El desafÃo futuro de las ciudades post-COVID-19



Las ciudades y los entornos metropolitanos han sido seÃ±alados como â??culpablesâ?? de una propagaciÃ³n mÃ¡s acelerada del COVID-19, cuestionando conceptos como la densidad urbana, cuyos beneficios a nivel de eficiencia y sostenibilidad son ampliamente reconocidos por los urbanistas.

Dentro de la desgracia que ha supuesto esta pandemia en el Ã¡mbito de la salud y la crisis econÃ³mica provocada por la prÃ¡ctica paralizaciÃ³n de la economÃa, ha permitido sin embargo generar un debate muy interesante a distintos niveles, que puede ayudarnos a tomar definitivamente la senda hacia un modelo econÃ³mico y urbano mÃ¡s sostenible o desandar los pasos dados hasta el momento en esta direcciÃ³n.

Varios han sido los beneficios que como ciudadanos hemos podido percibir en esta Ã©poca de confinamiento:

En primer lugar, la mejora indiscutible de la calidad del aire de nuestras ciudades, como consecuencia de la drÃ¡stica disminuciÃ³n de la circulaciÃ³n de vehÃculos, desmotando definitivamente el discurso

negacionista de muchos.

En segundo lugar, la recuperaciÃ³n temporal del espacio urbano habitualmente ocupado por viales y coches, como se estÃ¡ aplicando en las grandes ciudades andaluzas y que ha traÃdo una disminuciÃ³n del ruido ambiental y la puesta en valor de los espacios verdes.

Destacando por Ãºltimo la recuperaciÃ³n del hÃ¡bito de desplazarse a pie por nuestras ciudades y el consumo de cercanÃa.

Estos son puntos de partida inmejorables para la transiciÃ³n hacia un modelo urbano basado en un sistema de movilidad sostenible y la recuperaciÃ³n de los espacios urbanos acaparados por los vehÃ-culos.

Sin embargo, tambiÃ©n se ciernen amenazas como la demonizaciÃ³n del transporte pÃºblico, fomentando como alternativa la utilizaciÃ³n del vehÃculo particular o en el Ã¡mbito de la revalorizaciÃ³n de residuos, la alarmante subida de los plÃ¡sticos y materiales sanitarios de un solo uso, con el fin de cumplir las estrictas medidas sanitarias.

Nadie puede saber a ciencia cierta, la reacciÃ³n de las administraciones y la sociedad en general, y si ciertas medidas que se estÃ¡n tomando de manera temporal, podrÃan convertirse en definitivas. Pero desde Bilbao Urban & Cities Design estamos ciertamente convencidos que es el momento ideal para un renacimiento y cambio de un modelo a todas luces insostenible, siguiendo los preceptos de los ODS y de la Estrategia de EspecializaciÃ³n Inteligente RIS3 Euskadi, con la cual colaboramos.

Porque una vez advertidos del peligro que suponen las pandemias, la mayor amenaza es sin duda alguna la del Cambio ClimÃ¡tico, que tampoco sabe de fronteras, ni colores. Y para mitigar esta amenaza, si o si es el momento de aplicar los fundamentos de una economÃa verde y descarbonizada fundamentada en la transiciÃ³n energÃ©tica, la movilidad sostenible y la economÃa circular.

Sin dejar de apostar por la densidad urbana, las ciudades deben rediseÃ±arse y renaturalizarse, mediante soluciones basadas en la naturaleza.

Aumentar sus espacios pÃºblicos ganando terreno al coche, asÃ como descentralizar en la medida de lo posible actividades econÃ³micas, para repartir el movimiento de personas entre distintas Ã¡reas y reducir la necesidad de movilidad.

El transporte pÃºblico debe continuar siendo un eje fundamental, convirtiÃ©ndolo ahora en mÃ¡s intermodal que nunca repartiendo los flujos entre los distintos operadores privados y pÃºblicos.

Y finalmente considerar la ciudad como fuente de su propia energÃa, que ayude a conseguir su neutralidad en carbono.

Xabier Arruza

Coordinador de la AsociaciÃ³n Bilbao Urban & Cities Design

https://www.informaria.com/xabier-arruza-opinion-desafio-futuro-ciudades-post-covid-19/

Date
2026/11/23