

BILBAO URBAN & CITIES DESIGN PRESENTA UN PROYECTO DE INTERNACIONALIZACIÓN AL PROGRAMA DE CONSORCIOS INTERNACIONALES DE LA DIPUTACIÓN DE BIZKAIA

Entre los objetivos de la Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” están aquellos relacionados con la internacionalización, como son:

- Atracción de proyectos internacionales susceptibles a una colaboración por parte de los miembros de la Asociación.
- Establecimiento de acuerdos transnacionales con entidades públicas y privadas.
- Promoción de nuestras empresas y profesionales en el ámbito internacional.

Es por ello, que hayamos decidido presentar un proyecto de internacionalización al [**Programa de Consorcios Internacionales de la Diputación de Bizkaia**](#), que tiene por objetivo apoyar proyectos, promovidos por entidades sin fines de lucro de ámbito sectorial o territorial, que vayan dirigidos a pymes de Bizkaia y que tengan como finalidad la cooperación entre empresas de Bizkaia para su salida conjunta al exterior.

Con el objetivo de reforzar nuestra propuesta, nos hemos presentado en cooperación con el Cluster GAIA – Asociación de Industrias de las Tecnologías Electrónicas y de la Información del País Vasco.

El proyecto que ha sido bautizado como “RETHINKING CITIES: Estrategia de cooperación para la internacionalización de las empresas de Soluciones Urbanas de Bizkaia”, tiene como objetivo principal buscar nuevos marcos de trabajo y cooperación para los asociados de “Bilbao Urban & Cities Design” y el Cluster Gaia en el ámbito de las soluciones urbanas en tres mercados emergentes como son India, Perú y Filipinas, que permitan mejorar su posición competitiva a nivel internacional.

Y más específicamente se trabajará en los siguientes ámbitos:

- Identificar oportunidades para el desarrollo internacional en los mercados referidos.
- Promover la cooperación entre las empresas y profesionales de todos los sectores implicados en el mundo de las ciudades, para la mejora de la competitividad, de cara ganar mayor dimensión y poder abordar proyectos de mayor calado y mayor valor añadido.
- Buscar partners internacionales que permitan el desarrollo del negocio de las empresas asociadas en el terreno.
- Buscar oportunidades para la diversificación del sector de las soluciones urbanas y/o en colaboración con las entidades intermedias.
- Promoción de las soluciones urbanas aplicadas en el proceso de transformación urbanística del área del Bilbao Metropolitano, a través de las Misiones Inversas previstas.

El proyecto se dividirá en 4 fases principales:

1. Análisis y selección de las empresas participantes y prospección del mercado indio, peruano y filipino.
2. Prospección previa y establecimiento de una Misión Inversa desde Perú e India, así como una

misión comercial de empresas de Bizkaia a ambos mercados.

3. Ejecución del plan de visitas misión comercial de empresas de Bizkaia a India y Perú.
4. Definición de nuevas posibles actuaciones de cooperación.

El proyecto se centrará en tres mercados en proceso de urbanización emergente como son India, Perú y Filipinas. Las actividades principales se desarrollarán en los dos primeros, trabajando de manera más prospectiva en Filipinas.

- **India:** se trata del segundo país más poblado del mundo, con alrededor de 1.319 millones de habitantes e inmerso probablemente en el mayor proceso de urbanización a escala mundial, debido a la masiva afluencia de inmigración interna hacia las ciudades proveniente de las áreas rurales. Debido a este crecimiento acelerado y poco controlado de los principales núcleos urbanos del país, las infraestructuras no han sido capaces de absorber las grandes masificaciones.
- **Perú:** desde hace tres décadas se ha producido un intenso crecimiento urbano estrechamente vinculado al mayor grado de desarrollo económico del área urbana, en oposición al estancamiento del área rural, lo que ha provocado la saturación de las urbes costeras, debido a una deficiente planificación urbanística, que ocasiona el encarecimiento de los servicios de agua potable, saneamiento y electricidad. Además, de originar la creación de vías poco efectivas que generan mayor caos vehicular.
- **Filipinas:** en un país formado por 7100 islas, las infraestructuras son escasas, lo que encarece el coste de la actividad económica. Además, el principal riesgo al que se enfrentan son los desastres naturales cada vez más frecuentes, en forma de tifones principalmente, por lo que se están empezando a elaborar proyectos para combatir los efectos del cambio climático.

El proyecto por tanto está abierto a toda empresa del ámbito de las Soluciones Urbanas ubicada en Bizkaia y si ese es vuestro caso y tenéis inquietudes internacionales, no dudéis en contactar con nosotros.

Date

2026/01/12