

Las propuestas de los expertos de urbanismo para revitalizar Bilbao â?? Bilbao Urban & Cities Design â?? Cadena Ser â?? Hoy por Hoy â??

[et_pb_section bb_built=â?•1â?³ _builder_version=â?•3.0.47â?³][et_pb_row _builder_version=â?•3.0.47â?³ background_size=â?•initialâ?• background_position=â?•top_leftâ?• background_repeat=â?•repeatâ?•][et_pb_column type=â?•4_4â?³][et_pb_text _builder_version=â?•3.0.105â?³ background_size=â?•initialâ?• background_position=â?•top_leftâ?• background_repeat=â?•repeatâ?• background_layout=â?•lightâ?•]

[Entrevista completa aquÃ.](#)

En el marco del plan de difusiÃ³n en medios de [Bilbao Urban & Cities Design](#), Azul Tejerina, directora del magazine radiofÃ³nico [Hoy por Hoy Bilbao](#), de la Cadena SER, [entrevistÃ³ el pasado viernes dÃa 10 de febrero a Xabier Arruza, Coordinador de Bilbao Urban & Cities Design](#), y a Ricardo AntÃ³n, de ColaBoraBora.

El entorno de Bilbao la Vieja contarÃ¡ con mÃ¡s de 100.000 metros cuadrados libres para realizar diferentes intervenciones. El espacio serÃ¡ posible gracias al soterramiento del [nuevo acceso a la estaciÃ³n de Bilbao Intermodal Abando-Indalecio Prieto](#). El Ministerio de Transportes ha dado luz verde al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Adif, para que licite el proyecto constructivo. A pesar de que exista un PGOU que establece que el 85% debe ser vivienda y el 15% servicios, el programa â??Hoy por Hoy Bilbao-Bizkaiaâ?? ha contado con diversos urbanistas, consultores y economistas para hablar sobre quÃ© deberÃ¡ realizarse y cÃ³mo.

â??Bilbao la Vieja ha sido histÃ³ricamente una trinchera. La cuestiÃ³n es que se convierta realmente en un puente. Un puente en el que haya un contagio entre ese Bilbao, Abando, Ensancheâ?¡ Y que esa nueva ciudad mÃ¡s indÃ³mita, salvaje, nueva, emergente, se contamine, conviva y no se gentrifiqueâ?•, ha dicho el representante de ColaBoraBora, Ricardo AntÃ³n.

Conectar

En el proyecto hay 40.000 metros cuadrados destinados a un parque y plaza central que unirÃ¡n la Plaza de Cantalojas con Abando. â??Lo mÃ¡s fundamental es conectar. De hecho, estÃ¡ previsto la conexiÃ³n vÃ­a Padre Lojendio con BailÃ³nâ?•, ha dicho, Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban and Cities.

Naturaleza

â??No solo ponemos cemento fÃ¡sico, tambiÃ©n hay cemento en nuestra forma de pensar. Todo lo tenemos que terminar de tapar y arreglar. Me gustarÃ¡ pensar mÃ¡s en una zona de irse construyendo. Entiendo que tiene que haber cosas construidas, pero no me gustarÃ¡ que una tercera parte de ese espacio lleno de torres como las que han puestoâ?•, ha aÃ±adido AntÃ³n.

Gorka RodrÃ­guez Olea, responsable de comunicaciÃ³n de Urbanbat tambiÃ©n ha hablado de la necesidad de naturalizar los espacios pÃºblicos, lo ha hecho a travÃ©s del ejemplo de La Rambla en Barcelona. â??A travÃ©s de un proceso participativo en el que participo la administraciÃ³n, pero

tambi n la ciudadan a, los comerciantes y los agentes econ micos de la ciudad, llegaron a la conclusi n de que lo que ten an que hacer era levantar el asfalto y llenarlo de  rboles , ha dicho Rodr guez. La naturalizaci n de una de las calles m s famosas de Barcelona   fue reconocida por Naciones Unidas en el h bitat de 2014 .

Participaci n

  En t rminos cortoplacistas, la participaci n urbana puede ralentizar el proceso , ha dicho Rodr guez. Sin embargo, el responsable de comunicaci n de Urbanbat, ha animado a pensar en los muchos aspectos positivos  que trae.   Creo que tiene much simas ventajas, atiende mejor a las necesidades y supone una mayor aceptaci n del proyecto para las personas , ha concluido.

```
[/et_pb_text][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row _builder_version= 3.0.47 3 background_size= initial  background_position= top_left  background_repeat= repeat  ][et_pb_column type= 1_3 3][et_pb_image src= https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111.jpg  align= center  _builder_version= 3.0.105 3 max_width= 77%  show_in_lightbox= off  url_new_window= off  use_overlay= off  always_center_on_mobile= on  force_fullwidth= off  show_bottom_space= on ]
```

```
[/et_pb_image][et_pb_column][et_pb_column type= 1_3 3][et_pb_image src= https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/11.jpg  align= center  _builder_version= 3.0.105 3 max_width= 77%  show_in_lightbox= off  url_new_window= off  use_overlay= off  always_center_on_mobile= on  force_fullwidth= off  show_bottom_space= on ]
```

```
[/et_pb_image][et_pb_column][et_pb_column type= 1_3 3][et_pb_image src= https://bilbaourbandesign.org/wp-content/uploads/2023/02/111111.jpg  align= center  _builder_version= 3.0.105 3 max_width= 77%  show_in_lightbox= off  url_new_window= off  use_overlay= off  always_center_on_mobile= on  force_fullwidth= off  show_bottom_space= on ]
```

```
[/et_pb_image][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row _builder_version= 3.0.47 3 background_size= initial  background_position= top_left  background_repeat= repeat  ][et_pb_column type= 4_4 3][et_pb_text _builder_version= 3.0.105 3 background_size= initial  background_position= top_left  background_repeat= repeat  background_layout= light ]
```

La Asociaci n   Bilbao Urban & Cities Design  que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades m s inclusivos y sostenibles, as  como por estrategias innovadoras de crecimiento y participaci n.

Entre sus servicios está; la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.



[/et_pb_text][[/et_pb_column][[/et_pb_row][[/et_pb_section]

Date

2026/06/19