÃ¡s despacio de lo necesario, por lo que exigiÃ³ implementar estos progresos de forma mÃ¡s activa con la financiaciÃ³n como eje prioritario.

En la segunda parte de su exposiciÃ³n, Lacurcia centrÃ³ su atenciÃ³n en la crisis global de la vivienda, apoyÃ¡ndose en los datos del Reporte Mundial de Ciudades 2026. El consultor detallÃ³ una emergencia de gran magnitud al seÃ±alar que 3.400 millones de personas carecen de acceso a una vivienda adecuada, 1.100 millones viven en asentamientos informales, unos 300 millones se encuentran en situaciÃ³n de sinhogarismo y el 44% de los inquilinos destina mÃ¡s del 30% de sus ingresos al alquiler. A ello aÃ±adiÃ³ un dÃ©ficit mundial estimado en 269 millones de viviendas, subrayando que la crisis se retroalimenta con la inasequibilidad, el desplazamiento, la informalidad y los riesgos climÃ¡ticos.

Para concluir, Lacurcia sentenciÃ³ que la crisis de vivienda es universal y responde a un fallo de las polÃticas pÃºblicas: Â«Estamos ante un problema donde las polÃticas pÃºblicas sobre vivienda han falladoÂ». El experto abogÃ³ por revisar los sistemas residenciales y recuperar la responsabilidad pÃºblica para asegurar que el valor econÃ³mico de la vivienda no prevalezca sobre el bienestar. Finalmente, cerrÃ³ el congreso lanzando una reflexiÃ³n fundamental para el futuro: Â«Â¿CÃ³mo hacemos para construir mÃ¡s viviendas sin necesidad de crecer mÃ¡s en el territorio?Â».

ConclusiÃ³n: Hacia ciudades mÃ¡s saludables e inclusivas

El V Congreso Ciudades del Futuro centrÃ³ sus conclusiones en la necesidad de transformar los entornos urbanos bajo cuatro ejes fundamentales:

- El papel central de las personas
- Movilidad sostenible y transporte pÃºblico
- Un urbanismo activo enfocado a restaurar ecosistemas.
- Circularidad, descarbonizaciÃ³n y transiciÃ³n energÃ©tica

Para allanar este camino serÃ¡ necesario la implicaciÃ³n de la sociedad civil y los agentes econÃ³micos e institucionales, seguir profundizando en la bÃºsqueda de consensos a la hora de

diseÃ±ar nuevos desarrollos o regenerar Ã¡reas urbanas consolidadas,, la apuesta por una planificaciÃ³n estratÃ©gica clara sobre el modelo de ciudad deseado o el desarrollo de infraestructuras adaptadas a los retos demogrÃ¡ficos y climÃ¡ticos.

Todo ello sin olvidar la necesidad de solventar la urgencia habitacional, garantizando el acceso a una vivienda digna y evitar de ese modo la fragmentaciÃ³n social o territorial dentro de las Ã¡reas metropolitanas

*PodÃ©is ver por aquÃ el dossier especial del evento publicado en El Correo.

*ImÃ¡genes cedidas por El Correo.

La organizaciÃ³n de este congreso se coordina desde la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design, que agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que apuestan por nuevos modelos de ciudades mÃ¡s inclusivas y sostenibles, asÃ como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaciÃ³n.

Entre sus servicios estÃ¡ la divulgaciÃ³n de contenidos de interÃ©s mediante la preparaciÃ³n de jornadas tÃ©cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; asÃ como la realizaciÃ³n de programas de formaciÃ³n, asesoramiento y capacitaciÃ³n de tÃ©cnicos y personal relacionado con la estrategia econÃ³mica y de gestiÃ³n urbana de ciudades.

Date
2026/10/18