

NUEVAS SOLUCIONES URBANAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El pasado jueves 3 de diciembre [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#) organizÃ³ la jornada virtual âSoluciones para una movilidad urbana sostenibleâ a la que se inscribieron 90 personas interesadas en las nuevas formas de movilidad.

SOLUCIONES PARA UNA NUEVA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Enmarcada dentro de la iniciativa denominada âDespliegue territorial de las Ãreas de especializaciÃ³n RIS3â, y coordinada por la [Agencia de InnovaciÃ³n Vasca âInnobasque](#) se celebrÃ³ esta jornada, con objeto de difundir el denominado **nicho de oportunidad del «HÃ¡bitat Urbano»**, que se estÃ¡ trabajando como Ãrea de especializaciÃ³n en el Gobierno Vasco.

La jornada se centrÃ³ en uno de los grandes retos actuales en el mundo de las ciudades, como es el de la movilidad y el transporte, responsables de mÃ¡s de una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE.

La jornada se inició con la introducción de la misma, dirigida por [Xabier Arruza](#), coordinador de BUCD, quien se encargó de moderar el webinar.

A continuación, **Uralde Montañán**, técnico del Departamento de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Gobierno Vasco, describió los objetivos del Nicho de Oportunidad de *Habitat Urbano* dentro del PCTI Euskadi 2020, destacando como su objetivo principal el de dar respuesta a las principales problemáticas, la tasa de dependencia, la antigüedad del parque inmobiliario, el alto nivel de vulnerabilidad de los barrios y la transición energética.

Como herramientas para conseguirlo se presentaron diversos [programas, como el BAI+I+D](#) destinado a proyectos innovadores de regeneración urbana integral.

Asimismo destacó el proyecto *Open Gela*, a través del cual se están abriendo oficinas de barrio, que ejercen de ventanilla única para atender al vecindario, en proyectos integrales de regeneración urbana liderados por el propio Gobierno Vasco, como en los barrios de Txonda en Eibar y en Otxarkoaga en Bilbao.

Tras ella, el Responsable del Servicio de Ordenación del Territorio y Planeamiento del Gobierno Vasco **Jesús María Erquicia**, habló sobre *La integración de la movilidad urbana en las DOT y la Agenda Urbana Vasca*, teniendo en cuenta las cuestiones transversales que inciden en el territorio, como son, la accesibilidad universal, la perspectiva de género, el cambio climático, la salud, el euskera y la interrelación territorial. Erquicia optó por apostar por un modelo de ciudad denso, complejo y cohesionado socialmente, y señaló que *las decisiones en la planificación territorial y urbana cambian los entornos y determinan la salud de la población*.

Posteriormente, **Iván Pedreira**, el nuevo Director de Planificación de Transporte del Gobierno Vasco, nos habló sobre los *Retos en Movilidad para la XII legislatura*. Pedreira mencionó la necesidad de diseñar una app en la que figuren todos los datos de transporte de viajeros a tiempo real, así como un planificador de rutas. Además, recordó a los asistentes que hay [abierto una consulta pública para la elaboración del Anteproyecto Ley de Movilidad Sostenible en Euskadi](#).

A continuación, **Jokin Garatea** responsable de internacionalización del [clúster GAIA](#), presentó [el proyecto New Mobility Lab](#) que han desarrollado conjuntamente con BUCD a lo largo de los últimos meses, así como las conclusiones obtenidas de este, entre las que cabe destacar la necesidad de colaboración e integración entre el transporte público y los distintos operadores privados de movilidad, la creación de una herramienta que aporte toda la información de los distintos operadores de transporte y movilidad o la necesidad de adaptar las carreteras y núcleos urbanos a los vehículos autónomos.

Tras su intervención, presentaron un [vídeo](#) en el que algunas de las empresas que han participado en el marco del proyecto [New Mobility Lab](#) comparten sus impresiones y conclusiones obtenidas de su participación.



Continuando con la jornada, **losu RamÁrez**, socio Director de Leber Planificaci3n e IngenierÁa y miembro del Consejo Asesor de BUCD se centr3 en la â??aplicaci3n de las nuevas tecnologÍas a la planificaci3n de movilidad sostenibleâ?• y destac3 la necesidad de desacoplar la movilidad motorizada del crecimiento econ3mico. AdemÁs, propuso obligar a las empresas, por ley, a realizar Planes de Movilidad Sostenible y a una planificaci3n mÁs restrictiva con mayor fiscalidad por el uso de suelo en zonas no conectadas con transporte pÁblico.

El siguiente en exponer su punto de vista fue **Joseba Lasa**, Responsable del Electric Aircraft Lab de Tecnalía, con su ponencia â??Movilidad aÁrea urbana. Inspirando la transformaci3n de las ciudadesâ?•. Seg3n Lasa, la aplicaci3n de la movilidad aÁrea urbana, comenzarÁ en n3cleos rurales con una menor densidad de poblaci3n para conectar islas, n3cleos rurales con n3cleos urbanosâ?¡ especialmente para implementarla en servicios mÁdicos y entrega de mercancÍas. Bajo su punto de vista, la movilidad aÁrea podrÁ sustituir el transporte terrestre mÁs ineficiente y el transporte de pasajeros se plantearÁ mÁs para Ámbitos interurbanos, como por ejemplo, la conexi3n de aeropuertos con ciudades.

Finalmente, desde Valencia, **Juan Vicen**, cofundador y CMO de Zeleros Hyperloop, puso el broche de oro al webinar hablando sobre â??Expandir los lÁmites de la movilidadâ?• y presentando el Hyperloop, seg3n Vicen, â??el quinto medio de transporteâ?•. El cofundador de Zeleros hizo hincapi3 en la visi3n de crear una red mundial de *hyperloop* que sustituya a los aviones regionales (entre 500 y 1500 kms) de manera mÁs eficiente energ3tica y medioambientalmente.

Como conclusi3n cabe destacar, que a3n queda un largo camino para conseguir esa nueva Movilidad Urbana Sostenible de la que trat3 la jornada, aunque es importante decir que se est3n dando pasos para ello.

[Presentaci3n Uralde Mont3n](#)

[Presentaci3n Jos3s Mar3a Erquicia](#)

[Presentaci3n Ivan Pedreira](#)

[Presentaci3n Jokin Garatea](#)

[Presentaci3n Iosu Ram3rez](#)

[Presentaci3n Joseba Lasa](#)

La Asociaci3n [Bilbao Urban & Cities Design](#) que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades m3s inclusivos y sostenibles, as3 como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaci3n.

Entre sus servicios est3; la divulgaci3n de contenidos de inter3s mediante la preparaci3n de jornadas t3cnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; as3 como la realizaci3n de programas de formaci3n, asesoramiento y capacitaci3n de t3cnicos y personal relacionado con la estrategia econ3mica y de gesti3n urbana de ciudades.

Date

2026/05/10