

## BILBAO URBAN & CITIES DESIGN PONE EN MARCHA LOS "DÍAS LOGOS BILBAO URBAN"

Enmarcada dentro de la iniciativa denominada "Días Logos Bilbao Urban", [Bilbao Urban & Cities Design \(BUCD\)](#) organizó el pasado jueves 6 de mayo la primera de estas sesiones en la que se abord  el tema de la Nueva Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi. El encuentro tuvo lugar en el auditorio Bilbao Berrikuntza Faktoria (BBF) y asistieron muchos de los socios de BUCD.



El Director de Planificación de Transporte del Gobierno Vasco, Iván Pedreira Lanchas, fue quien dio comienzo a la sesión exponiendo los puntos más relevantes de la nueva Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi. Esta, se trata de un anteproyecto de ley con el objetivo de impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible. Mediante la creación instrumentos de planificación y gestión destinados a la movilidad sostenible en el transporte terrestre, en cualquiera de sus modalidades, en la CAPV.

Con una clara apuesta por el impulso de la movilidad activa y el transporte público, especialmente el ferroviario, cabe destacar que el Director apunt  que todas las administraciones deberán contar con un Plan de Movilidad Sostenible, tanto Gobierno Vasco, como Diputaciones y Ayuntamientos en el plazo de 2 años. Al mismo tiempo, el concurso para la adjudicación del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi está previsto para el próximo mes.

Respecto a los instrumentos de gestión de la movilidad, incluidos en el Capítulo 5, Iván Pedreira aseguró que los tres títulos de transporte de cada territorio deberán ser interoperables en toda Euskadi, cuestión que ya nos habíamos planteado en anteriores encuentros, como el de [New Mobility Lab](#). Con el objetivo a medio plazo de poder instaurar un sistema tarifario único.

Además, tal y como se detalla en uno de los puntos del borrador que mostró el ponente, en Julio saldrá la licitación para la elaboración de una app de referencia que concentre la información de todos los operadores de transporte público, que servirá para la mejora de la movilidad tanto para el residente como para el turista, con un plazo para la puesta en marcha de 1 año.

Tras su presentación, los oyentes pudieron aclarar sus dudas respecto a lo expuesto por Pedreira, lo cual sirvió también de debate entre los asistentes.

El anteproyecto de ley se encuentra actualmente en fase de alegaciones, que pueden [tramitarse electrónicamente a través del siguiente enlace](#).

Seguidamente, y tras una breve presentación para poner en antecedentes a los oyentes por parte de [Xabier Arruza](#), coordinador de BUCD, los asistentes se dividieron en dos mesas de trabajo para discutir el tema abordado en ese día.





Con el objetivo de poder aportar sugerencias al contenido presentado de la ley, se destacó la necesidad de generar una serie de indicadores para obligar y medir el grado de cumplimiento de las distintas administraciones públicas, así como incidir en las políticas disuasorias para el uso del vehículo privado.

Es destacable la gran disposición por parte de los participantes y el diálogo tan interesante que surgió entorno a los temas a tratar, pudiendo obtener conclusiones muy necesarias sobre ello.

Las empresas participantes fueron las siguientes: [Leber](#), Gertek, Iberdrola, [Anfibium](#), [Dair](#), el Instituto Vasco de Logística, [Romo Telecom](#), Bilboko Udala, Cycling Friendly, Kapsch, [GAIA](#), El Correo, [Ingebit](#), Bilbao Metropoli 30, M&C Aplicaciones y Lacroix.


# DIÁLOGOS


## Bilbao Urban

### Ley de Movilidad Sostenible en Euskadi



Con **Iván Pedreira Lancha**  
Director de Planificación  
Transporte del **Gobierno Vasco**

 **6 de mayo**  
10:00 - 12:00

 **AUDITORIO BBF**  
Paseo Uribitarte 3, Bilbao

  
Bilbao Urban  
& Cities Design

[VÍdeo de la jornada.](#)

### [Presentación de Iván Pedreira Lanchas](#)

La Asociación *Bilbao Urban & Cities Design* que [agrupa a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank](#), que apuestan por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por estrategias innovadoras de crecimiento y participación.

Entre sus servicios está; la divulgación de contenidos de interés mediante la preparación de jornadas técnicas y encuentros entre profesionales del sector, como en este caso; así como la realización de programas de formación, asesoramiento y capacitación de técnicos y personal relacionado con la estrategia económica y de gestión urbana de ciudades.

**Date**

2026/06/22