LOS RIESGOS ASOCIADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA POBREZA ENERGÉTICA SON LOS MAYORES RETOS DE LAS CIUDADES

Entrevistamos a Factor – Ideas para el Cambio

Factor- Ideas para el cambio es un grupo internacional, especializado en proveer soluciones globales, novedosas y sostenibles en áreas como el cambio climático, la energía, la sostenibilidad, el comercio y la innovación.

Con oficinas en seis países, sus equipos interdisciplinares trabajan para clientes tanto públicos como privados, organizaciones nacionales e internacionales y entidades sin ánimo de lucro.

¿Cómo describiríais Factor?

Factor es un grupo con una clara visión internacional y atención a los desarrollos más innovadores, combinando el conocimiento académico y experiencia práctica. Desarrolla sus proyectos aportando soluciones tangibles y de alto valor añadido además de una profunda visión de cliente.

Está compuesto de un equipo ampliamente multidisciplinar, aunando conocimientos, creatividad y esfuerzo.

La empresa se combina varias áreas de especialización como Energía (Energy), Cambio Climático (CO_2), Mercados de carbono (Trading), Economía (Metroeconomica), Meteorología y climatología (Meteoclim) y Gestión Sostenible.

¿Cuáles son los retos más significativos a los que se enfrentan las ciudades y que soluciones aporta vuestra entidad?

Principalmente son el cambio climático y la pobreza energética. De hecho, desde las Naciones Unidas se marca la gestión de las ciudades como un punto prioritario en su Agenda 2030 y, su objetivo es lograr que estas sean inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

En Factor, realizamos diagnósticos energéticos a distintos niveles, coincidiendo sobre todo con la publicación de la Ley de sostenibilidad energética vasca, ya que las Administraciones Públicas tienen el requerimiento de desarrollar un inventario energético donde se evalúen los distintos edificios de titularidad municipal, la flota vehicular y el alumbrado público.

En lo referente al cambio climático, este es evaluado con dos enfoques distintos mitigación y adaptación. Para ello, se llevan a cabo inventarios de emisiones y se ofrecen herramientas de diagnóstico que estudian el riesgo climático para las amenazas con el objetivo de poder evaluar potenciales medidas y afrontar ambos frentes.

Además, desde Factor, también apoyamos en el desarrollo de procesos participativos para la implementación de soluciones viables, pertinentes y aceptables y elaboramos estrategias y planes de acción para responder a los retos desde la perspectiva pública y privada.

Actualmente gran parte de las ciudades y entornos urbanos están lejos del paradigma de ser lugares sostenibles y eficientes. ¿Cuáles creéis que son los temas por los que no se está apostando suficiente?

En los últimos años, las ciudades están avanzando de forma importante creando entornos para generar una forma de vida sostenible.

Principalmente los aspectos que permiten evaluar la sostenibilidad de una ciudad son el transporte urbano, la planificación y medida de emisiones de carbono, la calidad del aire, energías renovables, edificios e infraestructuras inteligentes, gestión de residuos y resiliencia al cambio climático entre otros.

En general se está avanzando paso a paso, pero quizás haya que plantear un mayor refuerzo en la implantación de forma masiva de un transporte sostenible y las energías renovables.

En plena era de revolución tecnológica, ¿qué importancia tiene para vosotros la gestión de los datos a la hora de mejorar la eficiencia de los servicios urbanos?

El monitoreo y la gestión de datos son elementos de gran importancia para tomar decisiones públicas más objetivas. Las nuevas tecnologías permiten aumentar la eficiencia en la gestión de los servicios urbanos y, por tanto, mejoran el servicio que se presta a los ciudadanos.

Como ejemplos ya implantados en algunas ciudades se pueden destacar sensores de la actividad de vehículos para controlar la ocupación de plazas de estacionamiento lo cual puede repercutir en una disminución de consumos de combustible y por tanto de emisiones. Otros sensores en contendores y mobiliario urbano pueden informar de la necesidad de activación del riego de parques y jardines, semaforización, adecuar los sistemas de recogida de residuos, telegestión y bajo consumo de alumbrado público lo que permite tomar decisiones encaminadas a una gestión más eficiente de los propios servicios.

Además, pueden implementarse aplicaciones para la participación ciudadana en temas por ejemplo relacionados con la detección de incendios lo que permite una alerta temprana que posibilita una rápida respuesta.

¿Qué opináis de los modelos económicos colaborativos que están surgiendo en las ciudades y si se debiera apostar más por ellos?

Es una obviedad que en los últimos años han surgido infinidad de start-up enfocadas a un mercado, una sociedad, y en definitiva un modelo de vida cada vez más basado en un consumo colaborativo.

El turismo es uno de los sectores que más ingresos genera en la economía colaborativa y dentro de él, uno de los métodos más utilizados para viajar es el carsharing y, todos hemos oído hablar de plataformas como Airbnb o Blabacar. Por otro lado, el día a día también ha visto como su modelo iba creciendo hacia una tendencia basada en lo común. Así podemos ver cómo han evolucionado los centros de co-working, o empresas también de carsharing de uso cotidiano como Uber, City, Car2go, etc.

Es un modelo que permiten una optimización de recursos en infinidad de campos que ayudan a potenciar un modelo sostenible de crecimiento urbano.

Aunque es cierto también que esta economía colaborativa tiene pendientes todavía ciertos retos como pueden ser una legislación laboral, la autorregulación de las plataformas, licencias y permisos de competencias, legislación fiscal y protección de los usuarios entre otros.

¿Creéis que existe alguna similitud entre el COVID19 y el cambio climático?

El covid-19 y el cambio climático son diferentes tipos de crisis. Ninguna de las dos respeta fronteras, pero la pandemia terminará en unos años y una única solución tecnológica (vacunas/medicamentos) puede detenerla antes. El cambio climático causará una devastación en las próximas décadas, y, además, no se puede resolver solo con la tecnología.

Nadie puede dudar que el virus tendrá un impacto económico y grave a corto plazo, pero las pérdidas serán masivas si pensamos en el calentamiento global. No podemos olvidar que estamos hablando de un problema de mayor magnitud, con consecuencias en la salud de las personas y en general en la sociedad que pueden llegar a ser mucho más graves.

¿Creéis que nuestras ciudades son resilientes al cambio climático?

La verdad es que tenemos ciudades de todo tipo, mejor y peor adaptadas. Lo más importante es diagnosticar cuál es la situación actual y evaluar cómo se pueden ir adaptando en función de sus amenazas para proceder a la implantación de medidas óptimas.

Se está avanzando mucho en promover el desarrollo de políticas respetuosas con el medio ambiente, ampliar y actualizar el conocimiento de las posibles herramientas para hacer frente al cambio climático y evaluar así, las distintas medidas a implementar en las mismas. Todavía hay mucho margen de avance en los aspectos clave para una acción climática en las ciudades como son la potenciación de una movilidad sostenible, la eficiencia energética y energías renovables, las conexiones e infraestructuras, la movilidad sostenible y la innovación y financiación.

Consideraciones finales

Es necesario recordar que, el año 2020 es el marcado en el Acuerdo de París para la **revisión de los planes nacionales de lucha contra el cambio climático y presentación de las estrategias a largo plazo**, dos instrumentos clave en la gobernanza internacional para aumentar la ambición y asentar esos cimientos que estabilicen el aumento de la temperatura media del planeta con el objetivo de que esta no aumente más de 1,5ºC.

Factor
Ideas for change

A nivel europeo, hay unanimidad en la consideración de que la crisis sanitaria actual **no puede ser una excusa para retrasar la acción climática,** resaltando la importancia de una respuesta multilateral y cooperación internacional para que todos los países puedan cumplir con sus objetivos. Para ello, se apuesta por las soluciones basadas en la naturaleza (SbN), que han ganado protagonismo en este contexto de crisis. Además, se mantiene que la hoja de ruta de la recuperación económica debe mantener los compromisos con la Agenda 2030, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y el Acuerdo de París.

Factor- Ideas para el cambio es una de las empresas y entidades que forman parte desde el

nacimiento de la Asociación Bilbao Urban & Cities Design, que surge como resultado de una intensa labor para crear una iniciativa en común, aprovechando la reputación de nuestros modelos de transformación urbana y está formada por un grupo de profesionales y empresas en diferentes campos como el urbanismo, arquitectura, ingeniería, eficiencia energética, medioambiente, movilidad e innovación social.

El objetivo de esta es el de agrupar a una serie de profesionales a modo de **Think Tank**, apostando por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por nuevos modelos de crecimiento y participación, y poder atraer proyectos urbanísticos con los que trabajar.

Y con sus empresas asociadas formar una **Plataforma de Soluciones Urbanas** con capacidad de dar respuesta a los retos actuales de las ciudades y entornos urbanos.

Bajo el lema de **“Reimaginar, Repensar y Rediseñar Ciudades** y sus Áreas Metropolitanas desde un punto de vista urbanístico, sostenible, económico, cultural y social”, la Asociación cuenta una serie de servicios orientados tanto al ámbito local, como internacional.

Date
2025/10/12