

BILBAO COMO EJEMPLO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN ÚLTIMO ENCUENTRO CELEBRADO DEL PROYECTO NEW MOBILITY LAB

El pasado miércoles 30 de septiembre se celebró una nueva sesión de trabajo dentro del proyecto bautizado como “New Mobility Lab: Nuevas Soluciones Urbanas para una Movilidad Sostenible”, puesto en marcha en cooperación entre la [Asociación Bilbao Urban & Cities Design](#) (BUCD), y el [Cluster GAIA – Asociación de Industrias de Conocimiento y Tecnología del País Vasco](#), con la ayuda del [Programa Elkarlanean de la Diputación de Bizkaia](#).



El proyecto tiene como objetivo principal la identificación de nuevas soluciones y diseño de un sistema de movilidad sostenible e inclusivo en Bizkaia, extensible a todo el País Vasco primero y de forma internacional después, a través de las nuevas tecnologías y servicios sostenibles que nos ofrece la nueva era digital.

Partiendo de las tendencias actuales, se busca identificar nuevas soluciones tecnológicas y digitales de movilidad sostenible con el objetivo final de investigar y desarrollar un conjunto de productos y servicios (buenas prácticas) que resulten de la colaboración de las empresas de ambas asociaciones.

En primera fase del proyecto, se organizaron una serie de dinámicas conjuntas entre agentes de movilidad, transportes, etc. y de grupos de trabajo con empresas especializadas en el ámbito del urbanismo y la movilidad. Tras eso, el 16 de julio, se celebró un encuentro conjunto con el objetivo de definir líneas concretas de actuación dentro del proyecto. Para la ocasión se contó con la presencia de Eduardo Sainz de la Encina, del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación de Bizkaia, que presentó la novedosa [convocatoria de ayudas a la innovación en infraestructuras viarias 2020](#).

Continuando con las dinámicas de las anteriores jornadas, el miércoles 30 de septiembre, se celebró un nuevo encuentro del proyecto “New Mobility Lab”, que comenzó con la exposición de Nélida Santos, Asesora del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, sobre el Plan de Movilidad Sostenible de Bilbao y los retos actuales de la ciudad en el ámbito de la movilidad.



Posteriormente [Xabier Arruza](#) en su calidad de coordinador de BUCD realizó una presentación a los asistentes de los objetivos y de las conclusiones obtenidas en las anteriores fases del proyecto.

Con el objetivo de avanzar en el proyecto, se organizaron dos mesas de trabajo:

1. La primera **mesa** se configuró en torno a las **aplicaciones tecnológicas**, ahondando en la posibilidad de hacer una plataforma que englobe todos los formatos de movilidad existentes en Bizkaia.

En este caso, la mesa abordó dos temas distintos:

En primer lugar, se presentó una propuesta dirigida a crear una **plataforma que integre transporte público y privado, además de todo tipo de transportes** (muelles, compartidos, etc.).

En segundo lugar, a raíz de los cambios de patrones en el ámbito laboral y el nuevo escenario de teletrabajo, se trataron los temas del vehículo eléctrico y el *car sharing*, ya que la venta de vehículos está bajando no sólo debido a la crisis, sino también debido a la tendencia de los jóvenes que ya no quieren comprar un coche, por lo que este tipo de medidas se incentivarán.

Además de estos temas, existe un gran abanico de proyectos que podrían presentarse enfocados a las infraestructuras de carga de los vehículos, así como el deber de cambiar los códigos de construcción aplicando soluciones *Smart Grid* en viviendas de vecinos.

La mesa contó con la participación de las siguientes empresas: [Romo Telecom](#), Edinor, [GAIA](#), SENER, [Dair](#), y M&C.





2. En la segunda mesa se abordaron distintas ideas, todas ellas enfocadas a la disminución del uso del vehículo particular. Entre ellas, cabe destacar:
- Creación de un modelo de Park & Ride en Bilbao, a modo de hub, que pudiera permitir conectar los distintos medios de transporte.
 - Análisis de la problemática de aquellas empresas que ofrecen plazas de aparcamiento a sus empleados.
 - Propuesta para regularizar los envíos de las grandes plataformas de comercio electrónico en el caso de que los vehículos de reparto no sean 0 emisiones, bicis o carros eléctricos.
 - Creación de una herramienta con objeto de centralizar la información de todos los transportes públicos integrando a los distintos operadores en una sola herramienta.

La mesa contó con la participación de las siguientes empresas: [Leber](#), [Berdeago](#), BUCD, Grupo Acha, Aparka y Euskooters.





Con toda la información recogida, se trabaja ahora entre BUCD y GAIA en dar forma a proyectos colaborativos entre todas las empresas y entidades participantes. El proyecto se encuentra en la última fase y en breve se organizará una última jornada abierta a toda empresa del ámbito de la Movilidad Urbana Sostenible ubicada en Bizkaia. El proyecto se coordina desde la Asociación “Bilbao Urban & Cities Design” (BUCD) que funciona a modo de plataforma de Soluciones Urbanas y [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), nacida como resultado de una intensa labor para crear una iniciativa en común, aprovechando la reputación de nuestros modelos de

transformación urbana. Y con una clara apuesta por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Date

2025/07/30