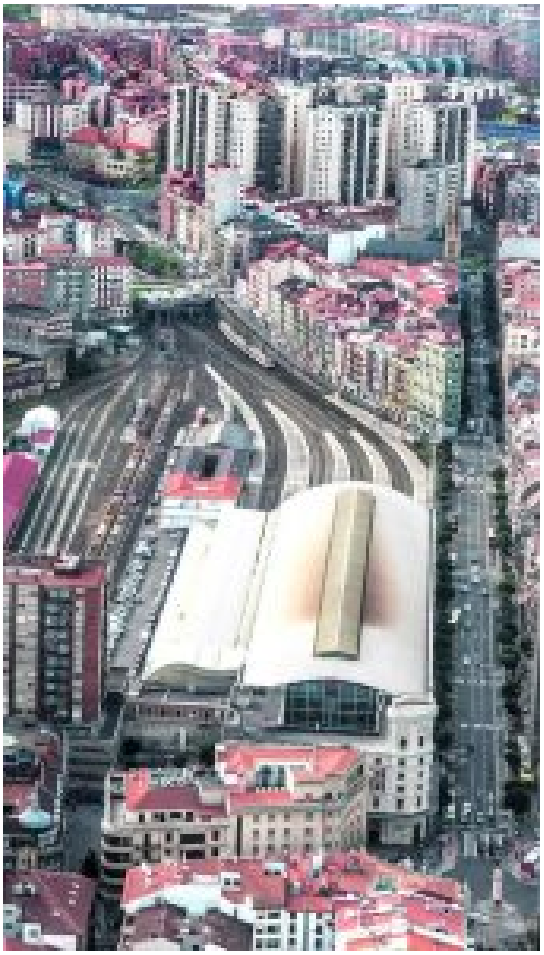
EL RETRASO DEL TAV LASTRA EL FUTURO DE BILBAO

EL CORREO â?? Luis LÃ³pez â?? 28 de marzo de 2021

â??El soterramiento generarÃa un nuevo espacio urbano verde que tanto se ha echado en falta durante la pandemiaâ?• Xabier Arruza



Para Xabier Arruza, coordinador de Bilbao Urban & Cities Design, una asociaciÃ³n y laboratorio de ideas sobre estrategias urbanas, lo peor es que nos perdemos la conexiÃ³n con el norte. Con Francia. Y de ahÃ al resto de capitales europeas. AdemÃ¡s, a su juicio una conexiÃ³n ferroviaria de alta velocidad es una baza tambiÃ©n para atraer y retener talento. Recuerda que cuando el TAV llegÃ³ a Burdeos mucha gente de ParÃs se mudÃ³ a esa ciudad, en la que Bilbao ve un modelo en muchos sentidos (regeneraciÃ³n en torno a un cauce fluvial, desarrollo como ciudad universitariaâ?¦). â??No creo que el fenÃ³meno fuese igual entre Bilbao y Madridâ?•, matiza. Pero sÃ servirÃa para contener la marcha de profesionales locales a la capital. Y, especialmente, para atraer el turismo tanto europeo como espaÃ±ol y tanto de ocio como de negocio. No hay que olvidar que antes de que el virus lo

arrasase todo Bilbao luchaba por ganar protagonismo en el sector MICE, el de los congresos y convenciones donde se juntaba tanta gente. Cuando puedan volver a juntarse, habrÃ¡ muchos que no vengan a Bilbao porque seguirÃ¡ sin haber TAV.

Enlace al artÃculo aquÃ.

Date
2026/11/29