El camino de La Serena y Coquimbo para convertirse en â??ciudades inteligentesâ?•

Oct 11, 2019 | RegiÃ³n de Coquimbo

Diversos actores regionales, nacionales y extranjeros se dieron cita en la regiÃ³n para poder analizar y entregar las claves que, hacia el futuro, podrÃa seguir la conurbaciÃ³n y otras Ã¡reas urbanas, para transformarse en una â??smart cityâ?•, mejorando asÃ la calidad de vida de sus habitantes.

Hacia mediados de la dÃ©cada de los 80 del siglo pasado, Bilbao, una de las ciudades mÃ¡s grandes de EspaÃ±a y uno de los principales centros industriales de ese paÃs, vivÃa una situaciÃ³n particularmente complicada.

Y es que durante esa dÃ©cada, la ciudad mÃ¡s importante del PaÃs Vasco, se vio afectada por una fuerte crisis econÃ³mica generada a raÃz del proceso de reconversiÃ³n industrial que se puso en marcha en esa Ã©poca en EspaÃ±a, lo que provocÃ³ el colapso de buena parte del tejido industrial de la ciudad, generando por un lado, un fuerte aumento del desempleo y de la conflictividad social, y por otro, â?? desde el punto de vista urbanÃstico-, una progresiva degradaciÃ³n de varios sectores de la misma.

Para peor, en 1983, la ciudad se vio afectada por una de las peores inundaciones que se recuerde en esa urbe vizcaÃna, daÃ±ando gravemente su centro histÃ³rico.

Sin embargo, todos esos acontecimientos se convirtieron en un verdadero punto de inflexiÃ³n para Bilbao, pues a partir de aquÃ, y a partir de la elaboraciÃ³n de una estrategia compartida y ejecutada por diferentes entes administrativos, la ciudad emprendiÃ³ una verdadera renovaciÃ³n urbana hasta transformarse en una verdadera â??smart cityâ?• o â??ciudad inteligenteâ?•.

La vÃa hacia una smart city

Teniendo en cuenta la exitosa experiencia de Bilbao, y las posibilidades que nuestra regiÃ³n presenta para desarrollar una tarea semejante, aprovechando sus condiciones urbanas y geogrÃ¡ficas, es que este miÃ©rcoles, se reunieron en el Casino Enjoy de Coquimbo, importantes actores del mundo pÃºblico, privado, de la academia y de organizaciones ciudadanas, para precisamente, intercambiar conocimientos, experiencias, prÃ¡cticas e ideas innovadoras para la transformaciÃ³n de la ciudad.

En el Summit â??El Poder de la Ciudadâ?•, organizado por Do! Smart City y la CorporaciÃ³n Regional de Desarrollo Productivo, CRDP, se conversaron sobre diversas temÃ¡ticas, como las perspectivas de desarrollo de la regiÃ³n, crecimiento urbano y modernizaciÃ³n del transporte pÃºblico, ademÃ¡s de conocer la ya mencionada experiencia de renovaciÃ³n urbana de Bilbao.

Manuel Schneider, gerente de la CorporaciÃ³n Regional de Desarrollo Productivo, seÃ±ala que la intenciÃ³n de organizar un foro de este tipo se debe a la necesidad de ir â??generando cultura al respecto, porque si bien hay proyectos pÃºblicos y privados que van en lÃnea con desarrollar la conurbaciÃ³n como un Ã¡rea urbana inteligente, tambiÃ©n lo importante es que los ciudadanos se hagan partÃcipes de esto, apoyando en lo que pueden hacer para presionar el sistema y avanzar de

manera mÃ¡s rÃ¡pidaâ?•.

Pero bÃ¡sicamente, Â¿quÃ© es una â??ciudad inteligenteâ?• o â??smart cityâ?•?

Lorena Santana, socia fundadora y directora ejecutiva de Do! Smart City, explica que una ciudad inteligente es â??una ciudad que entrega calidad de vida a sus habitantes. Eso significa por ejemplo, que cuando tu despiertas por la maÃ±ana sabes exactamente cuÃ¡nto tiempo exactamente, vas a demorar para llegar a tu oficina, al colegio o a donde haya que irâ?•.

Ello implica, mÃ¡s allÃ¡ del uso del automÃ³vil, contar con un sistema de transporte pÃºblico multimodal, e incluso, poder moverse a travÃ©s de otros medios alternativos como la bicicleta, scooters, a pie, o vÃa CarSharing, (vehÃculos compartidos).

Una â??ciudad inteligenteâ?• ademÃ¡s, â?? explica Lorena Santana -, debiera contar con todos los servicios disponibles en lÃnea â??que no impliquen moverse del lugar donde uno estÃ©â?•. AdemÃ¡s, una â??smart cityâ?• incorpora en su funcionamiento otros conceptos tales, la eficiencia energÃ©tica y el uso adecuado de los recursos, a travÃ©s de la reutilizaciÃ³n de Ã©stos.

Parques, Ã¡reas verdes, cultura, arte urbano y otros espacios de recreaciÃ³n, es decir, la existencia de una potente â??cultura urbanaâ?•, son por aÃ±adidura, otras caracterÃsticas de las â??ciudades inteligentesâ?•.

Estrategia consistente: la experiencia bilbaÃna

Sin embargo, la conurbaciÃ³n La Serena-Coquimbo, y la regiÃ³n en general, Â¿podrÃan llegar a ser un territorio que base su funcionamiento del dÃa a dÃa en conceptos como los nombrados anteriormente?

En principio sÃ, pero para eso, se requieren algunos cambios en cÃ³mo se aborda tradicionalmente, el desarrollo urbano en nuestra regiÃ³n y en el paÃs.

Habiendo participado de la experiencia regeneradora de Bilbao, el experto espaÃ±ol, Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, explica que, en relaciÃ³n a La Serena y Coquimbo, es necesario â??sentarse a pensar de aquÃ a 15 o 20 aÃ±os, hacia donde queremos ir como ciudadâ?•. En ese sentido pues, la planificaciÃ³n de una estrategia de desarrollo a largo plazo, es fundamental.

En segundo lugar, una vez elaborada esa estrategia, todos los actores del desarrollo urbano y territorial, tanto pÃºblicos como privados, debieran unirse en torno al cumplimiento de esta estrategia a lo largo del tiempo, ojalÃ¡, en torno a una instancia especial creada para ello, para asÃ evitar, descoordinaciones o cambios abruptos que podrÃan afectar la correcta implementaciÃ³n de las polÃ-ticas de desarrollo.

â??En un momento se dice que hay que repensar Bilbao, y asÃ se crean dos estructuras desde lo pÃºblico para pensar en estrategias. AsÃ, se crean dos sociedades: Bilbao Metropolitaita, y Bilbao RÃa 2000. Una, con el objetivo de diseÃ±ar la estrategia, y otra de ejecutarla. De alguna manera se busca salir de la administraciÃ³n para ser mÃ¡s agiles, y entonces ahÃ se define toda una estrategia de regeneraciÃ³n medioambiental y fÃsica de la de ciudad, ademÃ¡s de econÃ³micaâ?•, explica Xabier Arruza.

â??Evidentementeâ?• seÃ±ala Arruza, â??este modelo habrÃa que adaptarlo a la realidad chilena, pero mientras se piensa en una estrategia, se debe integrar a todos los actores en la misma, pues si no se hace, no va a haber buenos resultadosâ?•.

Lo que ya se estÃ¡ haciendo

En ese sentido, el seremi de Vivienda y Urbanismo, HernÃ¡n Pizarro, seÃ±alÃ³ que un desafÃo de esta magnitud, implica fuertes cambios en lo cultural, pero tambiÃ©n en cÃ³mo se diseÃ±a y planifica la ciudad, y en esa lÃnea seÃ±ala, se enmarca la futura creaciÃ³n del Ministerio de Ciudad, Vivienda y Territorio.

â??Se trata de combatir la desintegraciÃ³n territorial y tambiÃ©n profundizar los niveles de bienestar de la poblaciÃ³n, asÃ como proyectar la ciudad en el largo plazo. Tenemos que tener una mejor una mejor coordinaciÃ³n pÃºblica-pÃºblica y pÃºblica-privada, porque la ciudad la construimos entre todosâ?•, explica el seremi.

Entre los proyectos que ya se estÃ¡n poniendo en marcha para transformar progresivamente a la conurbaciÃ³n en una â??ciudad inteligenteâ?•, destaca un plan piloto implementado en el Barrio Baquedano en Coquimbo. Asimismo, se busca duplicar los metros cuadrados de Ã¡reas verdes en la conurbaciÃ³n.

â??Para ello, tenemos un plan de parques urbanos para el corto, mediano y largo plazo los cuales son el Parque Metropolitano en el Cerro Grande, el Parque Humedal El CulebrÃ³n, el parque Las Rocas, y por Ãºltimo, el parque intercomunal Quebrada de PeÃ±uelas, que se origina de una alianza publico privada con la CÃ¡mara Chilena de la ConstrucciÃ³nâ?•, explica la autoridad.

Se busca tambiÃ©n completar el plan maestro de ciclovÃas, el cual alcanzarÃa los 100 kilÃ³metros de longitud en toda la regiÃ³n, que implica ademÃ¡s, su interconexiÃ³n.

â??En estos momentos tenemos una mesa de infraestructura, que nosotros trabajamos con el seremi de obras pÃºblicas y con el seremi de transporte. AdemÃ¡s estÃ¡ tambiÃ©n el gobierno regional, mÃ¡s el ministerio nuestro, donde analizamos el desarrollo a mediano y largo plazo de todo lo que son las infraestructuras y las obras vialesâ?•, aÃ±adiÃ³ el titular de la cartera.

â??No olvidemosâ?• afirmÃ³ el seremi, â??que hay un proyecto que estÃ¡ dando vueltas ahÃ, que es cÃ³mo se puede conectar La Serena con Coquimbo a travÃ©s de un metrotren u otra alternativa. Sin embargo, es la electromovilidad la que se viene fuerte y yo creo que estamos ad portas de que se desarrolle una buena iniciativa. Yo creo que la regiÃ³n reÃºne todas las potencialidades para incorporar la electromovilidad en algunos corredores como Balmaceda, o unir Serena con Coquimbo a travÃ©s de este sistemaâ?•.

Fuente: Diario el DÃa â?? Chile.

> https://www.regionbinacional.com/la-serena-y-coquimbo-convertirse-en-ciudades-inteligentes/

Date

2026/11/11