

BILBAO URBAN & CITIES DESIGN, CIUDADES SOSTENIBLES Y EFICIENTES BIZKAIA IRRATIA

[et_pb_section bb_built=1 _builder_version=3.0.47][et_pb_row _builder_version=3.0.47 background_size=initial background_position=top_left background_repeat=repeat][et_pb_column type=1_2][et_pb_image src=https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/jabi-onaindia-aulesti-bizkaia-irratia-1200x723-1.jpeg _builder_version=3.0.105 custom_margin=75px][et_pb_image src=https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/c1dae870e175cfa1.jpeg _builder_version=3.0.105][et_pb_row _builder_version=3.0.105 background_size=initial background_position=top_left background_repeat=repeat][et_pb_column type=4_4][et_pb_text _builder_version=3.0.105 background_size=initial background_position=top_left background_repeat=repeat background_layout=light]

[Entrevista completa aquÃ.](#)

El pasado lunes 15 de febrero, [Xabier Arruza](#), coordinador de [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#), concediÃ³ una entrevista a Jabi Onaindia en su programa [Goizeko Izarretan](#) en Bizkaia Irratia.

El locutor quiso hablar con Arruza de uno de los temas que ocupa a BUCD, la sostenibilidad, de la que tanto se habla en los Ãltimos tiempos. El coordinador de la asociaciÃ³n comenzÃ³ la entrevista explicando en quÃ© se basa el proyecto que este aÃ±o cumple 5 aÃ±os, bajo el lema de repensar, rediseÃ±ar y reimaginar nuestras ciudades y entornos urbanos.

Xabier Arruza quiso aprovechar la ocasiÃ³n para decir que la pandemia ha traÃdo algo positivo: nos ha demostrado, a nosotros y especialmente a la administraciÃ³n, que nuestras ciudades necesitan un cambio, necesitan mÃ¡s espacio pÃblico, naturalizarse y replantear el sistema de movilidad, lo que supondrÃ¡ un cambio a corto plazo.

Hablando sobre las ciudades de 15 minutos, es decir, esas ciudades en las que se pueden completar todas las funciones para vivir en un radio de 15 minutos, Arruza destacÃ³ que en ese sentido Bilbao estÃ¡ bien preparada, se trata de una ciudad densa donde podemos encontrar los servicios que necesitamos en una distancia corta.

Aunque estas ciudades de 15 minutos conllevan un problema cuando son demasiado densas, y es que, tal y como comentaron anteriormente, el espacio pÃblico y naturalizado es escaso. AdemÃs, la presencia de los coches es demasiado notoria.

Onaindia preguntÃ³ al entrevistado sobre cuÃ¡les pueden ser los ejemplos a seguir, a lo que el coordinador de BUCD contestÃ³ que en cuanto a la naturaleza y a la movilidad, Copenhague es un muy buen ejemplo, sin olvidarse de Singapur y de la forma en la que han integrado la naturaleza en la ciudad, como con las fachadas y cubiertas vegetales, por ejemplo.

Para terminar, hablaron sobre las jornadas que Bilbao Urban & Cities Design han organizado dentro del ciclo "Transformando Nuestras Ciudades", unas jornadas con presencia público-privada donde se han abordado distintos temas relacionados con las Ciudades Sostenibles, como la circularidad y la salud, los paisajes urbanos y modelos de desarrollo urbano más justos y sostenibles.

[/et_pb_text]/[et_pb_column]/[et_pb_row]/[et_pb_section]

Date

2026/04/20