

BILBAO URBAN & CITIES DESIGN, CIUDADES SOSTENIBLES Y EFICIENTES – BIZKAIA IRRATIA

[et_pb_section bb_built="1? _builder_version="3.0.47?][et_pb_row _builder_version="3.0.47? background_size="initial" background_position="top_left" background_repeat="repeat"][et_pb_column type="1_2?][et_pb_image src="https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/jabi-onaindia-aulesti-bizkaia-irratia-1200x723-1.jpeg" _builder_version="3.0.105? custom_margin="75px|"] [et_pb_image src="https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/c1dae870e175cfa1.jpeg" _builder_version="3.0.105?"] [et_pb_image][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row _builder_version="3.0.105? background_size="initial" background_position="top_left" background_repeat="repeat"][et_pb_column type="4_4?][et_pb_text _builder_version="3.0.105? background_size="initial" background_position="top_left" background_repeat="repeat" background_layout="light"]

[Entrevista completa aquí.](#)

El pasado lunes 15 de febrero, [Xabier Arruza](#), coordinador de [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#), concedió una entrevista a Jabi Onaindia en su programa "Goizeko Izarretan" en Bizkaia Irratia.

El locutor quiso hablar con Arruza de uno de los temas que ocupa a BUCD, la sostenibilidad, de la que tanto se habla en los últimos tiempos. El coordinador de la asociación comenzó la entrevista explicando en qué se basa el proyecto que este año cumple 5 años, bajo el lema de repensar, rediseñar y reimaginar nuestras ciudades y entornos urbanos.

Xabier Arruza quiso aprovechar la ocasión para decir que la pandemia ha traído algo positivo: nos ha demostrado, a nosotros y especialmente a la administración, que nuestras ciudades necesitan un cambio, necesitan más espacio público, naturalizarse y replantear el sistema de movilidad, lo que supondrá un cambio a corto plazo.

Hablando sobre las ciudades de 15 minutos, es decir, esas ciudades en las que se pueden completar todas las funciones para vivir en un radio de 15 minutos, Arruza destacó que en ese sentido Bilbao está bien preparada, se trata de una ciudad densa donde podemos encontrar los servicios que necesitamos en una distancia corta.

Aunque estas ciudades de 15 minutos conllevan un problema cuando son demasiado densas, y es que, tal y como comentaron anteriormente, el espacio público y naturalizado es escaso. Además, la presencia de los coches es demasiado notoria.

Onaindia preguntó al entrevistado sobre cuáles pueden ser los ejemplos a seguir, a lo que el coordinador de BUCD contestó que en cuanto a la naturaleza y a la movilidad, Copenhague es un muy buen ejemplo, sin olvidarse de Singapur y de la forma en la que han integrado la naturaleza en la ciudad, como con las fachadas y cubiertas vegetales, por ejemplo.

Para terminar, hablaron sobre las jornadas que Bilbao Urban & Cities Design han organizado dentro del ciclo “Transformando Nuestras Ciudades”, unas jornadas con presencia público-privada donde se han abordado distintos temas relacionados con las Ciudades Sostenibles, como la circularidad y la salud, los paisajes urbanos y modelos de desarrollo urbano más justos y sostenibles.

[/et_pb_text][/et_pb_column][/et_pb_row][/et_pb_section]

Date

2025/11/27