

Carmen del R o (Dair) explica los detalles del Plan de Movilidad del Tour de Francia    Hoy por Hoy Cadena SER

[et_pb_section bb_built=  1  3 _builder_version=  3.0.47  3][et_pb_row _builder_version=  3.0.47  3 background_size=  initial   background_position=  top_left   background_repeat=  repeat  ][et_pb_column type=  4_4  3][et_pb_text _builder_version=  3.0.105  3 background_size=  initial   background_position=  top_left   background_repeat=  repeat   background_layout=  light  ]

[Entrevista completa aqu .](#)

En el marco del plan de difusi n en medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), Azul Tejerina, directora del magazine radiof nico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER, entrevist  el pasadomartes 13 de junio a Carmen del R o, socia fundadora y responsable de [Dair](#).

Ya estamos en plena cuenta atr s para la Grand D pard del Tour de Francia desde Bilbao. Se suceden las reuniones entre los agentes implicados, polic as municipales, Ertzaintza y la empresa bilba na que tiene el encargo de ayudar en el dise o de la movilidad desde el 28 de junio hasta el 3 de julio. Bilbao ha sido este martes la sede de una nueva reuni n del equipo organizador y en Hoy por Hoy Bilbao-Bizkaia hemos buscado respuestas con ayuda de la socia fundadora y responsable directa de la empresa   Dair  .

  C mo se decide cu iles son los puntos m is complejos?   Desde cu ndo se van a provocar los cortes de tr fico que van a afectar a medio centenar de localidades vizca nas?   C mo se analizan los escenarios que pueden provocar problemas o soluciones puntuales ante una prueba tan multitudinaria?   C mo se gestiona la movilidad en Bizkaia en la llegada del Tour?



A todas esas preguntas ha respondido Carmen Del R o, socia fundadora y responsable de proyectos de   Dair  , empresa referente en servicios de ingenier a y consultor a en toda la cadena de valor

de las infraestructuras. Ha trabajado en Arabia Saudí transformando y mejorando enlaces urbanos en ciudades metropolitanas, ha desarrollado proyectos en más de media docena de países y desde 2004 ha participado en el proyecto y obras de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao. Realizó también las obras de los nuevos accesos a Bilbao por San Mamés.

Durante semanas, han definido el plan de tráfico y el estudio de seguridad vial de los ciclistas, de los vehículos que componen la caravana del Tour, del público; la señalización necesaria a lo largo del recorrido y las necesidades del transporte público, además de los nuevos aparcamientos en puntos clave sin olvidar la coordinación con las fuerzas de seguridad.

Ya están preparados todos los detalles y el principal objetivo es que antes y durante el cerrojazo que va a vivir Bizkaia esos días los ciudadanos puedan consultar todas las alteraciones. Carmen Del Río explica que la información puede consultarse en una guía y en Internet. Además, también está todo preparado para cualquier emergencia, por ejemplo, para que puedan pasar las ambulancias. Las llamadas al 112 estarán totalmente garantizadas.

```
[/et_pb_text]/[et_pb_column]/[et_pb_row][et_pb_row _builder_version=3.0.47?3
background_size=initial? background_position=top_left? background_repeat=repeat?
][et_pb_column type=1_3?3][et_pb_image src=https://bilbaourbandesign.org/wp-
content/uploads/2023/02/111.jpg? align=center? _builder_version=3.0.105?3 max_width=77%?
show_in_lightbox=off? url_new_window=off? use_overlay=off?
always_center_on_mobile=on? force_fullwidth=off? show_bottom_space=on?]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column][et_pb_column type=1_3?3][et_pb_image src=
https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111.jpg? align=center?
_builder_version=3.0.105?3 max_width=77%? show_in_lightbox=off?
url_new_window=off? use_overlay=off? always_center_on_mobile=on?
force_fullwidth=off? show_bottom_space=on?]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column][et_pb_column type=1_3?3][et_pb_image src=
https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111111.jpg? align=center?
_builder_version=3.0.105?3 max_width=77%? show_in_lightbox=off?
url_new_window=off? use_overlay=off? always_center_on_mobile=on?
force_fullwidth=off? show_bottom_space=on?]
```

```
[/et_pb_image]/[et_pb_column]/[et_pb_row][et_pb_row _builder_version=3.0.47?3
background_size=initial? background_position=top_left? background_repeat=repeat?
][et_pb_column type=4_4?3][et_pb_text _builder_version=3.0.105?3 background_size=
initial? background_position=top_left? background_repeat=repeat? background_layout=
light?]
```

La Asociación *“Bilbao Urban & Cities Design”* que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Entre sus servicios está; la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.



[/et_pb_text][/et_pb_column][/et_pb_row][/et_pb_section]

Date

2026/04/20