

# BILBAO URBAN & CITIES DESIGN, CIUDADES SOSTENIBLES Y EFICIENTES BIZKAIA IRRATIA

[et\_pb\_section bb\_built=1 \_builder\_version=3.0.47][et\_pb\_row \_builder\_version=3.0.47 background\_size=initial background\_position=top\_left background\_repeat=repeat][et\_pb\_column type=1\_2][et\_pb\_image src=https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/jabi-onaindia-aulesti-bizkaia-irratia-1200x723-1.jpeg \_builder\_version=3.0.105 custom\_margin=75px][et\_pb\_image src=https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2022/02/c1dae870e175cfa1.jpeg \_builder\_version=3.0.105][et\_pb\_row \_builder\_version=3.0.105 background\_size=initial background\_position=top\_left background\_repeat=repeat][et\_pb\_text \_builder\_version=3.0.105 background\_size=initial background\_position=top\_left background\_repeat=repeat background\_layout=light]

## [Entrevista completa aquÃ.](#)

El pasado lunes 15 de febrero, [Xabier Arruza](#), coordinador de [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#), concediÃ una entrevista a Jabi Onaindia en su programa [Goizeko Izarretan](#) en Bizkaia Irratia.

El locutor quiso hablar con Arruza de uno de los temas que ocupa a BUCD, la sostenibilidad, de la que tanto se habla en los Ãltimos tiempos. El coordinador de la asociaciÃn comenzÃ la entrevista explicando en quÃ se basa el proyecto que este aÃ±o cumple 5 aÃ±os, bajo el lema de repensar, rediseÃar y reimaginar nuestras ciudades y entornos urbanos.

Xabier Arruza quiso aprovechar la ocasiÃn para decir que la pandemia ha traÃdo algo positivo: nos ha demostrado, a nosotros y especialmente a la administraciÃn, que nuestras ciudades necesitan un cambio, necesitan mÃs espacio pÃblico, naturalizarse y replantear el sistema de movilidad, lo que supondrÃ un cambio a corto plazo.

Hablando sobre las ciudades de 15 minutos, es decir, esas ciudades en las que se pueden completar todas las funciones para vivir en un radio de 15 minutos, Arruza destacÃ que en ese sentido Bilbao estÃ bien preparada, se trata de una ciudad densa donde podemos encontrar los servicios que necesitamos en una distancia corta.

Aunque estas ciudades de 15 minutos conllevan un problema cuando son demasiado densas, y es que, tal y como comentaron anteriormente, el espacio pÃblico y naturalizado es escaso. AdemÃs, la presencia de los coches es demasiado notoria.

Onaindia preguntÃ al entrevistado sobre cuÃles pueden ser los ejemplos a seguir, a lo que el coordinador de BUCD contestÃ que en cuanto a la naturaleza y a la movilidad, Copenhague es un muy buen ejemplo, sin olvidarse de Singapur y de la forma en la que han integrado la naturaleza en la ciudad, como con las fachadas y cubiertas vegetales, por ejemplo.

Para terminar, hablaron sobre las jornadas que Bilbao Urban & Cities Design han organizado dentro del ciclo "Transformando Nuestras Ciudades", unas jornadas con presencia público-privada donde se han abordado distintos temas relacionados con las Ciudades Sostenibles, como la circularidad y la salud, los paisajes urbanos y modelos de desarrollo urbano más justos y sostenibles.

[/et\_pb\_text][/et\_pb\_column][/et\_pb\_row][/et\_pb\_section]

**Date**

2026/06/21